



**LATVIJAS REPUBLIKAS VALSTS KONTROLE**  
Piektais revīzijas departaments

---

SKANSTES IELA 13 k-5, RĪGA, LV – 1013  
tālr. 67017619, 67017507, fakss 67017673, e-pasts: piektais@lrvk.gov.lv

Rīgas domes priekšsēdētājam  
a.god.J.Birka kungam  
Rātslaukumā 1, Rīgā, LV-1539

**REVĪZIJAS ZIŅOJUMS**

Rīgā

24.02.2009.

5.1-2-19/2008

**Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā projektēšanas, būvniecības un  
finansēšanas atbilstība normatīvo aktu prasībām**

## SATURA RĀDĪTĀJS

Revīzijas juridiskais pamatojums .....	3
Revīzijas mērķis .....	3
Valsts kontroles revidentu atbildība .....	3
Revidējamās vienības atbildība .....	3
Revīzijas apjoms .....	3
Kopsavilkums .....	4
Revidējamās jomas īss raksturojums .....	7
Revīzijas konstatējumi, secinājumi, ieteikumi .....	11
<b>1. Dienvidu tilta būvniecības projekta organizēšana un vadība .....</b>	<b>11</b>
<b>1.1. Dienvidu tilta būvniecības projekta organizēšana .....</b>	<b>11</b>
<b>1.2. Dienvidu tilta būvniecības projekta vadība .....</b>	<b>14</b>
<b>2. Iepirkumi Dienvidu tilta projektēšanas un būvniecības darbu veikšanai .....</b>	<b>18</b>
<b>2.1. Iepirkums par Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanu un būvniecību .....</b>	<b>18</b>
2.1.1. Konkursa nolikuma izstrādāšana un pretendentiem izvirzāmo prasību noteikšana .....	18
2.1.2. Darbu apjoma izmaiņas iepirkuma daļā par tehniskā projekta izstrādāšanu .....	20
2.1.3. Samaksas kārtība iepirkuma daļā par tehniskā projekta izstrādāšanu .....	21
2.1.4. Samaksas kārtības par būvdarbiem noteikšana iepirkumā .....	26
<b>2.2. Iepirkums par Dienvidu tilta otrās kārtas projektēšanu un būvniecību .....</b>	<b>28</b>
<b>3. Finansējuma piesaistīšana un finansēšanas modeļa izvēle .....</b>	<b>32</b>
<b>3.1. Darbības finansējuma piesaistīšanā no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda .....</b>	<b>32</b>
<b>3.2. Dienvidu tilta būvniecības finansēšanas modeļa izvēle .....</b>	<b>33</b>
<b>3.3. Dienvidu tilta būvniecības finansēšanas modeļa ieviešana .....</b>	<b>37</b>
<b>4. Būvniecības darbu sadārdzinājuma izmaksu noteikšana .....</b>	<b>43</b>
<b>4.1. Sadārdzinājuma izmaksu piemērošana un noteikšanas pamatojums .....</b>	<b>43</b>
<b>4.2. Sadārdzinājums no melnā metāla cenu pieauguma un inflācijas .....</b>	<b>48</b>
<b>4.3. Sadārdzinājums no valūtas kursa svārstībām .....</b>	<b>50</b>
<b>4.4. Sadārdzinājums no Dienvidu tilta būves direkcijas finansēšanas .....</b>	<b>51</b>
<b>5. Dienvidu tilta būvniecības izmaksu uzskaitē grāmatvedībā .....</b>	<b>52</b>

### **Revīzijas juridiskais pamatojums**

1. Pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2.pantu, Valsts kontroles revīziju 2008.gada plānu un Piektā revīzijas departamenta 18.03.2008. revīzijas uzdevumu Nr.5.1-2- 9/2008, ir veikta likumības revīzija „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā projektēšanas, būvniecības un finansēšanas atbilstību normatīvo aktu prasībām”.
2. Revīziju veica revīzijas grupa – vecākais valsts revidents Juris Vēveris, valsts revidente Sandra Čerņavska, valsts revidente Biruta Caune, valsts revidente Valentīna Graudiņa (līdz 02.10.2008.), valsts revidente – juriste Sanda Grinberga, valsts revidents Jānis Aleksāns un valsts revidenta palīdzē Ludmila Orlova.

### **Revīzijas mērķis**

3. Iegūt pārlicību, ka Rīgas pilsētas pašvaldības veiktās darbības, organizējot Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā (turpmāk – Dienvidu tilts) projektēšanu, būvniecību un finansēšanu, atbilst normatīvo aktu prasībām.
4. Noskaidrot, vai pašvaldības rīcība ar finanšu resursiem Dienvidu tilta būvniecībā ir ekonomiska un Dienvidu tilts ir uzbūvēts ar mazāko finanšu līdzekļu izlietojumu.

### **Valsts kontroles revidentu atbildība**

5. Valsts kontroles revidenti ir atbildīgi par revīzijas ziņojumu, kas balstīts uz revīzijas laikā gūtiem revīzijas pierādījumiem.

### **Revidējamās vienības atbildība**

6. Rīgas dome, kura atbilstoši revīzijas plānam izraudzīta kā revidējamā vienība, ir atbildīga par normatīvo aktu ievērošanu un revidentiem sniegtās informācijas patiesumu.

### **Revīzijas apjoms**

7. Likumības revīzija veikta saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem.
8. Revīzija plānota un veikta tā, lai gūtu pietiekamu pārlicību par Rīgas domes darbību atbilstību normatīvajiem aktiem un ekonomisku finanšu resursu izlietojumu, veicot Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā projektēšanu, būvniecību un finansēšanu.
9. Revīzija aptver laika posmu no 2002.gada 1.janvāra līdz 2008.gada 30.septembrim.
10. Revīzijā tika pārbaudīta:
  - 10.1. Rīgas pilsētas pašvaldības veikto Dienvidu tilta pār Daugavu būvniecības ieceres uzsākšanas, projektēšanas un būvniecības organizēšanas darbību atbilstība normatīvo aktu prasībām un projektu vadības principiem;
  - 10.2. pašvaldības veikto Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas projektēšanas un būvniecības iepirkumu atbilstība normatīvo aktu prasībām;
  - 10.3. būvniecībai nepieciešamā finansējuma piesaistīšanas atbilstība normatīvo aktu prasībām;
  - 10.4. būvniecības izmaksu sadārdzinājuma atbilstība normatīvo aktu prasībām;
  - 10.5. būvniecības projekta īstenošanas izmaksu uzskaites grāmatvedībā atbilstība normatīvo aktu prasībām.
11. Lai noskaidrotu, vai Rīgas pilsētas pašvaldība, īstenojot Dienvidu tilta būvniecības projektu, ir rīkojusies atbilstoši normatīvo aktu prasībām un pašvaldības finanšu līdzekļus izlietojusi ekonomiski, tika iegūta un izvērtēta informācija, kas saistīta ar Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas projektēšanas, būvniecības un finansēšanas organizāciju, vadību un kontroli, kā arī izdevumu uzskaiti:
  - 11.1. Rīgas domē - revīzijas aptvertajā laika posmā par Dienvidu tilta būvniecības projekta ieviešanu, organizāciju un vadību pieņemtie domes lēmumi, pastāvīgo komiteju sēžu protokoli, vēstules un skaidrojumi;

- 11.2. Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā - ar Dienvidu tilta būvniecību saistītie rīkojumi, reglamenti, projekta plānošanas un iepirkumu procedūru dokumenti, noslēgtie Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanas, būvniecības un finansēšanas līgumi un vienošanās, kā arī informācija grāmatvedības uzskaites reģistros;
- 11.3. Rīgas domes Finanšu departamentā - ar Dienvidu tilta būvniecību saistītie rīkojumi, reglamenti, iepirkumu procedūru dokumenti un noslēgtie Dienvidu tilta finansēšanas līgumi un vienošanās, kā arī informācija grāmatvedības uzskaites reģistros;
- 11.4. Rīgas domes Satiksmes departamentā - ar Dienvidu tilta būvniecību saistītie rīkojumi, reglamenti, iepirkumu procedūras dokumenti un noslēgtais līgums par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību un ar to saistītās vienošanās, kā arī informācija grāmatvedības uzskaites reģistros;
- 11.5. Rīgas domes Īpašuma departamentā tika pārbaudīta ar Dienvidu tilta būvniecību saistīto izdevumu uzskaites grāmatvedības uzskaites reģistros.
12. Revīzijas laikā ir iegūti pietiekami un atbilstoši revīzijas pierādījumi, pamatojoties uz kuriem sagatavots revīzijas ziņojums.

### Kopsavilkums

13. Rīgas pilsētas pašvaldība nav veikusi darbības, lai Dienvidu tilta būvniecības finansēšanai piesaistītu Eiropas Savienības līdzekļus, kas kopš 2004.gada Latvijā ir pieejami transporta infrastruktūras attīstībai, un projekta vadībā pretēji vispārpieņemtiem principiem nav nodrošinājusi nepieciešamās kontroles, kā rezultātā tilta būvniecībai neekonomiski izlietojusi ievērojamus līdzekļus, kuri būs jāsedz no pilsētas budžeta.
14. Dienvidu tilta pār Daugavu projekta ieviešanas laikā pirmās un otrās kārtas projektēšanas, būvniecības un finansēšanas izmaksas ir palielinājušās līdz Ls 573,83 milj., tas ir, par Ls 318,93 milj., kas veidojās no līguma izpildes laikā saskaņotā būvdarbu izmaksu sadārdzinājuma Ls 51,88 milj. apmērā, uzņemtajām finansēšanas izmaksu saistībām Ls 263,36 milj. apmērā, kā arī no citiem ar Dienvidu tilta būvniecību saistītiem izdevumiem Ls 3,69 milj. apmērā (skat.1.tabulu).

*1.tabula*

### Dienvidu tilta būvniecības izmaksu struktūra un palielināšanās

(milj. Ls)

Nr. p.k.	Būvniecības kārtas	Projektēšanas, būvniecības un citas izmaksas	Būvdarbu finansēšanas izmaksas	Izmaksas kopā (3.aile + 4.aile)
1	2	3	4	5
1.	Sākotnējās Dienvidu tilta būvniecības plānotās izmaksas	31,73	0	31,73
2.	Dienvidu tilta pievadceļu (pieeju) būvniecības plānotās izmaksas	33,06	0	33,06
3.	<b>Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības plānotās izmaksas kopā (1. + 2.rinda)</b>	<b>64,79</b>	<b>0</b>	<b>64,79</b>
4.	Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanas un būvniecības izmaksas (līgumcena)	84,63	75,96	160,59
5.	Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības izmaksu sadārdzinājums	51,88	44,24	96,12
6.	<b>Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības kopējās izmaksas: (4. + 5.rinda)</b>	<b>136,51</b>	<b>120,20</b>	<b>256,71</b>
7.	Sākotnējās Dienvidu tilta būvniecības otrās kārtas plānotās izmaksas	44,05	0	44,05
8.	Dienvidu tilta otrās kārtas projektēšanas un būvniecības izmaksas (līgumcena)	170,27	143,16	313,43
9.	<b>Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas būvniecības kopējās izmaksas: (6. + 8.rinda)</b>	<b>306,78</b>	<b>263,36</b>	<b>570,14</b>
10.	Ar Dienvidu tilta būvniecību saistītie izdevumi, kas uzskaitīti kā Rīgas domes departamentu izdevumi (skat.5.tabulu)	3,69	0	3,69
11.	<b>Dienvidu tilta būvniecības kopējās izmaksas: (9. + 10.rinda)</b>	<b>310,47</b>	<b>263,36</b>	<b>573,83</b>

15. Rīgas pilsētas pašvaldība Dienvidu tilta būvniecības projekta ieviešanā nav veikusi projekta plānošanu un izmaksu aprēķinus par visu projektu kopumā, ieskaitot būvdarbu finansēšanas izmaksas (skat.1.tabulu) un Dienvidu tilta būvniecības laikā faktiskās izmaksas, kas no sākotnēji plānotajām izmaksām Ls 31,73 milj. tilta būvniecībai un Ls 33,06 milj. tilta pievadceļu būvniecībai, īstenojot būvniecības pirmo un uzsākot otro kārtu, palielinājās līdz Ls 570,14 milj., no kurām Ls 567,7 milj. atbilstoši noslēgtajiem finansēšanas līgumiem Rīgas pilsētas pašvaldībai būs jāsamaksā laikā no 2010.gada līdz 2027.gadam.

*Dienvidu tilta būvniecības projekta organizēšana un vadība*

16. Rīgas pilsētas pašvaldība, organizējot Dienvidu tilta būvniecību, nav izveidojusi vienotu projekta vadības grupu visam projektam kopumā un līdz ar to nav nodrošinājusi Rīgas domes departamentā izstrādātajos projektu vadības un organizācijas dokumentos paredzētu savlaicīgu, loģisku un secīgu darbību veikšanu, lai izvairītos no prettiesiskas, neefektīvas un neekonomiskas rīcības projekta ieviešanas gaitā:
- 16.1. Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības vadība uzdota Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam, kurš izveidoja Dienvidu tilta būves direkciju, bet otrās kārtas būvniecības vadība uzdota Rīgas domes Satiksmes departamentam, kurš izveidoja Dienvidu tilta pieeju būvniecības direkciju;
- 16.2. Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas būvniecības finansējuma piesaistīšanas jautājumu kārtošana uzdota Rīgas domes Finanšu departamentam;
- 16.3. Rīgas pilsētas pašvaldības vadība nav nodrošinājusi pašvaldības nolikumam<sup>1</sup> atbilstošu kontroli pār projekta ieviešanu, jo Dienvidu tilta projekta ieviešanas gaitā atbildīgie departamenti un izveidotās direkcijas Rīgas domes priekšsēdētājam un atbilstošajām domes pastāvīgajām komitejām nav snieguši atskaites un ziņojumus par uzdevumu izpildi un sasniegtajiem rezultātiem.
17. Rīgas pilsētas pašvaldība, pieņemot lēmumus par būvdarbu sadārdzinājuma finansēšanu, nav pietiekami izvērtējusi sadārdzinājuma aprēķinu ekonomisko pamatojumu, tāpēc Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības laikā ir pieļauts būvdarbu izmaksu sadārdzinājums par Ls 51,88 milj., bet kopā ar finansēšanas izdevumiem - par Ls 96,12 milj.

*Iepirkumi par Dienvidu tilta projektēšanas un būvniecības darbu veikšanu*

18. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji likumā<sup>2</sup> noteiktajam, veicot iepirkumu par Dienvidu tilta projektēšanas un būvniecības darbiem, konkursa nolikumā iekļāva papildu prasību, ka ārvalstīs reģistrētām juridiskām personām Latvijas Uzņēmumu reģistrā sava filiāle jāreģistrē līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai, tā ierobežojot ārvalstu pretendentu piedalīšanās iespējas un konkurenci iepirkumā.
19. Neievērojot normatīvajos aktos<sup>3</sup> noteikto, ka līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar konkursa nolikumam pievienotajiem līguma projektiem, Rīgas pilsētas pašvaldība, iekļaujot Dienvidu tilta būvniecības pirmās kārtas projektēšanas un būvniecības līgumā gadījumus, kad veicami līguma summas pārrēķini, noslēgusi līgumu, kurš būtiski atšķiras no konkursa nolikumā iekļautā līguma projekta un būvniecības laikā deva pamatu aprēķināt 17.punktā minēto būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu Ls 51,88 milj. apmērā.

<sup>1</sup> Rīgas domes 27.09.2005. saistošo noteikumu Nr.17 „Rīgas pilsētas pašvaldības nolikums” 15.punkts.

<sup>2</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 3.panta piektā daļa.

<sup>3</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” 24.panta ceturrtā daļa, 25.panta sestā un 9.<sup>1</sup> daļa (spēkā līdz 01.05.2006.), Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.744 „Noteikumi par atklāta konkursa norisi attiecībā uz būvdarbu veikšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 74.punkts un Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.745 „Noteikumi par atklāta vai slēgta konkursa norisi attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 75.punkts.

20. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>4</sup> prasībām Dienvidu tilta būvniecības pirmās kārtas projektēšanas un būvniecības līgumu noslēdza, neiekļaujot tajā samaksas kārtības nosacījumus, tikai paredzot par samaksas kārtību ar būvdarbu izpildītāju slēgt atsevišķu vienošanos, kā rezultātā samaksas noteikumi un samaksas kārtība netika noteikta iepirkumu procedūrā atbilstoši Rīgas pilsētas pašvaldības konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām.

*Finansējuma piesaistīšana un finansēšanas modeļa izvēle*

21. Rīgas pilsētas pašvaldība nav veikusi nepieciešamās darbības, lai Dienvidu tilta būvniecībai nepieciešamo finansējumu pilnīgi vai daļēji saņemtu no valsts un Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļiem, jo:
- 21.1. Satiksmes ministrijā iesniedza projekta pieteikumu, kas neatbilda Eiropas Savienības un Valsts investīciju projektu sagatavošanas prasībām;
  - 21.2. neveica Satiksmes ministrijas norādīto nepilnību novēršanu projekta pieteikumā un neizstrādāja Dienvidu tilta būvniecības projekta tehniski ekonomisko pamatojumu, lai projektu varētu izskatīt atkārtoti tajā pašā vai nākamajos pieteikšanās termiņos.
22. Rīgas pilsētas pašvaldība, izvērtējot iespējamus Dienvidu tilta būvdarbu finansēšanas modeļus, izvēlējās tādu finansēšanas modeli, kurš radīja būtisku būvniecības izmaksu Ls 304,39 milj. apjomā palielināšanos par Ls 263,35 milj. jeb par 87% (skat. 2.tabulu).
23. Rīgas pilsētas pašvaldība, veicot Dienvidu tilta otrās kārtas būvniecības iepirkumu, vienojās ar uzvarētāju AS „Dienvidu tilts” noslēgt ar „Deutsche Bank” AG līgumus par būvniecības finansēšanas pakalpojumu. Izpildot vienošanos, pašvaldība bez iepirkuma procedūru veikšanas uzņēmas saistības pret „Deutsche Bank” AG 445 967 374,97 eiro apjomā.
24. Rīgas pilsētas pašvaldības noslēgtās vienošanās par norēķinu kārtību ar AS „Dienvidu tilts” un mijmaiņas līgumi ar „Deutsche Bank” AG par valūtas operācijām, kas pēc būtības nav saistītas ar pašvaldības mērķi nodrošināt būvniecības finansēšanu, atbilstoši Civillikumam<sup>5</sup> ir vērtējami kā simulatīvi darījumi, aiz kuriem slēpts pašvaldības aizņēmums Dienvidu tilta būvniecības finansēšanai, kas noslēgts, apejot normatīvajos aktos<sup>6</sup> noteiktās aizņēmuma saņemšanas procedūras.

*Būvniecības izmaksu sadārdzinājums*

25. Rīgas pilsētas pašvaldība, vienojoties par izmaiņām norēķinu kārtībā, Dienvidu tilta būvniecības laikā ir saskaņojusi ekonomiski nepamatotus būvdarbu izmaksu sadārdzinājuma aprēķinus un tā izšķērdējusi pašvaldības finanšu līdzekļus Ls 27,22 milj. apmērā:
- 25.1. ieviešot būvdarbu finansēšanas modeli, ar kuru visu būvdarbu apjoma (tai skaitā par Rīgas domes iepriekš samaksāto būvdarbu apjomu) finansējumu saņēma AS „Dienvidu tilts”, un vienojoties par iepriekš samaksātās summas Ls 5,67 milj. atmaksu pašvaldībai Ls 4,71 milj. apmērā, ir pieļāvusi ekonomiski nepamatota sadārdzinājuma saskaņošanu Ls 962,96 tūkst. apmērā, kuru AS „Dienvidu tilts” neatmaksā pašvaldībai;
  - 25.2. saskaņojot inflācijas piemaksas par izpildītajiem darbiem aprēķināšanu, kur inflācijas piemaksa ir aprēķināta, no būvdarbu izmaksām neatskaitot melnā metāla

<sup>4</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta otrās daļas 4.punkts.

<sup>5</sup> Civillikuma Ceturtā daļas Saistību tiesības 1439.pants.

<sup>6</sup> Ministru kabineta 17.12.2002. noteikumu Nr.543 „Noteikumi par pašvaldību aizņēmumiem un garantijām” 8.punkts (spēkā līdz 03.04.2008.) un likuma „Par pašvaldību budžetiem” 22.panta trešā daļa un 22<sup>1</sup>. pants.

cenas pieaugumu, ir pieļāvusi inflācijas sadārdzinājuma aprēķināšanu no melnā metāla sadārdzinājuma Ls 672,32 tūkst. apmērā;

- 25.3. vienojoties par inflācijas piemaksu aprēķināšanas kārtību, kur no izpildītā būvdarbu apjoma netika atskaitīta melnā metāla vērtība, kurai jau aprēķināts melnā metāla sadārdzinājums, ir pieļāvusi ekonomiski nepamatotu AS „Dienvidu tilts” būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu Ls 6,52 milj. apmērā un kopā ar finansējuma piesaistīšanas izmaksām ir uzņēmusies saistības Ls 12,36 milj. apmērā;
- 25.4. vienojoties par valūtas kursa svārstību piemaksu aprēķināšanu Ls 4,87 milj. apmērā, ir pieļāvusi nepamatotu būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu un kopā ar finansējuma piesaistīšanas izmaksām bez ekonomiska pamata ir uzņēmusies saistības Ls 9,23 milj. apmērā, jo atbilstoši līguma noteikumiem samaksa un izrakstītie rēķini ir tikai latos;
- 25.5. pretēji likumā<sup>7</sup> noteiktajam, iekļaujot Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izdevumus Dienvidu tilta būvniecības izmaksu tāmē un saņemot maksājumus no būvdarbu izpildītāja AS „Dienvidu tilts”, Rīgas pilsētas pašvaldība ir finansējusi Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta izveidoto struktūrvienību no aizņemtajiem (kredīta) līdzekļiem un radījusi nepamatotas finansējuma izmantošanas izmaksas Ls 441,62 tūkst. apmērā.

#### *Izmaksu uzskaitē grāmatvedībā un finanšu pārskatos*

26. Rīgas pilsētas pašvaldība, veicot Dienvidu tilta būvniecības izmaksu uzskaiti grāmatvedībā, nav ievērojusi normatīvā akta<sup>8</sup> un Latvijas grāmatvedības standarta<sup>9</sup> prasības, jo Dienvidu tilta būvniecības „Nepabeigtās celtniecības objekti – tilti” uzskaites kontā nav uzskaitījusi visas ar Dienvidu tilta būvniecību saistītās izmaksas, bet izmaksas par konsultācijām, pakalpojumiem, kas saistīti ar būvniecību, Ls 2,9 milj. apmērā ir uzskaitītas kā Rīgas domes departamentu kārtējo gadu izdevumi un ar Dienvidu tilta būvniecību saistīti izdevumi Ls 785,48 tūkst. apmērā ir uzskaitīti kā atsevišķi pamatlīdzekļi.

#### **Revidējamās jomas īss raksturojums**

27. Atbilstoši likumam<sup>10</sup> galvaspilsēta Rīga papildus noteiktajām autonomajām funkcijām pastāvīgi veic valsts un pašvaldības dalītas atbildības galvaspilsētas funkciju – piedalās valsts nozīmes sakaru sistēmu un transporta infrastruktūras uzturēšanā un attīstīšanā.
28. Rīgas pilsētas pašvaldība Dienvidu tilta būvniecības ieceres un projekta īstenošanu uzsāka 2002.gada 29.janvārī, kad, pamatojoties uz Rīgas attīstības plānu 1995.-2005.gadam, Rīgas dome pieņēma lēmumu<sup>11</sup> un Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments izsniedza projektēšanas tehnisko uzdevumu Dienvidu tilta un pieeju skiču projekta izstrādāšanai.
29. Dienvidu tilts pār Daugavu atrodas Rīgā, Slāvu ielas līnijā Daugavas labajā krastā un Čakstes gatves līnijā Daugavas kreisajā krastā.
30. Atbilstoši projektēšanas tehniskajā uzdevumā<sup>12</sup> noteiktajam Dienvidu tilta nozīme un uzdevums Rīgas pilsētas transporta sistēmā ir nodrošināt satiksmi starp Pārdaugavas

<sup>7</sup> Likuma „Par pašvaldībām” 7.panta otrā daļa.

<sup>8</sup> Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumu Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārto grāmatvedības uzskaiti” 6.punkts.

<sup>9</sup> Grāmatvedības padomes 21.12.2005. Latvijas grāmatvedības standarta Nr.7 „Pamatlīdzekļi” 19.2.apakšpunkts un 20.punkts.

<sup>10</sup> Likuma „Par pašvaldībām” 15.pants un 17<sup>2</sup> panta 4.punkts.

<sup>11</sup> Rīgas domes 29.01.2002. lēmums Nr.950 „Par Daugavas Dienvidu tilta projektu” (sēdes prot.Nr.42, § 4.).

<sup>12</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un SIA „Tiltprojekts” 06.12.2002. līguma Nr.02/34 „Daugavas Dienvidu tilta projektēšanas uzdevuma un skiču projekta izstrāde” pielikums Nr.1.

dienvidrietumu daļu un Rīgas labā krasta rajoniem – Latgales un Vidzemes priekšpilsētu, Ziemeļu rajonu, nešķērsojot pilsētas centru. Ar Dienvidu tilta būvniecību pašvaldība plānoja samazināt satiksmes sastrēgumus, tranzīta satiksmei apejot pilsētas centru virzienā uz Jelgavu, Bausku, Ogri, Siguldu, Saulkrastiem, Vecmīlgrāvi un Carnikavu.

31. AS „Dienvidu tilts” paskaidrojuma rakstā<sup>13</sup> ir norādīts, ka Dienvidu tilts ir vērienīgākais un lielākais būvniecības projekts Baltijas valstīs pēdējo 25 gadu laikā, kurš apjomu ziņā pārspēj visus līdz šim Rīgā būvētos tiltus.
32. Dienvidu tilta būvniecība iekļauj tilta pār Daugavu ar labā un kreisā krasta pieejām būvniecību. Kopējais Dienvidu tilta trases garums no Slāvu apļa līdz Vienības gatvei ir 8km.<sup>14</sup>
33. Dienvidu tilta būvniecība plānota trīs kārtās:
  - 33.1. pirmajā kārtā veikta Dienvidu tilta tehniskā projekta izstrādāšana un tilta ar pieejām būvniecība;
  - 33.2. otrajā kārtā veikta Daugavas labā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšana un notiek būvniecība;
  - 33.3. trešajā kārtā uzsākta Daugavas kreisā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšanas un būvniecības darbu organizēšana.
34. Dienvidu tilta būvniecības pirmajā kārtā uzbūvēts:
  - 34.1. tilts – 803 m garš un 34,28 m plats - ar sešām braukšanas joslām, pa trim katrā virzienā, ar kopējo platību 27 526,84 m<sup>2</sup>;
  - 34.2. tilta pieejas – sešas estakādes:
    - 34.2.1. estakāde pār Maskavas un Krasta ielu ar četrām braukšanas joslām un kopējo platību 12 030 m<sup>2</sup>;
    - 34.2.2. kreisā pagrieziena nobrauktuve no tilta uz Krasta ielu ar divām braukšanas joslām un kopējo platību 5190 m<sup>2</sup>;
    - 34.2.3. kreisā pagrieziena uzbrauktuve no Maskavas ielas uz tilta ar divām braukšanas joslām un kopējo platību 3170 m<sup>2</sup>;
    - 34.2.4. kreisā pagrieziena uzbrauktuve no Krasta ielas uz Slāvu pārvadu ar divām braukšanas joslām un kopējo platību 1270 m<sup>2</sup>;
    - 34.2.5. labā pagrieziena nobrauktuve no Slāvu pārvada uz Krasta ielu ar divām braukšanas joslām un kopējo platību 1900 m<sup>2</sup>;
    - 34.2.6. kreisā pagrieziena nobrauktuve no estakādes pār Maskavas un Krasta ielu uz Krasta ielu ar divām braukšanas joslām un kopējo platību 1060 m<sup>2</sup>.
35. Kopējā Dienvidu tilta platība pirmajā būvniecības kārtā ir 52 146,84 m<sup>2</sup>, bet tilta ar pieejām kopējais garums ir 2500 m.
36. Dienvidu tilta būvniecības laikā Eiropas valstīs ir būvēti līdzīgas konstrukcijas un izmantojuma tilti, piemēram:
  - 36.1. „Pleješac bridge” Horvātijā (2007.-2008.gads), kas ir 18. garākais tilts Eiropā, un tā būvniecību finansēja valsts uzņēmums „Horvātijas ceļi”, izmantojot Eiropas Investīciju bankas aizņēmumu;

<sup>13</sup>Akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” paskaidrojuma raksts par Dienvidu tilta projektu [http://www.dienvidutilts.lv/index.php?lang\\_id=1&menu\\_id=2](http://www.dienvidutilts.lv/index.php?lang_id=1&menu_id=2).

<sup>14</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 06.12.2002. Projektēšanas tehniskais uzdevums Daugavas Dienvidu tilta projektēšanai un skiču projekta izstrādei.



- 36.2. „Millau Viaduct” Francijā (2004.gads), kas ir maksas tilts ar augstāko mastu pasaulē, un tilta būvniecība veikta, izmantojot privāto partnerību;
- 36.3. „Rion-Antirion Bridge” Grieķijā (2004.gads), kura būvniecību finansēja Eiropas Savienība.
37. Patlaban būvniecības stadijā atrodas tilts „Danube Bridge 2” Bulgārijā, kura būvniecību plānots pabeigt 2010.gadā. Tilta „Danube Bridge 2” garums ir 1971 metrs, bet būvniecības kopējās izmaksas plānotas EUR 236 milj. apmērā, tajā skaitā finansējums no ISPA un PHARE programmas un Eiropas Investīciju bankas EUR 70 milj. apmērā.
38. Dienvidu tilta būvniecības ieceres īstenotājs ir Rīgas pilsētas pašvaldība, bet tilta būvdarbu izpildītājs ir akciju sabiedrība „Dienvidu tilts” (vien. reģ. Nr.50003595601), kas izveidota 2005.gada 2.maijā, pārveidojot pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”.
39. Pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” dibinātāji 2002.gada 3.jūlijā bija:
- 39.1. akciju sabiedrība „BMGS” (vien. reģ. Nr.40003146013);
  - 39.2. akciju sabiedrība „Latvijas tilti” (vien. reģ. Nr.50003030441);
  - 39.3. Latvijas - Vācijas kopuzņēmums SIA „Rīgas tilti” (vien. reģ. Nr.40003033272);
  - 39.4. SIA „Skonto būve” (vien. reģ. Nr.40003248848);
  - 39.5. SIA „Tilts” (vien. reģ. Nr.50103005351);
  - 39.6. Latvijas - Lietuvas kopuzņēmums SIA „Viadukts” (vien. reģ. Nr.40003030420).
40. Rīgas pilsētas pašvaldība revidējamajā laika posmā saistībā ar Dienvidu tilta būvniecības projekta ieviešanu veica šādas galvenās darbības:
- 40.1. organizēja Dienvidu tilta projekta sākotnējās ieceres izstrādi un ieviešanu;
  - 40.2. organizēja un veica iepirkumus par Dienvidu tilta projektēšanu, būvniecību un autoruzraudzību;
  - 40.3. organizēja un veica iepirkumus finansējuma piesaistīšanai un izvēlējās Dienvidu tilta būvniecības finansējuma modeli;
  - 40.4. veica Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma izmaksu saskaņošanu;
  - 40.5. veica Dienvidu tilta projekta īstenošanas izmaksu uzskaiti grāmatvedībā un finanšu pārskatos.
41. Saskaņā ar projektu vadības vispārpieņemtajiem principiem katra projekta ieviešanā ir šādi galvenie posmi: 1) plānošana; 2) īstenošana; 3) pabeigšana, kur:
- 41.1. *projekta plānošana* ietver projekta ieviešanas gaitas, laika un termiņu, resursu, atskaišu dokumentācijas veidu un satura plānošanu;
  - 41.2. *projekta īstenošana* ietver iepirkumu procedūru organizēšanu, projekta finanšu vadību, projekta ieviešanas uzraudzību, atskaišu par projekta progresu sniegšanu;
  - 41.3. *projekta pabeigšana* ietver projekta rezultātu novērtēšanu, projekta pieņemšanu, beigu ziņojumu.
42. Rīgas pilsētas pašvaldība Dienvidu tilta būvniecības projekta vadību organizēja, ar domes lēmumiem<sup>15</sup> uzdodot Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanas, būvniecības un finansēšanas iepirkuma procedūras veikt Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentam (turpmāk – Pilsētas attīstības departaments), otrās kārtas projektēšanas, būvniecības un finansēšanas iepirkuma procedūras veikt Rīgas domes Satiksmes departamentam (turpmāk – Satiksmes departaments), bet abu kārtu finansēšanas darbības uzdots veikt Rīgas domes Finanšu departamentam (turpmāk – Finanšu departaments).

<sup>15</sup> Rīgas domes 29.01.2002. lēmuma Nr.950 „Par Daugavas Dienvidu tilta projektu” 3.punkts un Rīgas domes 06.06.2006. lēmuma Nr.1133 „Par Daugavas Dienvidu tilta 2.kārtas būvniecību” 2.punkts.

43. Dienvidu tilta projektēšanā, būvniecībā un finansēšanā iesaistīto Rīgas domes departamentu darbība un atbildība reglamentēta to nolikumos<sup>16</sup>, bet darbības kontrole un pārraudzība saskaņā ar pašvaldības nolikumu<sup>17</sup> ir Rīgas domes priekšsēdētāja un pastāvīgo komiteju kompetencē.
44. Dienvidu tilta būvniecības laikā Pilsētas attīstības departamentā 03.01.2006. izveidota Dienvidu tilta būves direkcija, bet Satiksmes departamentā 02.01.2008. izveidota Dienvidu tilta pieeju būvniecības direkcija. Izveidoto direkciju uzdevumi un atbildība noteikta reglamentos<sup>18</sup>.
45. Pilsētas attīstības departamenta Ekonomikas pārvaldē 2003.gadā izveidota Starptautisko projektu nodaļa (turpmāk – Starptautisko projektu nodaļa), kuras galvenais uzdevums atbilstoši nolikumam<sup>19</sup> ir sekmēt Rīgas attīstību, veicinot optimālu un modernu pašvaldības darbību un sekmējot projektu vadīšanas metodes ieviešanu pilsētas attīstības plānošanā un realizācijā, bet kompetencē ietilpst projektu vadīšana atbilstoši Projektu rokasgrāmatā<sup>20</sup> noteiktajam.
46. Rīgas domes priekšsēdētāja izdotajā reglamentā<sup>21</sup> ir noteikts, ka Projekts ir jebkurš pasākumu kopums, kura finansējums vai līdzfinansējums ir paredzēts no Rīgas pilsētas budžeta.
47. Revīzijas laikā revidenti iepazinās ar Starptautisko projektu nodaļas darbību, organizējot dažādu projektu vadību, un konstatēja, ka nodaļa strādā saskaņā ar vispārpieņemtiem projektu vadības principiem un labu projektu vadības praksi.
48. Dienvidu tilta būvniecības un projektēšanas sagatavošanas laikā bija spēkā normatīvais akts<sup>22</sup>, kas noteica, ka būvniecības publiskā apspriešana ir būvprojektēšanas procesa sagatavošanas neatņemama sastāvdaļa, kuras mērķis ir nodrošināt informācijas atklātumu par vides veidošanu, kā arī par valsts un pašvaldību institūciju darbību un budžeta līdzekļu izlietojumu būvniecībā.
49. Dienvidu tilta projektēšanas un būvniecības darbu veikšanai Rīgas pilsētas pašvaldība laikā no 2002. līdz 2008.gadam ir veikusi vairākas iepirkuma procedūras.
50. Veicot Dienvidu tilta projektēšanas un būvniecības darbu iepirkumus, līdz 2006.gada 30.aprīlim pašvaldībai bija jāievēro likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām”, bet no 2006.gada 1.maija – Publisko iepirkumu likuma prasības.
51. Saskaņā ar likuma<sup>23</sup> noteikumiem pašvaldībām jārikojas ar finanšu līdzekļiem un mantu lietderīgi un rīcībai jābūt tādai, lai mērķi sasniegtu ar mazāko finanšu līdzekļu un mantas izlietojumu.
52. Dienvidu tilta būvniecības projekta ieviešanas laikā Rīgas pilsētas pašvaldībai bija iespējas pretendēt uz Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļu piesaistīšanu.

<sup>16</sup> Rīgas domes 20.12.2005. nolikums Nr.30 „Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta nolikums”, Rīgas domes 24.01.2006. nolikums Nr.35 „Rīgas domes Satiksmes departamenta nolikums” un Rīgas domes 20.12.2005. nolikums Nr.21 „Rīgas domes Finanšu departamenta nolikums”.

<sup>17</sup> Rīgas domes 27.09.2005. saistošo noteikumu Nr.17 „Rīgas pilsētas pašvaldības nolikums” 15.pants.

<sup>18</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Dienvidu tilta būves direkcijas 01.02.2006. Reglaments Nr.DA-06-33-rgs un Rīgas domes Satiksmes departamenta Dienvidu tilta pieeju būvniecības direkcijas 02.01.2008. Reglaments Nr.DS-08-1-rgs.

<sup>19</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 16.11.2004. Ekonomikas pārvaldes Starptautisko projektu nodaļas nolikuma 1.punkts.

<sup>20</sup> Rīgas domes priekšsēdētāja 17.03.2005. Reglaments Nr.5, Pilsētas attīstības departamenta Ekonomikas pārvaldes Starptautisko projektu nodaļas Projektu rokasgrāmatas 6.1.sadaļa „Projektu ieviešanas procesa apraksts”.

<sup>21</sup> Rīgas domes priekšsēdētāja 17.03.2005. Reglaments Nr.5 „Rīgas domes projektu izskatīšanas vienotā kārtība”, Lietotie termini.

<sup>22</sup> Ministru kabineta 02.09.1997. noteikumu Nr.309 „Būvniecības publiskās apspriešanas noteikumi” (spēkā līdz 31.12.2006.). 2.punkts.

<sup>23</sup> Likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 3.panta pirmā daļa.

53. Eiropas Savienības struktūrfondu līdzekļu piesaistīšanu 2004.-2006.gadam galvenokārt noteica Latvijas Republikas „Kohēzijas fonda ietvara dokuments 2004.-2006.gada finansēšanas periodam” un apstiprinātais projektu saraksts<sup>24</sup>. Projektu sagatavošanas, iesniegšanas, apstiprināšanas, īstenošanas un uzraudzības kārtību no Kohēzijas fonda līdzekļiem finansētiem transporta infrastruktūras projektiem 2004.gadā reglamentēja Ministru kabineta noteikumi<sup>25</sup>.
54. Ņemot aizņēmumus, pašvaldībām jāievēro likumos<sup>26</sup> un Ministru kabineta noteikumos<sup>27</sup> noteiktā kārtība.
55. Pašvaldības izdevumu uzskaitē grāmatvedības reģistros jākārtoti atbilstoši normatīvo aktu<sup>28</sup> un Latvijas grāmatvedības standartu prasībām.
56. Finanšu departaments 2002.gada 29.oktobrī izdevis pagaidu norādījumus „Par grāmatvedības uzskaiti, realizējot investīciju objektus”, nosakot kārtību, kādā grāmatvedībā jāuzskaita pašvaldības īstenojamie investīciju objekti, kas saskaņā ar budžeta apropriāciju tiek samaksāti no investīciju līdzekļiem.
57. Pašvaldības ilgtermiņa saistības reģistrējamas Valsts kasē normatīvajā aktā<sup>29</sup> noteiktajā kārtībā.

## **Revīzijas konstatējumi, secinājumi, ieteikumi**

### **1. Dienvidu tilta būvniecības projekta organizēšana un vadība**

#### **1.1. Dienvidu tilta būvniecības projekta organizēšana**

##### *Konstatējumi*

58. 2002.gada 29.janvārī Rīgas dome, pamatojoties uz Rīgas attīstības plānu 1995.-2005.gadam, pieņēma lēmumu<sup>30</sup>, ar kuru Dienvidu tilta būvniecība Rīgas domē tika akceptēta kā neatliekami realizējama, un tika uzsākta Dienvidu tilta būvniecības ieceres organizēšana.
59. Rīgas attīstības plāns 1995.-2005.gadam, kas apstiprināts ar Rīgas domes 12.12.1995. lēmumu<sup>31</sup>, noteica pilsētas centra apiešanas iespēju izveidošanas un sabiedriskā transporta tīkla intensifikācijas nepieciešamību, kā arī jaunu tiltu būvniecību pāri Daugavai.
60. Attīstības plāna shēmā Nr.11.2. iezīmētas perspektīvās lielceļu trases, tai skaitā Dienvidu tilta trase, kurām nepieciešama transporta kustības izpēte ar iespējamajiem to novietnes variantiem, bet attiecībā uz Dienvidu tilta un tā pievadceļu trasi šāda izpēte netika veikta.

<sup>24</sup> Ministru kabineta 14.02.2006. noteikumi Nr.120 „Noteikumi par Kohēzijas fonda ietvara dokumentu” Kohēzijas fonda projektu saraksts 2004.- 2006.gadam.

<sup>25</sup> Ministru kabineta 07.10.2003. noteikumi Nr.560 „Valsts investīciju programmas sagatavošanas, finansēšanas un īstenošanas kārtība” (01.11.2003. redakcija) un Ministru kabineta 13.04.2004. noteikumi Nr.298 „Noteikumi par kārtību, kādā sagatavo, apstiprina, īsteno un uzrauga no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļiem finansētos projektus” (01.05.2004. redakcija).

<sup>26</sup> Likums par budžetu un finanšu vadību un likums „Par pašvaldību budžetiem”.

<sup>27</sup> Ministru kabineta 17.12.2002. noteikumi Nr.543 „Noteikumi par pašvaldību aizņēmumiem un galvojumiem” (spēkā līdz 03.04.2008.) un Ministru kabineta 25.03.2008. noteikumi Nr.196 „Noteikumi par pašvaldību aizņēmumiem un galvojumiem”.

<sup>28</sup> Likums „Par grāmatvedību”, Ministru kabineta 21.10.2003. noteikumi Nr.585 „Noteikumi par grāmatvedības kārtību un organizāciju” un Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumi Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārtoti grāmatvedības uzskaiti”.

<sup>29</sup> Ministru kabineta 05.07.2005. noteikumi Nr.487 „Budžeta finansētu institūciju ilgtermiņa saistību reģistrācijas kārtība”.

<sup>30</sup> Rīgas domes 29.01.2002. lēmums Nr.950 „Par Daugavas Dienvidu tilta projektu” (sēdes prot.Nr.42 § 4.).

<sup>31</sup> Rīgas domes 12.12.1995. lēmums Nr.2819 „Par Rīgas attīstības plāna 1995.-2005.gadam pieņemšanu un Rīgas apbūves noteikumu pieņemšanu”.

61. Pēc Valsts kontroles revidentu pieprasījumiem<sup>32</sup> Rīgas pilsētas pašvaldība nevarēja uzrādīt un iesniegt pierādījumus veiktiem pētījumiem par transporta sistēmas sakārtošanu un attīstību un par Dienvidu tilta ietekmi uz transporta plūsmas problēmu risināšanu, kas būtu veikti pirms būvniecības ieceres ieviešanas.
62. Likumā<sup>33</sup> ir teikts, ka pašvaldība, pirms tā pieņem lēmumu par būvniecību, nodrošina paredzētās būves publisku apspriešanu, ja būve būtiski ietekmē vidi, bet tai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums saskaņā ar likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".
63. Normatīvais akts<sup>34</sup> nosaka, ka būvniecības ierosinātājs par saviem līdzekļiem sagatavo būvniecības publiskajai apspriešanai nepieciešamos apskates materiālus un informāciju, tajā skaitā projekta finansiāli ekonomisko un tehnisko pamatojumu (ja tādu pieprasa būvvalde).
64. Rīgas pilsētas pašvaldība no 2002.gada 22.jūlija līdz 2002.gada 19.augustam organizēja Dienvidu tilta būvniecības ieceres publisko apspriešanu, nesagatavojot un publiskās apspriešanas materiāliem nepievienojot projekta tehniski ekonomisko pamatojumu.
65. Normatīvais akts<sup>35</sup> nosaka, ka pašvaldība var neatļaut apbūvi vai ierosināt to koriģēt, ņemot vērā būvniecības publiskās apspriešanas rezultātus.
66. Dienvidu tilta būvniecības ieceres publiskās apspriešanas protokolā<sup>36</sup> ir dokumentēti šādi svarīgākie iebildumi:
  - 66.1. Dienvidu tiltam ir sekundāra nozīme, un tas neatrisinās transporta problēmas Rīgas centrā;
  - 66.2. nav saprotams Bauskas ielas pārtraukums pie jaunā pārvada;
  - 66.3. nav bijis iespējams iepazīties ar tilta izmaksām;
  - 66.4. nav informācijas par būves kapitālieguldījumu atmaksāšanās laiku, par paredzamo satiksmes intensitāti un tilta noslogojumu, kas pamatotu tā nepieciešamību;
  - 66.5. publiskajā apspriešanā Satiksmes ministrijas pārstāvis ir norādījis nesteigties ar Dienvidu tilta celtniecību, jo no publiskās apspriešanas materiāliem nav skaidrs, ko rīdzinieki iegūs, jo ieguvums nav pamatots ar skaitļiem.
67. Rīgas pilsētas pašvaldība 2003.gada 6.februārī organizēja Dienvidu tilta detālplānojuma apspriešanu<sup>37</sup>, kurā atkārtoti ir norādīts, ka nav izvērtēta projekta tehniski ekonomiskā lietderība.
68. Eiropas Savienības struktūrfondu līdzekļu piesaistīšanu 2004.-2006.gadam noteica Latvijas Republikas „Kohēzijas fonda ietvara dokuments 2004.-2006.gada finansēšanas periodam” un apstiprinātais projektu saraksts<sup>38</sup>.
69. Projekta sagatavošanas un iesniegšanas kārtību un pamatprasības no Kohēzijas fonda līdzekļiem finansētiem transporta infrastruktūras projektiem 2004.gadā reglamentēja

<sup>32</sup> Valsts kontroles 17.06.2008. vēstule Nr.11.-5.1-2/1327 „Par informācijas pieprasījumu” un 16.09.2008. vēstule Nr.11.-5.1-2/2010 „Par informācijas pieprasījumu”.

<sup>33</sup> Būvniecības likuma 12.panta pirmās daļas 3.punkts.

<sup>34</sup> Ministru kabineta 06.09.1997. noteikumu Nr.309 „Būvniecības publiskās apspriešanas noteikumi” (spēkā līdz 31.12.2006.) 6.punkts.

<sup>35</sup> Būvniecības likuma 11.panta trešā daļa.

<sup>36</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Dienvidu tilta pār Daugavu būvniecības ieceres publiskās apspriešanas 22.08.2002. protokols.

<sup>37</sup> Detālā plānojuma izstrādes teritorijai Dienvidu tilta pievadu izvietojumam posmā no Vienības gatves līdz Daugavai pirmās sabiedriskās apspriešanas 06.02.2003.protokola 2.punkts.

<sup>38</sup> Ministru kabineta 14.02.2006. noteikumi Nr.120 „Noteikumi par Kohēzijas fonda ietvara dokumentu” Kohēzijas fonda projektu saraksts 2004.- 2006.gadam.

Ministru kabineta noteikumi<sup>39</sup>, kuros bija noteikts, ka projekta pieteicējam jā sagatavo projekta pieteikums un projektā jāiekļauj izmaksu un ieguvumu analīze.

70. Revīzijas laikā Rīgas pilsētas pašvaldība uzrādīja sarakstes dokumentus ar Satiksmes ministriju par Dienvidu tilta projekta iekļaušanu Valsts investīciju programmā 2004.-2008.gadam, tajā skaitā Satiksmes ministrijas vēstuli<sup>40</sup>, kurā norādīts, ka:
  - 70.1. iesniegtais projekta pieteikums iesniegts bez tehniski ekonomiskā pamatojuma, kā arī nav sagatavots tā, lai varētu lemt par projekta iekļaušanu 2004.-2008.gada Valsts investīciju programmā;
  - 70.2. projektā jāveic nopietni kapitālieguldījumu ekonomiskās efektivitātes aprēķini, izvērtējot paredzamo transporta plūsmu un salīdzinot esošo situāciju ar vairākiem variantiem.
71. Normatīvajā aktā<sup>41</sup> ir noteikts, ka būvvaldē saskaņots skiču projekts ir pamats tehniskā projekta izstrādāšanai.
72. Dienvidu tilta pār Daugavu skiču projekts (turpmāk – Skiču projekts) Rīgas pilsētas Būvvaldes Inženieru padomes būvprojektu izskatīšanas sēdē ir apstiprināts 2003.gada 3.jūnijā, bet Pilsētas attīstības departaments iepirkumu par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību organizēja jau 2002.gada 22.novembrī.
73. Skiču projektam pievienotajās izmaksu tāmēs Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības izmaksas ir uzrādītas Ls 64,79 milj. apjomā – Ls 31,73 milj. tilta būvniecībai un Ls 33,06 milj. tilta pievadceļu (pieeju) būvniecībai, bet otrās kārtas pieeju būvniecības izmaksas – Ls 44,05 milj. apjomā.
74. Revīzijas laikā Rīgas pilsētas pašvaldība nevarēja uzrādīt dokumentus, kas apliecinātu, ka skiču projekta apstiprināšanas brīdī bija aprēķinātas un zināmas arī trešās kārtas izmaksas. Pašvaldība arī nevarēja iesniegt pierādījumus tam, ka Dienvidu tilta būvniecības projekta plānošanā būtu veikti izmaksu aprēķini par visu projektu kopumā, ieskaitot būvdarbu finansēšanas izmaksas.

### *Secinājumi*

75. Rīgas pilsētas pašvaldība pirms 29.01.2002. lēmuma Nr.950 „Par Daugavas tilta projektu” pieņemšanas nav veikusi atbilstošus un pietiekamus pētījumus par Dienvidu tilta projektam izvirzāmajām prasībām un Dienvidu tilta projekta ietekmi uz transporta kustības problēmu risināšanu Rīgā.
76. Rīgas pilsētas pašvaldība, organizējot Dienvidu tilta būvniecības projekta ieviešanu, nav veikusi savlaicīgas, loģiskas un secīgas darbības, lai:
  - 76.1. izpildītu projekta plānošanas posmā nepieciešamo - noteikt projekta īstenošanas gaitu, projekta īstenošanas pasākumu termiņus, projekta īstenošanai nepieciešamos resursus, ieskaitot būvdarbu finansēšanas izmaksas, atskaišu dokumentācijas veidu un saturu par visu projektu kopumā;
  - 76.2. izvērtētu būvniecības ieceres publiskajā apspriešanā saņemto priekšlikumu un norādījumu ietekmi uz projekta attīstību;
  - 76.3. izstrādātu projekta tehniski ekonomisko pamatojumu un varētu pretendēt uz Valsts investīciju programmas 2004.-2008.gadam un Eiropas Savienības struktūrfondu līdzfinansējumu.

<sup>39</sup> Ministru kabineta 07.10.2003. noteikumu Nr.560 „Valsts investīciju programmas sagatavošanas, finansēšanas un īstenošanas kārtība” 18.1.apakšpunkts un 21.punkts (01.11.2003. redakcija).

<sup>40</sup> Satiksmes ministrijas 11.03.2003. vēstule Nr.13.1-07/229.

<sup>41</sup> Ministru kabineta 01.04.1997. noteikumu Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” 85.punkts (redakcija līdz 04.04.2003.).

77. Rīgas pilsētas pašvaldības Dienvidu tilta projekta īstenošanas organizēšanā pieļautās nepilnības radīja pamatu projekta īstenošanas posma darbību nekontrolējamam izpildījumam, jo, neveicot izmaksu aprēķināšanu un sākotnējo plānošanu, nevarēja nodrošināt projekta izmaksu kontroli un noteikt ekonomiski pamatotus sasniedzamos rezultātos rādītājus.

## 1.2. Dienvidu tilta būvniecības projekta vadība

### *Konstatējumi*

78. Projektu vadīšanas jomā Starptautisko projektu nodaļas uzdevumos<sup>42</sup> ietilpst:
- 78.1. veikt Rīgas domes struktūrvienību izstrādāto projektu novērtēšanu;
  - 78.2. organizēt projektu komandas projektu vadīšanai;
  - 78.3. organizēt projektu ieviešanu saskaņā ar apstiprināto dokumentāciju, vadīt nodaļai uzticēto projektu komandu darbu, koriģēt plānus, sagatavot un iesniegt atskaites.
79. Revīzijā konstatēts, ka Starptautisko projektu nodaļa Dienvidu tilta projekta īstenošanā nav bijusi iesaistīta.
80. Starptautisko projektu nodaļā ir izstrādāta Projektu rokasgrāmata<sup>43</sup>, kurā ir noteikts, ka projekta vadības galvenās funkcijas projekta ieviešanas procesā ir:
- nodrošināt projekta aktivitāšu ikdienas koordinēšanu;
  - koordinēt un plānot aktivitāšu ieviešanu;
  - informēt projekta partnerus par nepieciešamo uzdevumu veikšanu;
  - apkopot ar projekta aktivitāšu ieviešanu saistīto informāciju no visiem projekta partneriem;
  - apkopot projekta partneru iesniegtos finanšu un satura ziņojumus, sagatavot vienotos projekta finanšu un satura starpziņojumus un gala ziņojumu;
  - uzraudzīt projekta aktivitāšu izpildi un finansējuma plūsmu,
  - vismaz vienu reizi mēnesī organizēt sanāksmi, kurā novērtē ieviešanas aktivitāšu rezultātus un plāno galvenās aktivitātes nākošajam mēnesim.
81. Saskaņā ar Rīgas domes priekšsēdētāja 17.03.2005. izdotajā reglamentā<sup>44</sup> noteikto Finanšu departaments izskata projekta ideju un izvērtē finansējuma pietiekamību atbilstoši finansējuma avotiem, ņemot vērā kārtējā gada Rīgas pilsētas budžetu un turpmāko gadu budžetus, un:
- 81.1. ja nav pieejami finanšu līdzekļi, Finanšu departaments nesaskaņo projekta ideju, par to informējot Pilsētas attīstības departamentu un Rīgas domes struktūrvienību, kura sagatavojusi projekta ideju;
  - 81.2. projektu idejas, kurām netiek saskaņots finansējums, paliek Projektu ideju grāmatā, un tām var tikt piešķirts finansējums līdz ar Rīgas pilsētas budžeta grozījumiem vai piesaistīts ārējais finansējums no Eiropas Savienības vai citiem sadarbības partneriem;
  - 81.3. ja ir pieejami finanšu līdzekļi, Finanšu departaments saskaņo projekta ideju un informē par to Pilsētas attīstības departamentu un Rīgas domes struktūrvienību, kura sagatavojusi projekta ideju.

<sup>42</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 16.11.2004. Ekonomikas pārvaldes Starptautisko projektu nodaļas nolikuma 7.2.punkts.

<sup>43</sup> Rīgas domes priekšsēdētāja 17.03.2005. Reglaments Nr.5, Pilsētas attīstības departamenta Ekonomikas pārvaldes Starptautisko projektu nodaļas Projektu rokasgrāmatas 6.1.sadaļa „Projektu ieviešanas procesa apraksts”.

<sup>44</sup> Rīgas domes priekšsēdētāja 17.03.2005. Reglamenta Nr.5 „Rīgas domes projektu izskatīšanas vienotā kārtība” 3.3.sadaļa „Finansējuma pietiekamības izvērtēšana”.

82. Revīzijā noskaidrots, ka Finanšu departaments pēc 2005.gada 17.marta, kad izdota Rīgas domes projektu izskatīšanas vienotā kārtība, nav vērtējis Dienvidu tilta būvniecības projekta nākošo kārtu finansējuma pietiekamību atbilstoši reglamentā<sup>45</sup> noteiktajai kārtībai.
83. Revīzijas laikā Rīgas pilsētas pašvaldība paskaidroja<sup>46</sup>, ka projekta ieviešanā uzdevumi ar Rīgas domes iekšējiem normatīvajiem aktiem tika uzdoti vairākiem departamentiem, atbilstoši to kompetence un kontrole pār departamentu darbību tiek īstenota Rīgas domes 27.09.2005. saistošo noteikumu Nr.17 „Rīgas pilsētas pašvaldības nolikums” noteiktajā kārtībā.
84. Revīzijas laikā no Rīgas pilsētas pašvaldības sniegtajiem skaidrojumiem, uzrādītajiem un iesniegtajiem dokumentiem revidenti neguva pārlicību, ka Dienvidu tilta būvniecībā ir īstenota vienota projekta vadība un kontrole visos Dienvidu tilta projekta ieviešanas un īstenošanas posmos.
85. Ar Rīgas domes lēmumiem un Rīgas domes priekšsēdētāja rīkojumiem Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas būvniecības projekta īstenošanas posma vadība uzdots Pilsētas attīstības, Satiksmes un Finanšu departamentiem, kur vairākas projekta vadības funkcijas veikusi pati Rīgas dome, bet dažu funkciju izpildījumam pilnvarota departamentu vadība, piemēram:
  - 85.1. ar Rīgas domes 29.01.2002. lēmumu Nr.950 Pilsētas attīstības departamentam kopā ar Satiksmes departamentu un Finanšu departamentu uzdots organizēt konkursu par Dienvidu tilta projektēšanu, būvniecību un finansēšanu;
  - 85.2. ar Rīgas domes priekšsēdētāja 07.11.2002. rīkojumu Nr.608-r Pilsētas attīstības departamentam uzdots organizēt konkursu par pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādi un būvniecību;
  - 85.3. ar Rīgas domes 10.02.2004. lēmumu Nr.2878 Pilsētas attīstības departamentam uzdots noslēgt līgumu tikai par pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un kopā ar Finanšu departamentu izstrādāt un iesniegt Rīgas domē apstiprināšanai būvniecības finansēšanas modeli;
  - 85.4. ar Rīgas domes 12.10.2004. lēmumu Nr.3478 Pilsētas attīstības departamentam uzdots noslēgt papildu vienošanos pie 30.03.2004. līguma Nr.DA-04-91-li par pirmās kārtas būvniecību atbilstoši Rīgas pilsētas budžetā paredzētajām investīcijām.
  - 85.5. ar Rīgas domes 16.11.2004. lēmumu Nr.3665 Finanšu departamentam uzdots organizēt atklātu konkursu „Par pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” un Rīgas domes noslēgtajā būvniecības līgumā paredzēto darba samaksas kārtību / finansējuma modeļa un tā realizācijai nepieciešamā finansējuma piesaistīšanu darba izpildītājam pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” un departamenta direktoram noslēgt nepieciešamos līgumus ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” un finanšu institūcijām;
  - 85.6. ar Rīgas domes 29.12.2005. lēmumu Nr.701 Finanšu departamenta direktoram uzdots noslēgt vienošanos ar AS „Dienvidu tilts” par iepirkuma metodes *sarunu procedūras* piemērošanu papildu finansējuma piesaistei Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma segšanai, veikt visas nepieciešamās darbības atbilstoši likumam „Par iepirkumu valsts un pašvaldību vajadzībām” un atbilstoši iepirkuma procedūras rezultātiem noslēgt nepieciešamos līgumus ar banku „Deutsche Bank AG” un AS „Dienvidu tilts”;

<sup>45</sup> Rīgas domes priekšsēdētāja 17.03.2005. izdotā Reglamenta Nr.5 „Rīgas domes projektu izskatīšanas vienotā kārtība” 3.3.sadaļa „Finansējuma pietiekamības izvērtēšana”.

<sup>46</sup> Rīgas domes 09.07.2008. vēstule Nr.1-22.3/RD-08-2156-nd „Par informācijas pieprasījumu revīzijas lietā Nr.5.1-2-19/2008”.

- 85.7. ar Rīgas domes 06.06.2006. lēmumu Nr.1133 Satiksmes departamentam sadarbībā ar Finanšu departamentu uzdots organizēt konkursu par Dienvidu tilta otrās kārtas projektēšanu, būvniecību un finansēšanu, lēmumā nosakot, ka Satiksmes departaments ir atbildīgs par līgumu izpildes kontroli;
- 85.8. ar Rīgas domes 23.01.2007. lēmumu Nr.1934 Finanšu departamenta direktoram uzdots noslēgt vienošanos ar AS „Dienvidu tilts” par iepirkuma metodes *sarunu procedūras* piemērošanu papildu finansējuma piesaistei Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma segšanai, veikt visas nepieciešamās darbības atbilstoši likumam „Par iepirkumu valsts un pašvaldību vajadzībām” un atbilstoši iepirkuma procedūras rezultātiem noslēgt nepieciešamos līgumus ar „Deutsche Bank AG” un AS „Dienvidu tilts”;
- 85.9. ar Rīgas domes 12.06.2007. lēmumu Nr.2518 Satiksmes departamenta direktors tiek pilnvarots parakstīt Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanas un būvniecības iepirkuma līgumu ar AS „Dienvidu tilts”, bet Finanšu departamenta direktors tiek pilnvarots parakstīt projektēšanas un būvniecības iepirkuma līguma izpildei nepieciešamos ar finansējuma nodrošināšanu saistītos līgumus un vienošanos par norēķinu kārtību.
86. Pilsētas attīstības departamenta vadība paskaidroja<sup>47</sup>, ka no 2002.gada 29.janvāra Dienvidu tilta projektā darbojās Rīgas pilsētas Būvvaldes Pilsētplānošanas pārvaldes Infrastruktūras plānošanas nodaļa, bet 2004.gadā Dienvidu tilta projekta vadību pārņēma Pilsētas attīstības departamenta Būvniecības plānošanas un attīstības nodaļa, kura izveidota ar departamenta direktora 01.07.2004. rīkojumu Nr.DA-04-159-rs.
87. 2006.gada 3.janvārī tika izveidota Dienvidu tilta būves direkcija kā atsevišķa Pilsētas attīstības departamenta struktūrvienība, kura darbojās tiešā departamenta direktora pakļautībā un kurai saskaņā ar reglamentu<sup>48</sup> jāveic Dienvidu tilta un citu departamenta plānoto būvniecības objektu projektēšanas un būvniecības vadība paredzētajā laika periodā.
88. Revīzijā noskaidrots, ka Pilsētas attīstības departamenta izveidotā Dienvidu tilta direkcija veic tikai Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanas un būvniecības procesu vadību.
89. Satiksmes departamentā 2008.gada 2.janvārī kā atsevišķa struktūrvienība izveidota Dienvidu tilta pieeju būvniecības direkcija, kura ir tieši pakļauta departamenta direktoram, un tās galvenie uzdevumi atbilstoši apstiprinātajam reglamentam<sup>49</sup> ir:
- 89.1. organizēt Daugavas Dienvidu tilta pieeju projektēšanas un būvniecības objektu projektu vadību visos projektēšanas un būvniecības posmos atbilstoši noslēgtajiem līgumiem līdz pieeju nodošanai ekspluatācijā:
- 89.1.1. izstrādāt pamatojumus un aprēķinus nepieciešamajiem budžeta un cita veida finanšu līdzekļiem pieeju projektēšanas un būvniecības nodrošināšanai;
- 89.1.2. organizēt būvuzraudzību pieeju būvniecības laikā;
- 89.1.3. kontrolēt apstiprināto pilsētas budžeta un citu līdzekļu izlietojumu, tā atbilstību tāmēm un noslēgtajiem līgumiem;
- 89.1.4. organizēt iepirkumu procedūras noteikto uzdevumu izpildei;
- 89.1.5. parakstīt aktus par izpildītajiem darbiem pieeju būvniecībai.

<sup>47</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 02.10.2008. vēstule Nr. 1-DA-08-7598-nd.

<sup>48</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 01.02.2006. Nr.DA-06-33-rgs Dienvidu tilta būves direkcijas reglamenta 1. un 7.punkts.

<sup>49</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 02.01.2008. reglamenta Nr.DS-081-rs „Dienvidu tilta pieeju būvniecības direkcijas reglaments” 2.1. – 2.11.punkts.



90. Finanšu departaments saistībā ar Dienvidu tilta būvniecību atbilstoši departamenta nolikumā<sup>50</sup> noteiktajam veic šādas galvenās darbības:
- 90.1. samaksā ar Dienvidu tilta būvniecības projekta realizāciju saistītus rēķinus, kurus pašvaldības budžeta programmu izpildes rezultātā iesniedz Rīgas domes departamenti;
  - 90.2. nodrošina no pašvaldības finanšu resursiem līdzfinansēto projektu reģistrāciju un maksājumu kontroli;
  - 90.3. organizē iepirkumu procedūru Dienvidu tilta finansēšanas modeļa izstrādāšanai un tā realizācijai nepieciešamā finansējuma piesaistīšanai.
91. Rīgas pilsētas pašvaldības uzrādītajos Rīgas domes Pilsētas attīstības komitejas un Satiksmes un transporta lietu komitejas sēžu protokolos pēc 2002.gada janvāra minēti tikai jautājumi, kas saistīti ar Rīgas domes lēmumu pieņemšanu par Dienvidu tilta projekta uzsākšanu un finansējuma piesaistīšanu.
92. Pēdējā Rīgas domes Pilsētas attīstības komitejas sēde, kurā izskatīti ar Dienvidu tiltu saistīti jautājumi, ir notikusi 2004.gada 22.septembrī.
93. Pēdējā Rīgas domes Satiksmes un transporta lietu komitejas sēde, kurā izskatīti ar Dienvidu tiltu un tā pieejām saistīti jautājumi, ir notikusi 2007.gada 27.novembrī.
94. Revīzijas laikā Rīgas pilsētas pašvaldība nevarēja uzrādīt Dienvidu tilta būves direkcijas, Dienvidu tilta pieeju direkcijas un atbildīgo departamentu vadības Rīgas domes priekšsēdētājam vai domes pastāvīgajām komitejām sniegtas atskaites un informāciju par Dienvidu tilta projekta īstenošanas posma gaitu.
95. Revīzijā konstatēts, ka Pilsētas attīstības departamenta direktors 2004.gada 30.martā ar konkursa uzvarētāju – pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” ir noslēdzis līgumu Nr.DA-04-91-li par Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanu un būvniecību, lai gan ar Rīgas domes lēmumu<sup>51</sup> direktoram bija uzdots noslēgt līgumu tikai par pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu.
96. Saskaņā ar Pilsētas attīstības departamenta nolikumā<sup>52</sup> noteikto departamenta direktors veic pienākumus atbilstoši Rīgas domes noteikumiem un rīkojumiem.
97. Normatīvais akts<sup>53</sup> nosaka, ka iepirkuma līgumu slēdz ne agrāk kā pēc septiņām darba dienām no paziņojuma par lēmuma pieņemšanu publicēšanas internetā un ne vēlāk par piedāvājuma termiņa pēdējo dienu.
98. Atbilstoši Konkursa nolikumam<sup>54</sup> piedāvājuma iesniegšanas pēdējā diena bija 2003.gada 25.marts, bet pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” iesniegtā piedāvājuma derīguma termiņš bija 90 darba dienas no piedāvājuma iesniegšanas pēdējās dienas.
99. Pilsētas attīstības departamenta izveidotā iepirkuma komisija lēmumu<sup>55</sup> par iepirkuma līguma slēgšanu, par uzvarētāju atzīstot pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”, pieņēma 2003.gada 22.aprīlī.

<sup>50</sup> Rīgas domes 20.12.2005.nolikuma Nr.21 „Rīgas domes Finanšu departamenta nolikums” 2.2.punkts.

<sup>51</sup> Rīgas domes 10.02.2004. lēmuma Nr.2878 „Par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanas līgumu” 1.punkts.

<sup>52</sup> Rīgas domes 30.04.2002.nolikuma Nr.35 „Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta nolikums” (spēkā līdz 20.12.2005.) 5.2.apakšpunkts.

<sup>53</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta sestā daļa.

<sup>54</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 19.punkts un 1.6.punkts.

<sup>55</sup> Atklāta konkursa „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” Iepirkuma komisijas 22.04.2003. sēdes protokols Nr.5.

100. Rīgas dome lēmumu Nr.2878 „Par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanas līgumu” pieņēma 2004.gada 1.februārī, bet iepirkuma līgums par Dienvidu tilta pār Daugavu ar pieejām pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību noslēgts 2004.gada 30.martā, tas ir, deviņus mēnešus pēc piedāvājuma termiņa beigām.

### *Secinājumi*

101. Neizveidojot vienotu projekta vadības grupu Dienvidu tilta būvniecības projekta īstenošanas posmā, netika nodrošinātas projektu vadības principiem atbilstošas projekta vadības funkcijas – koordinēt un plānot aktivitāšu ieviešanu, uzraudzīt projekta aktivitāšu izpildi un finansējuma plūsmu, apkopot projekta partneru iesniegtos finanšu un satura ziņojumus, sagatavot vienotos projekta starpziņojumus un galaziņojumus, tāpēc Rīgas domes vadība nesaņēma precīzu un pilnvērtīgu informāciju par projekta attīstību un pieņēma nepietiekami izvērtētus lēmumus, kas pieļāva prettiesiskas darbības un radīja zaudējumus.
102. Pilsētas attīstības departamenta direktors, pretēji Rīgas domes lēmumā<sup>56</sup> noteiktajam – līgumu slēgt tikai par pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu, ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” noslēdzot iepirkuma līgumu gan par projektēšanu, gan par būvniecību, ir pārsniedzis savas pilnvaras.
103. Rīgas pilsētas pašvaldība, noslēdzot Dienvidu tilta ar pieejām pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanas un būvniecības līgumu deviņus mēnešus pēc piedāvājuma termiņa beigām, nav ievērojusi likumā<sup>57</sup> noteikto, ka iepirkuma līgumu slēdz ne vēlāk par piedāvājuma termiņa beigām. Iepirkuma līguma slēgšanai pēc piedāvājuma derīguma termiņa Rīgas pilsētas pašvaldībai bija jāveic jauna iepirkumu procedūra.

### *Ieteikumi*

104. Lai nodrošinātu turpmāku projektu efektīvu vadību un projektu ieviešanā izmantotu Pilsētas attīstības departamenta Starptautisko projektu nodaļas labo praksi un izstrādātos projektu vadības principus, Rīgas pilsētas pašvaldībai nodrošināt Starptautisko projektu nodaļas Projektu rokasgrāmatā noteiktas kārtības piemērošanu visu pašvaldības projektu realizācijā.
105. Rīgas pilsētas pašvaldībai pilnveidot kontroles procedūras, lai nodrošinātu domes pieņemto lēmumu un struktūrvienībām deleģēto uzdevumu izpildes kontroli.

## **2. Iepirkumi Dienvidu tilta projektēšanas un būvniecības darbu veikšanai**

### **2.1. Iepirkums par Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanu un būvniecību**

#### **2.1.1. Konkursa nolikuma izstrādāšana un pretendentiem izvirzāmo prasību noteikšana**

### *Konstatējumi*

106. Pamatojoties uz Rīgas domes lēmumu<sup>58</sup> un Rīgas domes priekšsēdētāja 07.11.2002. rīkojumu Nr.608-r, Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments 2002.gada novembrī organizēja atklātu konkursu par Dienvidu tilta ar pieejām pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību.

<sup>56</sup> Rīgas domes 10.02.2004. lēmuma Nr.2878 „Par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanas līgumu” 1.punkts.

<sup>57</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta sestā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>58</sup> Rīgas domes 29.01.2002. lēmuma Nr.950 „Par Daugavas Dienvidu tilta projektu” 3.punkts.

107. Dienvidu tilta pirmās kārtas projektēšanas un būvniecības iepirkuma organizēšanas laikā bija spēkā likums „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām”. Šā likuma<sup>59</sup> mērķis bija nodrošināt:
- pakalpojumu sniedzēju un būvdarbu veicēju brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem;
  - pašvaldības līdzekļu efektīvu izmantošanu, maksimāli samazinot pasūtītāja risku.
108. Likums<sup>60</sup> nosaka, ka pasūtītājs nedrīkst izvirzīt pretendentiem vai kandidātiem kādas prasības, kas atsevišķam pretendenta vai kandidātam rada izdevīgākus apstākļus nekā pārējiem pretendentiem vai kandidātiem, vai citādi ierobežo konkurenci.
109. 2002.gada 22.novembrī ar Rīgas pilsētas pašvaldības iepirkuma komisijas lēmumu<sup>61</sup> apstiprināts konkursa „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikums (turpmāk – Konkursa nolikums).
110. Konkursa nolikuma 3.1.punktā ir iekļauta prasība: „Ārvalstīs reģistrētām juridiskām personām vai vairāku juridisko personu izveidotajām pilnsabiedrībām līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai Latvijas Uzņēmumu reģistrā jāreģistrē sava filiāle atbilstoši Komerclikuma 25.pantam. Ārvalstu firmu pārstāvniecības šajā konkursā kā pretendenti netiek pieļautas, jo atbilstoši Latvijas likumdošanai tās nevar veikt uzņēmējdarbību”.
111. Konkursa nolikumā nav sniegts pamatojums, kāpēc ārvalstu pārstāvniecībām jāreģistrējas Latvijas Uzņēmumu reģistrā jau pirms piedāvājuma iesniegšanas dienas, tas ir, līdz konkursa uzvarētāja noteikšanai, kad saimnieciskā darbība Latvijā vēl netiek uzsākta.
112. Normatīvais akts<sup>62</sup> paredz, ka pirms atklāta konkursa izziņošanas tiek sagatavots konkursa nolikums, kuru apstiprina iepirkuma komisija un kurā ir ietverts arī iepirkuma līguma projekts.
113. Normatīvajā aktā<sup>63</sup> ir teikts, ka iepirkuma līgumā nosaka visas tiesiskās attiecības starp pasūtītāju un preču pārdevēju, iznomātāju, pakalpojumu sniedzēju vai būvdarbu veicēju.
114. Saskaņā ar Konkursa nolikumu<sup>64</sup> iepirkumā bija paredzēts noslēgt divus iepirkuma līgumus:
- līgumu par tehniskā projekta izstrādāšanu;
  - līgumu par būvniecības darbu veikšanu.
115. Pamatojoties uz izsludinātā konkursa rezultātiem, Pilsētas attīstības departaments 2004.gada 30.martā noslēdza vienu līgumu ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” – Līgums Nr.DA-04-91-li „Par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību” (turpmāk – Pirmās kārtas iepirkuma līgums).

<sup>59</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 2.panta 2.punkts (28.11.2002. redakcija).

<sup>60</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 3.panta piektā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>61</sup> Rīgas domes Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanas un būvniecības atklātā konkursa iepirkuma komisijas 22.11.2002. sēdes protokols Nr.1.

<sup>62</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 24.panta pirmās daļas 7.punkts (28.11.2002. redakcija).

<sup>63</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta pirmā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>64</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma 4. – 18.lpp.

116. Normatīvie akti<sup>65</sup>, kas bija spēkā iepirkuma rīkošanas un līguma noslēgšanas laikā, noteica, ka iepirkuma līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar nolikumā ietvertā līguma projekta noteikumiem. Arī Konkursa nolikumā<sup>66</sup> ir teikts, ka līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar Konkursa nolikumam pievienotajiem līgumu projektiem.
117. Rīgas pilsētas pašvaldība normatīvajā aktā<sup>67</sup> noteiktajā kārtībā nav veikusi grozījumus Konkursa nolikumā un tajā iekļautos līguma projektos.
118. Pilsētas attīstības departamenta 30.03.2004. noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā ir iestrādāti vairāki punkti, kas būtiski atšķiras no Konkursa nolikumā iekļautajiem līgumu projektiem. Noslēgtā līguma neatbilstības Konkursa nolikumā iekļautajiem līgumu projektiem ir uzrādītas revīzijas ziņojuma 1.pielikumā.

#### *Secinājumi*

119. Rīgas pilsētas pašvaldība, pretēji normatīvajā aktā<sup>68</sup> noteiktajam, iekļaujot Konkursa nolikumā nepamatotu prasību, ka ārvalstīs reģistrētām juridiskām personām vai vairāku juridisko personu izveidotajām pilnsabiedrībām sava filiāle Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā jāreģistrē jau līdz piedāvājuma iesniegšanas dienai, ierobežoja ārvalstu pretendentu piedalīšanās iespējas un konkurenci iepirkumā.
120. Pilsētas attīstības departaments, neievērojot normatīvo aktu<sup>69</sup> prasības, ka iepirkuma līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar nolikumā ietvertā līguma projekta noteikumiem, noslēdza vienu līgumu ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību ar Konkursa nolikumam pievienotajiem līgumu projektiem būtiski neatbilstošu formu un saturu.

### **2.1.2. Darbu apjoma izmaiņas iepirkuma daļā par tehniskā projekta izstrādāšanu**

#### *Konstatējumi*

121. Likums<sup>70</sup> nosaka, ka pasūtītājam kā būvniekam nav tiesību būvuzraudzību uzdot veikt izpildītājam.
122. Rīgas pilsētas pašvaldība Konkursa nolikuma sadaļā „Konkursa specifikācija” iepirkuma priekšmeta (apjomu saraksta) daļā *tehniskā projekta izstrādāšana un saskaņošana* ir iekļāvusi tehnisko uzraudzību.
123. Revīzijas laikā pašvaldības noteiktā kontaktpersona sniedza skaidrojumu, ka ar nosaukumu *tehniskā uzraudzība* Konkursa nolikumā ir apzīmēta *būvuzraudzība*.

<sup>65</sup> Ministru kabineta 27.12.2001. noteikumu Nr.560 „Noteikumi par atklāta konkursa norisi attiecībā uz būvdarbu veikšanu” 83.punkts (spēkā līdz 31.12.2003.), Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.744 „Noteikumi par atklāta konkursa norisi attiecībā uz būvdarbu veikšanu” 74.punkts (spēkā līdz 28.06.2004.) un Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.745 „Noteikumi par atklāta vai slēgta konkursa norisi attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu” 75.punkts (spēkā līdz 28.06.2004.).

<sup>66</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1 A sējuma 35.5.punkts.

<sup>67</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 25.panta sestā un 9.<sup>1</sup> daļa (ar grozījumiem, kas izdarīti ar 24.10.2002. likumu).

<sup>68</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 3.panta piektā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>69</sup> Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.744 „Noteikumi par atklāta konkursa norisi attiecībā uz būvdarbu veikšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 74.punkts un Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.745 „Noteikumi par atklāta vai slēgta konkursa norisi attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 75.punkts.

<sup>70</sup> Būvniecības likuma 27.panta pirmā daļa.

124. Noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā<sup>71</sup> ietvertu darbu apjomā nav iekļauta projekta tehniskā ekspertīze un tehniskā uzraudzība (būvuzraudzība), un kopējā līgumcenā minēto darbu izmaksas nav iekļautas.

#### *Secinājumi*

125. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>72</sup> prasībām, ka pasūtītājam kā būvniekam nav tiesību būvuzraudzības veikšanu uzdot veikt izpildītājam, iekļaujot Konkursa nolikuma konkursa specifikācijā (apjomu sarakstā) tehniskās uzraudzības (būvuzraudzības) veikšanu kā izpildītājam veicamo darbu, ir maldinājusi pretendētus par veicamo darbu apjomu.

### **2.1.3. Samaksas kārtība iepirkuma daļā par tehniskā projekta izstrādāšanu**

#### *Konstatējumi*

126. Konkursa nolikuma izstrādāšanas un apstiprināšanas laikā, 2002.gada 22.novembrī, bija spēkā likuma norma<sup>73</sup>, ka iepirkuma līgumā ir jānorāda samaksas kārtība.
127. Normatīvajā aktā<sup>74</sup> ir noteikts, ka iepirkuma līgumu slēdz uz pretendenta piedāvājuma pamata saskaņā ar piedāvājuma noteikumiem, un iepirkuma līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar konkursa nolikumā ietvertā līgumprojekta noteikumiem.
128. Konkursa nolikumā<sup>75</sup> ir iekļauti nosacījumi, ka maksājumi izvēlētajam pretendētājam – konkursa uzvarētājam tiks izdarīti tikai par faktiski paveikto darbu apjomu – tehnisko projektu, kurš noteiktā kārtībā būs akceptēts un guvis pozitīvu būvekspertīzes atzinumu.
129. Iepirkuma līguma projektā<sup>76</sup> ir noteikta samaksas kārtība, atbilstoši kurai paredzēts veikt maksājumus pa daļām vēl pirms tehniskā projekta pilnīgas pabeigšanas:
- 129.1. viena mēneša laikā pēc iepirkuma līguma noslēgšanas – avanss 20% apmērā no kopējās tehniskā projekta izstrādāšanai un saskaņošanai noteiktās summas;
  - 129.2. pēc izstrādāta un saskaņošanai sagatavota tehniskā projekta dokumentācijas saņemšanas – 50% no kopējās summas;
  - 129.3. saņemot pilnīgi izstrādātu un saskaņotu tehniskā projekta dokumentāciju, – 25% no kopējās summas;
  - 129.4. pēc ekspertīzes veikšanas – 5% no kopējās tehniskā projekta izstrādāšanai un saskaņošanai paredzētās līgumcenas.
130. Pilsētas attīstības departamenta noslēgtā Pirmās kārtas iepirkuma līguma<sup>77</sup> kopējo līgumcenu Ls 2 392 085,61 par tehniskā projekta izstrādāšanu un saskaņošanu veido:
- par tehniskā projekta izstrādāšanu un saskaņošanu – Ls 2 214 629,92;
  - par autoruzraudzības veikšanu – Ls 159 935,52;

<sup>71</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. Līguma Nr. DA-04-91-li 1.nodaļas 3.1.punkts.

<sup>72</sup> Būvniecības likuma 27.panta pirmā daļa.

<sup>73</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta otrās daļas 4.punkts (28.11.2002. redakcija).

<sup>74</sup> Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.745 „Noteikumi par atklāta vai slēgta konkursa norisi attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 75.punkts.

<sup>75</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1.A sējuma 15.1.punkts.

<sup>76</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma Iepirkumu līguma projekta par tehniskā projekta izstrādi 3.2.1. – 3.2.4.punksi.

<sup>77</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. Līguma Nr. DA-04-91-li 1.nodaļas 3.1.1.punkts, 3.1.2.punkts un 3.1.3.punkts.

- par tehniskā projekta pavairošanu 10 eksemplāros (virs četriem) – Ls 17 520,17.
131. Samaksa par tehniskā projekta izstrādāšanu paredzēta un noteikta par šādiem, konkrētiem tehniskā projekta posmiem:
- par saskaņošanai iesniegtu tilta balstu projektu – Ls 398 633,92;
  - par saskaņošanai iesniegtu tilta laiduma projektu – Ls 487 219,00;
  - par saskaņošanai iesniegtu estakādes balstu, laidumu un ceļu darbu projekta pirmo daļu – Ls 221 463,00;
  - par saskaņošanai iesniegtu estakādes balstu, laidumu un ceļu projekta otro daļu – Ls 442 926,00;
  - par tilta balstu projektu, kas nodots pasūtītājam ekspertīzes veikšanai, – Ls 138 414,00;
  - par tilta laiduma projektu, kas nodots pasūtītājam ekspertīzes veikšanai, – Ls 177 170,00;
  - par estakādes balstu un laidumu projekta pirmo daļu, kas nodota pasūtītājam ekspertīzes veikšanai, – Ls 83 049,00;
  - par estakādes balstu un laiduma projekta otro daļu, kas nodota pasūtītājam ekspertīzes veikšanai, – Ls 155 024,00;
  - par pilnīgi izstrādātu un saskaņotu tehnisko projektu Dienvidu tiltam pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, kas saņēmis ekspertīzes slēdzienu, – Ls 110 731,00.
132. Saskaņā ar Pirmās kārtas iepirkuma līgumā<sup>78</sup> noteikto līdzēji noslēdz atsevišķu vienošanos par kārtību, kādā pasūtītājs maksā izpildītājam šajā līgumā noteikto summu par būvdarbu veikšanu un autoruzraudzības veikšanu. Šāda atsevišķa vienošanās kļūst par šī līguma neatņemamu sastāvdaļu.

### *Secinājumi*

133. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>79</sup> prasībām, ka iepirkuma līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar konkursa nolikumā ietvertā līgumprojekta noteikumiem, Pirmās kārtas iepirkuma līgumā iekļāva samaksas noteikumus, ka maksājumi izpildītājam tiks veikti tikai par faktiski paveikto darbu apjomu – tehnisko projektu, kas noteiktā kārtībā būs akceptēts un guvis būvekspertīzes pozitīvu atzinumu.
- 133.1. Rīgas pilsētas pašvaldība ir samazinājusi kontroles iespējas pār tehniskā projekta izstrādāšanas kvalitāti, jo Pirmās kārtas iepirkuma līgumā noteiktie samaksas nosacījumi paredzēja pasūtītāja pienākumu veikt samaksu noteiktā apmērā neatkarīgi no tehniskā projekta kvalitātes un saskaņošanas rezultāta.
- 133.2. Iepirkuma līguma projektā paredzot samaksu par vēl nepabeigtiem darbiem, bet noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā nosakot samaksu tikai par saskaņošanai iesniegtiem darbiem, Rīgas dome ir paredzējusi un pieļāvusi sev neizdevīgus samaksas nosacījumus.
134. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>80</sup> prasībām par iepirkuma līguma obligātajām sastāvdaļām Pirmās kārtas iepirkuma līgumu ir noslēgusi bez samaksas kārtības noteikšanas par autoruzraudzības veikšanu, kas bija daļa no iepirkuma priekšmeta – tehniskā projekta izstrādāšana un saskaņošana.

<sup>78</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004.Līguma Nr. DA-04-91-li 1.nodaļas 3.3.punkts.

<sup>79</sup> Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.745 „Noteikumi par atklāta vai slēgta konkursa norisi attiecībā uz pakalpojumu sniegšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 75.punkts.

<sup>80</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta otrā daļa (28.11.2002. redakcija).

#### 2.1.4. Līgumcenas par būvdarbiem palielināšana iepirkumā

##### *Konstatējumi*

135. Normatīvajā aktā<sup>81</sup> ir teikts, ka iepirkuma līgumu būvprojektēšanai un būvdarbiem sagatavo saskaņā ar Latvijas nacionālajiem standartiem.
136. Latvijas standarts<sup>82</sup> LVS 283:2000 nosaka, ka līguma cenu nosaka, ievērojot kopējās izmaksas ar pievienotās vērtības nodokli (turpmāk – PVN), tas ir, tiešās izmaksas, pieskaitāmās izmaksas un pārējās izmaksas (peļņu un ar riska faktoriem saistītās izmaksas) ar pievienotās vērtības nodokli un papildus ievērtē inflācijas faktoru, ja būvniecības ilgums pārsniedz 12 mēnešus.
137. Konkursa nolikumā<sup>83</sup> ir noteikts, ka visas nodevas, nodokļi un jebkādi citi maksājumi jāietver piedāvājuma cenā, ko iesniedzis pretendents.
138. Konkursa nolikumā<sup>84</sup> arī ir noteikts, ka konkursa piedāvājumu izcenojumu (specifikācijas) kopsummai jābūt pilnībā ietverošai un jāaptver visi izcenojumi, lai pabeigtu visus darbus, jāaptver visu darbu izmaksas, transports, neparedzētie darbi, pagaidu darba iekārtu (mašīnas, instrumenti) amortizācija vai noma, nodokļi un nodevas, kurus maksās uzņēmējs, pieskaitāmie izdevumi, tāpat arī vispārējās saistības, pienākumi un risks, kas izriet no konkursā un līgumā paredzētā, ieskaitot maksu par elektroenerģiju.
139. Atbilstoši Konkursa nolikumā<sup>85</sup> noteiktajam pretendenti tehniskajā piedāvājumā jāiesniedz detalizēts pasūtījuma izpildes laika grafiks (mēnešos), kurā norādīts tehniskā projekta izstrādāšanas termiņš un būvdarbu izpildes termiņi atsevišķiem projekta posmiem un objektiem.
140. Konkursa nolikumā<sup>86</sup> ir noteikts, ka piedāvājumam jābūt spēkā 90 darba dienu laikā, kas tiek skaitītas no piedāvājuma iesniegšanas pēdējā datuma – 2003.gada 25.marta.
141. Pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” piedāvājumu<sup>87</sup> iesniedza 2003.gada 25.martā un, ievērojot Konkursa nolikuma, tai skaitā līguma projektu prasības, piedāvāja veikt tehniskā projekta sagatavošanu un būvniecību atbilstoši tehniskajam projektam par kopējo summu Ls 85 119 393,68 ieskaitot PVN.
142. Darbu uzsākšanas laiks Konkursa nolikumā noteikts ne vēlāk kā 2 nedēļas pēc līguma parakstīšanas. Būvdarbu pabeigšanas termiņš un nodošana pretendentiem jānorāda arī Konkursa nolikumā iekļautajā pretendenta piedāvājuma pielikumā.
143. Konkursa pretendents – pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” - piedāvājumā norādīja darbu izpildes termiņu un nodošanu pasūtītājam – 41 mēnesi.

<sup>81</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta trešā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>82</sup> Latvijas standarta LVS 283:2000 „Būvdarbu līguma vispārīgie noteikumi valsts pasūtītājiem” 28.1.punkts.

<sup>83</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 17.2.punkts.

<sup>84</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1B sējuma C sadaļas 2.punkts.

<sup>85</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1.A sējuma 6.5.punkts.

<sup>86</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanas un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 19.punkts un 1.6.punkts.

<sup>87</sup> Pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 25.03.2003. Konkursa Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība – Finanšu piedāvājums 4.sējums, 4.lpp.

144. Normatīvais akts<sup>88</sup> nosaka, ka iepirkuma līgumu slēdz ne agrāk kā pēc 10 dienām kopš lēmuma pieņemšanas un ne vēlāk par piedāvājuma derīguma termiņa beigām.
145. Iepirkuma komisija 2003.gada 22.aprīlī ir pieņēmusi lēmumu<sup>89</sup> par iepirkuma līguma slēgšanu, nosakot par uzvarētāju konkursa pretendentu – pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”, bet Iepirkuma līgums ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” noslēgts 2004.gada 30.martā.
146. Pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” ar 16.09.2003. vēstuli Nr.DT 043 un 08.12.2003. vēstuli Nr. DT 2003/016 pagarināja sava piedāvājuma derīguma termiņu līdz 2004.gada 31.martam.
147. Konkursa nolikumā<sup>90</sup> bija paredzēts: ja būvdarbu apjomi tehniskā projekta izstrādes gaitā būtiski mainīsies, līgumcena var tikt koriģēta, taču tā nevar palielināties vairāk kā par 10% no sākotnējās cenas, un vienības cena atbilstoši konkursa specifikācijā (apjomu sarakstā) uzrādītajai nemainīsies, un par šādu cenu uzņēmējam būs jāizpilda attiecīgie darbi.
148. Savukārt iepirkuma līguma projektā būvdarbiem<sup>91</sup> attiecībā uz būvdarbu veikšanu ir noteikts: ja normatīvie akti, kuri stājas spēkā pēc līguma noslēgšanas, ietekmē pasūtījuma cenu un/vai izpildes laiku, līdzējiem vienojoties jāveic attiecīgi līguma cenas un/vai izpildes laika izmaiņas.
149. Normatīvajā aktā<sup>92</sup> ir teikts, ka pasūtītājs līdz piedāvājuma iesniegšanas beigām var izdarīt grozījumus konkursa vai kandidātu atlases nolikumā. Par izdarītajiem grozījumiem pasūtītājs informē visus pretendentes, kandidātus un citas personas, kas saņēmušas konkursa nolikumu.
150. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments kā konkursa rīkotājs un pasūtītājs ar 18.02.2003. vēstuli Nr.DA-03-106 nd, kas nosūtīta visiem pretendentiem, ir precizējis, ka līgumcenas iespējamās izmaiņas jebkurā gadījumā nedrīkst pārsniegt 10%.
151. Revidenti, salīdzinot Konkursa nolikuma, iepirkuma līguma projekta būvdarbiem nosacījumus ar noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā iekļautajiem noteikumiem attiecībā uz līgumcenas palielināšanos, konstatēja, ka ne iepirkuma līguma projektā būvdarbiem, ne arī noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā nav iekļauts ierobežojums, ka līgumcena būvdarbu apjoma palielināšanās gadījumā var tikt palielināta tikai 10% apmērā no sākotnējās līgumcenas.
152. Konkursa nolikumā iekļautā iepirkuma līguma projektā būvdarbiem<sup>93</sup> ir noteikts, ka gadījumā, ja izmaksu kopsavilkumā un būvdarbu tehniskajā uzdevumā nav paredzēti apjomi, kas nepieciešami saskaņā ar tehnisko projektu, izpildītājs pēc tehniskā projekta saņemšanas viena mēneša laikā veic nepieciešamo papildu darbu izmaksu aprēķinu saskaņā ar šī līguma izcenojumiem un iesniedz pasūtītājam saskaņošanai. Pēc abpusējas papildu darbu apjomu un izmaksu saskaņošanas pasūtītājs apņemas samaksāt izpildītājam

---

<sup>88</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta sestā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>89</sup> Atklāta konkursa „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” Iepirkuma komisijas 22.04.2003. sēdes protokols Nr.5.

<sup>90</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1B sējuma B sadaļas 1.punkts.

<sup>91</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma „Iepirkumu līguma projekta par būvdarbiem” 3.2.punkts.

<sup>92</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 24.panta ceturtda daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>93</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma „Iepirkumu līguma projekta par būvdarbiem” 8.3.punkts.



par visiem darbiem, kas nav šī līguma priekšmets, bet ir nepieciešami saskaņā ar tehnisko projektu.

153. Iepirkuma līguma projektā būvdarbiem<sup>94</sup> ir noteikts, ka līguma summa ietver darbu, materiālu, mehānismu izmaksas un citus maksājumus, ko pasūtītājs samaksās izpildītājam saskaņā ar šī līguma nosacījumiem. Līguma summa nav pakļauta nekādam pieaugumam ne samaksā par darbu, materiāliem vai ko citu, kas varētu skart līguma izpildi, izņemot gadījumus, ja tehniskā projekta risinājumi un apjomi atšķiras no tehniskā uzdevuma vai arī pasūtītājs izmaina tehniskā uzdevuma nosacījumus.
154. Pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 2003.gada 25.martā iesniegtajam piedāvājumam bija pievienoti Komentāri pie līgumu projektiem<sup>95</sup>, kur teikts, ka, ņemot vērā to, ka objekta izmaksas ir ievērojamas, kā arī to, ka tā būvniecība ilgs vairākus gadus un ka lielu daļu no objekta celtniecībā izmantojamajiem materiāliem nāksies iepirkt ārpus Latvijas, nepieciešams nodrošināties pret riskiem, kas var ietekmēt visu objekta būvniecību – inflāciju, valūtas kursa svārstībām un melnā metāla cenu pieaugumu.
155. Ar iesniegtajiem Komentāriem pie līgumu projektiem pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” ir ierosinājusi Pirmās kārtas iepirkuma līgumu par būvniecības darbu veikšanu papildināt ar punktiem par gadījumiem, kad var tikt aprēķinātas inflācijas un melnā metāla cenas pieauguma piemaksas, kā arī ir piedāvājusi piemaksu aprēķināšanas kārtību.
156. Noslēgtais Pirmās kārtas iepirkuma līgums, salīdzinot ar Konkursa nolikumā iekļauto iepirkuma līguma projektu būvdarbiem, ir papildināts ar jauniem nosacījumiem, ar kuriem līguma būvdarbu daļas kopējā summa var tikt palielināta:
  - 156.1. līguma 2.nodaļas 2.5.punktā ir noteikts, ka līguma būvdarbu daļas kopējā summa ir noteikta, ņemot vērā prognozējamo inflāciju 2% gadā, kā arī EUR kursu pret LVL 1:0,66. Gadījumā, ja inflācija pēc Centrālās statistikas pārvaldes datiem pārsniedz 2% gadā, sākot ar 2004.kalendāro gadu, vai Latvijas Bankas noteiktais LVL kurss attiecībā pret EUR krītas vairāk par 1% gadā, tad līguma summa, par kuru izpildītājs nav izrakstījis rēķinus, tiek atbilstoši proporcionāli pārrēķināta. Līdzīgi vienojas, ka šāds pārrēķins attiecībā uz inflāciju var tikt veikts ne biežāk kā vienu reizi gadā, attiecībā uz valūtas kursa svārstībām – ne biežāk kā vienu reizi sešos mēnešos, par atskaites datumu ņemot katru kalendārā gada 1.janvāri un 1.jūliju pēc izpildītāja ierosinājuma, pusēm konstatējot faktu un parakstot attiecīgus grozījumus pie šī līguma;
  - 156.2. līguma 2.nodaļas 2.6.punktā ir noteikts, ka gadījumā, ja objekta būvniecībā izmantojamā metāla cena no pēdējā piedāvājuma pagarinājuma brīža – 2003.gada 30.decembra - pieaug vairāk nekā par 5% un šis cenu pieaugums nav īslaicīgs (ilgāk par vienu mēnesi), tad līguma noteiktā būvdarbu kopējā summa pēc izpildītāja ierosinājuma tiek atbilstoši pārskatīta, pusēm konstatējot faktu un parakstot attiecīgus grozījumus pie šī līguma. Līdzīgi vienojās, ka melnā metāla cenas pieauguma noteikšanai tiks izmantota Lielbritānijā reģistrētas izdevniecības „Metal Bulletin Plc” izdevumā „Metal Bulletin” publicētās cenas melno metālu velvējumiem Rietumeiropā metāla iegādes brīdī.
157. Savukārt atbilstoši Konkursa nolikumam Pirmās kārtas iepirkuma līguma 2.nodaļas 8.2.punktā ir noteikts, ka līguma summa būvdarbu veikšanai nav pakļauta nekādam pieaugumam samaksā par darbu, materiāliem vai ko citu, kas varētu skart līguma izpildi, izņemot gadījumus, kas minēti šajā līgumā, ja tehniskā projekta risinājumi un apjomi

<sup>94</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma „Iepirkumu līguma projekta par būvdarbiem” 8.4.punkts.

<sup>95</sup> Pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 25.03.2004. Komentāru pie līgumu projektiem 2.punkts.

atšķiras no pasūtītāja tehniskām prasībām un projektētāja/izpildītāja finanšu un tehniskā piedāvājuma.

### *Secinājumi*

158. Noslēdzot Pirmās kārtas iepirkuma līgumu, nav ievērots normatīvajā aktā<sup>96</sup>, kā arī Konkursa nolikumā<sup>97</sup> noteiktais, ka līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar Konkursa nolikumam pievienotajiem līguma projektiem, jo Pirmās kārtas iepirkuma līgumā iekļautie noteikumi<sup>98</sup>, nosakot gadījumus, kad veicami līguma summas pārrēķini, ir pretrunā ar iepirkuma līguma projektā būvdarbiem<sup>99</sup> noteikto, ka līguma summa nav pakļauta nekādam pieaugumam samaksā par darbu, materiāliem vai ko citu, kas varētu skart līguma izpildi.
159. Rīgas pilsētas pašvaldība, iekļaujot Pirmās kārtas iepirkuma līgumā nosacījumus, pēc kuriem veicami līguma summas pārrēķini, rīkojusies pretēji Latvijas standartā<sup>100</sup> un Konkursa nolikumā<sup>101</sup> noteiktajam, ka pretendentu piedāvātajā līgumcenā jābūt iekļautām visām iespējamām izmaksām un visiem iespējamiem riskiem, tai skaitā inflācijas riskam, valūtas kursa svārstībām un būvmateriālu izmaksu iespējamajam sadārdzinājumam.
160. Rīgas pilsētas pašvaldība, Pirmās kārtas iepirkuma līgumā neiekļaujot nosacījumu, ka līgumcena būvdarbu apjoma palielināšanās gadījumā var tikt palielināta tikai 10% apmērā no sākotnējās līgumcenas, nav ievērojusi Konkursa nolikumā<sup>102</sup> iekļauto vispārējo prasību un radījusi iespējas neierobežotai un nepamatotai līgumcenas palielināšanai līguma izpildes gaitā.

### **2.1.4. Samaksas kārtības par būvdarbiem noteikšana iepirkumā**

#### *Konstatējumi*

161. Likumā<sup>103</sup> ir noteikts, ka iepirkuma līgumā ir jānorāda samaksas kārtība. Rīgas pilsētas pašvaldība kā pasūtītājs samaksas kārtības noteikumus par būvdarbiem bija iekļāvusi gan Konkursa nolikumā, gan tam pievienotajā iepirkuma līguma būvdarbiem projektā.
162. Konkursa nolikumā<sup>104</sup> ir noteikts, ka maksājumi izvēlētajam pretendentam – konkursa uzvarētājam - tiks veikti tikai par faktiski paveikto darbu apjomu – faktiski izpildītajiem būvdarbu apjomiem.

<sup>96</sup> Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.744 „Noteikumi par atklāta konkursa norisi attiecībā uz būvdarbu veikšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 74.punkts.

<sup>97</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 35.5.punkts.

<sup>98</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. Līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas 2.5. un 2.6.punkts.

<sup>99</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējums, Līguma projekta būvdarbiem 8.4.punkts.

<sup>100</sup> Latvijas standarta LVS 283:2000 „Būvdarbu līguma vispārīgie noteikumi valsts pasūtītājiem” 28.1.punkts.

<sup>101</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 17.2.punkts un C sadaļas 2.punkts.

<sup>102</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1B sējuma B sadaļas 1.punkts.

<sup>103</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta otrās daļas 4.punkts (28.11.2002. redakcija).

<sup>104</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 15.1.punkts.

163. Konkursa nolikumā iekļautajā pretendenta piedāvājuma pielikumā ir paredzēts, ka pretendentam jānorāda avansa summa (priekšapmaks), bet ne vairāk kā 25% no līgumcenas.
164. Atbilstoši Konkursa nolikumā<sup>105</sup> noteiktajam priekšapmaksas lielums vai tās nepieprasīšana un ar to saistītais pasūtītāja risks ir norādīts kā viens no piedāvājumu vērtēšanas kritērijiem.
165. Iepirkuma līguma būvdarbiem projektā<sup>106</sup> ir paredzēta šāda būvdarbu apmaksas kārtība:
- 165.1. pirmais maksājums pretendenta norādītajā konkrētu procentu apmērā no līguma summas, tas ir, noteikta summa latos tiek veikts avansa veidā pretendenta norādīto dienu laikā pēc līguma parakstīšanas un izpildītāja rēķina saņemšanas;
  - 165.2. kārtējie maksājumi tiek veikti ik mēnesi pēc faktiski izpildīto darbu apjoma, kas tiek fiksēts aktā – Formā 2;
  - 165.3. no kārtējiem maksājumiem proporcionāli tiek ieturēta samaksātā avansa summa noteikto procentu apmērā, kā arī 2% no kārtējā maksājuma summas;
  - 165.4. līdz visu darbu nodošanai pasūtītājam un visu pieņemšanas – nodošanas aktu parakstīšanas brīdim izmaksātā summa nedrīkst pārsniegt 98% no līguma summas;
  - 165.5. atlikušie 2% tiek izmaksāti izpildītājam 10 dienu laikā pēc tam, kad Pasūtītājs ir parakstījis visu darbu pieņemšanas – nodošanas aktu;
  - 165.6. pasūtītājs veic visus maksājumus 7 dienu laikā, pamatojoties uz izpildītāja izrakstītiem rēķiniem un attiecīgiem abpusēji parakstītiem darbu pieņemšanas – nodošanas aktiem;
  - 165.7. nekvalitatīvi veiktie darbi netiek pieņemti un apmaksāti līdz defektu novēršanai.
166. Konkursa nolikumā<sup>107</sup> ir noteikts, ka pretendents var piedāvāt arī citādu samaksas kārtību, nekā paredzēts līguma projektos.
167. Pretendents – pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” - konkursā iesniegtajā piedāvājumā<sup>108</sup> ir izteicis savu samaksas kārtības piedāvājumu, atbilstoši kuram būvdarbi tiktu veikti par pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” un tā piesaistītiem līdzekļiem, dodot iespēju pasūtītājam norēķināties ar atlikto maksājumu 20 gadu laikā.
168. Pretendenta piedāvātā samaksas kārtība Konkursa nolikumā nav noteikta kā piedāvājumu vērtēšanas kritērijs, kurai atbilstoši pasūtītājs varētu vērtēt pretendentu piedāvāto samaksas kārtību un iekļaut par konkursa uzvarētāju atzītā pretendenta piedāvāto samaksas kārtību iepirkuma līgumā.
169. Noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā<sup>109</sup> ir noteikts, ka līdzēji noslēdz atsevišķu vienošanos par kārtību, kādā pasūtītājs maksā izpildītājam līgumā noteikto summu par būvdarbu un autoruzraudzības veikšanu, kas kļūst par līguma neatņemamu sastāvdaļu.

<sup>105</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1A sējuma 33.6.1.punkts.

<sup>106</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma Līguma projekta būvdarbiem 8.2.1. - 8.2.4.punkts.

<sup>107</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 1.B sējuma B sadaļas 5.punkts.

<sup>108</sup> Pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 25.03.2003. Apmaksas kārtības piedāvājums.

<sup>109</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2003. līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas ”Būvniecība” 8.3.punkts.

170. Savukārt noslēgtajā Pirmās kārtas iepirkuma līgumā<sup>110</sup> ir noteikts, ka līguma punktu noteikumi par būvdarbu uzsākšanu stājas spēkā pēc tam, kad pasūtītājs un izpildītājs ir noslēguši vienošanos par kārtību, kādā Rīgas pilsētas pašvaldība maksā pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” līgumā noteikto summu par būvdarbu veikšanu, un Rīgas dome ir pieņēmusi lēmumu par būvdarbu izpildes uzsākšanu.

### *Secinājumi*

171. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>111</sup> prasībām Pirmās kārtas iepirkuma līgumā nav noteikusi samaksas kārtību par būvdarbu veikšanu, jo līgumā<sup>112</sup> iekļautais nosacījums, ka par kārtību, kādā pasūtītājs maksā līgumā noteikto summu par būvdarbu veikšanu, tiks noslēgta atsevišķa vienošanās, nav uzskatāms par jau spēkā esošu samaksas kārtību.
172. Rīgas pilsētas pašvaldība, neiekļaujot Pirmās kārtas iepirkuma līgumā samaksas kārtību par būvdarbu veikšanu, bet vienojoties, ka būvdarbi netiek uzsākti, kamēr nav noslēgta atsevišķa vienošanās par samaksas kārtību<sup>113</sup>, ir radījusi risku, ka, lai nodrošinātu būvdarbu uzsākšanu, jāpieņem konkursa uzvarētāja – pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” - vienpusēji izvēlēti samaksas noteikumi.

## **2.2. Iepirkums par Dienvidu tilta otrās kārtas projektēšanu un būvniecību**

### *Konstatējumi*

173. Publisko iepirkumu likums<sup>114</sup> nosaka, ka konkursa nolikumā jāietver informācija par iepirkuma priekšmetu, tai skaitā iepirkuma priekšmeta apraksts un apjoms.
174. Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšanas un būvniecības iepirkuma organizēšana uzsākta ar Satiksmes departamenta direktora rīkojumu<sup>115</sup>.
175. Ar Satiksmes departamenta iepirkumu komisijas sēdes 23.01.2007. lēmumu<sup>116</sup> apstiprināts atklāta konkursa (iepirkuma identifikācijas Nr.RD SD 2006/62) „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikums (turpmāk – Konkursa nolikums).
176. Konkursa nolikumā<sup>117</sup> ir noteikts, ka konkursa ietvaros pretendentiem jāpiedāvā Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšanas un būvniecības darbi, un šo darbu samaksas kārtība, kas atbilst Konkursa nolikumā un tā pielikumos noteiktajām prasībām.
177. Atbilstoši Konkursa nolikumam pievienotajam iepirkuma līguma projektam<sup>118</sup> un iepirkuma procedūras paziņojumam<sup>119</sup> iepirkuma priekšmets Satiksmes departamenta

<sup>110</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2003. līguma Nr.DA-04-91-li 3.nodaļas „Citi noteikumi” 1.12.punkts.

<sup>111</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta otrā daļa (28.11.2002. redakcija).

<sup>112</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2003. līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas „Būvniecība” 8.3.punkts.

<sup>113</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2003. līguma Nr.DA-04-91-li 3.nodaļas „Citi noteikumi” 1.12.punkts.

<sup>114</sup> Publisko iepirkumu likuma 51.panta pirmās daļas 2.punkts.

<sup>115</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 10.08.2006. rīkojuma Nr.DS-06-287-rs „Par atklātu konkursu” 1.punkts.

<sup>116</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. atklāta konkursa „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” iepirkumu komisijas protokols Nr.3.

<sup>117</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma 5.1.punkts.

<sup>118</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma pielikuma Nr. 5 „Līguma projekts” 1.1.punkts.

<sup>119</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 12.06.2007. Paziņojums par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu.

rīkotajā konkursā ir Daugavas Dienvidu tilta 2.kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecības darbi.

178. Satiksmes departamenta rīkojumā<sup>120</sup> un Konkursa nolikumā par Dienvidu tilta otrās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību finansējuma piesaistīšana nav noteikta kā atsevišķs iepirkuma priekšmets.
179. Normatīvajā aktā<sup>121</sup> ir noteikts, ka pasūtītājs sagatavo iepirkuma līgumu, kurā norāda līgumcenu un tās samaksas kārtību.
180. Konkursa nolikumam pievienotajā iepirkuma līguma projektā<sup>122</sup> nav norādīta nekāda samaksas kārtība par tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecības darbiem, bet ir piezīme, ka samaksas kārtības noteikumi tiks papildināti ar pretendenta piedāvātajiem samaksas kārtības noteikumiem.
181. Konkursa nolikumā<sup>123</sup> ir noteikts, ka prasības attiecībā uz konkursa priekšmetu ir precīzāk noteiktas Konkursa nolikuma pielikumā pievienotajā tehniskajā specifikācijā projektēšanas un būvniecības darbiem un tehniskajā specifikācijā samaksas kārtībai.
182. Konkursa nolikuma pielikumā<sup>124</sup> ir noteikts, ka samaksas kārtībai jāatbilst šādām prasībām:
  - 182.1. samaksas kārtībai jānodrošina, ka pretendents ir pieejams finansējums Daugavas tilta labā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšanai un būvniecībai projektēšanas un būvniecība periodā atbilstoši pretendenta piedāvājumā noteiktajam darbu izpildes grafikam;
  - 182.2. samaksas kārtībai jābūt tādai, lai pasūtītāja pienākums uzsākt norēķinus ar pretendentu par izpildītajiem Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšanas un būvniecības darbiem stātos spēkā ar 61.mēnesi pēc Līguma par Konkursa priekšmetu noslēgšanas un šie norēķini tiktu sadalīti vienādos ikmēneša maksājumos nākamo 180 mēnešu laikā;
  - 182.3. samaksas kārtībai jāparedz maksājumu grafiks, kādā pretendents tiek samaksāta finanšu piedāvājumā norādītā projektēšanas, būvniecības un finansējuma piesaistīšanas un izmantošanas summa;
  - 182.4. samaksas kārtībai jāatbilst spēkā esošajām Latvijas Republikas tiesību normām, un tās juridiskajiem un nodokļu aspektiem jāatbilst gan publisko, gan privāto Latvijas Republikas tiesību normām;
  - 182.5. pasūtītāja izmaksām par projektēšanas un būvniecības darbiem un pretendenta piesaistīto finansējumu un tā izmantošanu Līguma par Konkursa priekšmetu noslēgšanas brīdī jābūt fiksētām (nemainīgām) un tādām jāpaliek visu minētā līguma darbības laiku.
183. Konkursa nolikumā<sup>125</sup> ir noteikts, ka pretendents atlases dokumentos jāiesniedz Latvijas Republikā vai ārvalstīs reģistrētas kredītiestādes vai citas, profesionālai finanšu darbībai licencētas juridiskas personas:
  - 183.1. kas atbilstoši normatīvajiem aktiem ir tiesīga sniegt finanšu pakalpojumu;

<sup>120</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 10.08.2006. rīkojums Nr.DS-06-287-rs „Par atklātu konkursu”.

<sup>121</sup> Publisko iepirkumu likuma 67.panta otrās daļas 4.punkts.

<sup>122</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma pielikuma Nr.5 „Līguma projekts” 2.2.punkts.

<sup>123</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma 5.2.punkts.

<sup>124</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma pielikuma Nr.4 „Tehniskā specifikācija samaksas kārtībai” 1.1.- 1.7.punkts.

<sup>125</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma 28.12.punkts.

- 183.2. kuras finanšu apgrozījums atbilstoši pēdējam auditētajam gada pārskatam ir vismaz 3 reizes lielāks par pretendenta finanšu piedāvājumā norādīto summu;
- 183.3. kura pēdējo 3 gadu laikā ir ieguvusi pieredzi, finansējot vismaz vienu projektu, kura apjoms nav mazāks par 30% no pretendenta finanšu piedāvājumā norādītās summas un kura ietvaros realizētā samaksas kārtība nav radījusi parāda saistības pasūtītājam, izņemot norēķinu saistības pret piegādātāju, un šādas saistības nav klasificētas kā pasūtītāja izsniegta garantija vai galvojums, vai pasūtītāja izsniegts kredīts saskaņā ar „Eurostat” piemēroto protokolu par pārmērīga budžeta deficīta novēršanas procedūru, kas pievienots Eiropas Kopienas dibināšanas līgumam;
- 183.4. rakstisks apliecinājums, ka attiecīgā kredītiestāde vai profesionālai darbībai licencētā juridiskā persona apņemas nodrošināt pretendenta piedāvātās samaksas kārtības realizāciju un tās realizācijai nepieciešamo finansējumu, tai skaitā noslēdzot attiecīgus līgumus un/vai vienošanās atbilstoši pretendenta iesniegtajam piedāvājumam.
184. Konkursa nolikumā<sup>126</sup> ir noteikti arī citi dokumenti, kas pretendentam jāiesniedz atlases dokumentos, apliecinot kredītiestādes vai citas profesionālai finanšu darbībai licencētas juridiskas personas atbilstību pasūtītāja izvirzītām prasībām.
185. Normatīvais akts<sup>127</sup> nosaka, ka līgumcena ir kopējā samaksa par līguma izpildi.
186. Konkursa nolikumā<sup>128</sup> ir noteikts, ka tehniskā projekta sagatavošanas un būvdarbu finanšu piedāvājums jāsatavo atbilstoši pielikumiem<sup>129</sup> un obligāti jāpievieno izmaksu sadalījums (tāme).
187. Konkursā piedāvājumu iesniedza<sup>130</sup> viens pretendents – AS „Dienvidu tilts”, kurš:
- 187.1. atbilstoši Konkursa nolikumā noteiktajai finanšu piedāvājuma formai iesniedza finanšu piedāvājumu par kopējo līgumcenu Ls 313 427 655,00 ieskaitot PVN;
- 187.2. piedāvājuma izmaksu sadalījumā (tāmē) kopējo piedāvājuma cenu par tehniskā projekta sagatavošanu un būvdarbiem uzrādīja Ls 170 269 613,02 ieskaitot PVN;
188. Izvērtējot AS „Dienvidu tilts” piedāvājumu, iepirkumu komisija secināja, ka kopumā pretendenta tehniskais piedāvājums samaksas kārtībai visās galvenajās tehniskajā specifikācijā un Konkursa nolikumā definētajās prasībās atzīstams par atbilstošu un nolēma AS „Dienvidu tilts” atzīt par konkursa uzvarētāju<sup>131</sup>.
189. Normatīvajā aktā<sup>132</sup> ir noteikts, ka iepirkuma līgums, tai skaitā līgumcenas samaksas kārtība, nosaka tiesiskās attiecības starp pasūtītāju un piegādātāju.
190. 2007.gada 26.jūnijā Satiksmes departaments, pamatojoties uz Rīgas domes lēmumu<sup>133</sup>, noslēdza ar AS „Dienvidu tilts” līgumu par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pievadceļu (pieeju) projektēšanu un būvniecību Nr. RD-07-197-li (turpmāk – Otrās kārtas iepirkuma līgums), kurā:

<sup>126</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma 28.13. – 28.15.punkts.

<sup>127</sup> Publisko iepirkumu likuma 1.panta 9.punkts un 67.panta otrās daļas 4.punkts.

<sup>128</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma 31.1. un 31.2.punkts.

<sup>129</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma pielikums Nr.2 (4.daļa), Nr.3 un Nr.4.

<sup>130</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 26.03.2007. atklātā konkursa „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” iepirkumu komisijas protokols Nr.6.

<sup>131</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 01.06.2007. atklātā konkursa „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” iepirkumu komisijas protokols Nr.11.

<sup>132</sup> Publisko iepirkumu likuma 67.panta pirmā un otrā daļa.

<sup>133</sup> Rīgas domes 12.06.2007. lēmums Nr.2518 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju (Dienvidu tilta 2.kārta) projektēšanas un būvniecības līguma un tā izpildei nepieciešamo finansēšanas līgumu noslēgšanu”.

- 190.1. noteikts, ka līguma cena tiek noteikta Ls 313 427 655,00, tai skaitā maksa par objekta projektēšanu un būvdarbiem - Ls 170 269 613,02 un maksa par finansējuma piesaistīšanu un izmantošanu - Ls 143 158 041,98<sup>134</sup>;
- 190.2. noteikts, ka darbu finansēšanas nolūkā vienlaikus ar līguma parakstīšanu atbilstoši Rīgas domes 12.06.2007. lēmumam Nr.2518 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanas un būvniecības līguma un tā izpildei nepieciešamo finansēšanas līgumu noslēgšanu” tiek noslēgta un līgumam pievienota Rīgas domes un Izpildītāja „Vienošanās par norēķinu kārtību” (Iepirkuma līguma pielikums Nr.4) un minētajā vienošanās nosauktie Samaksas kārtības līgumi<sup>135</sup>.
191. Konkursa nolikuma pielikumā<sup>136</sup> ir noteikts, ka samaksas kārtība nedrīkst radīt parāda saistības pasūtītājam, izņemot norēķinu saistības pret pretendentu, un pasūtītāja uzņemtās saistības nevar tikt klasificētas kā pasūtītāja izsniegta garantija vai galvojums un/vai pasūtītājam izsniegts kredīts (tai skaitā faktoringš, līzings).
192. Rīgas pilsētas pašvaldība 2007.gada 26.jūnijā vienlaikus ar Otrās kārtas iepirkuma līgumu un Vienošanos par norēķinu kārtību noslēdza vēl šādus līgumus ar „Deutsche Bank” AG, kas nav konkursa pretendents:
- 192.1. *Izpildītāja mijmaiņas līgums* (starp AS „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG);
- 192.2. *Mijmaiņas struktūras līgums* (starp Rīgas pilsētas pašvaldību un „Deutsche Bank” AG);
- 192.3. *LVL daļas līgums* (starp Rīgas pilsētas pašvaldību un „Deutsche Bank” AG);
- 192.4. *EUR daļas līgums* (starp Rīgas pilsētas pašvaldību un „Deutsche Bank” AG);
- 192.5. *Līgums par maksājumiem* (starp Rīgas pilsētas pašvaldību, AS „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG);
193. *EUR daļas līgumā*<sup>137</sup> ir noteikts, ka Rīgas pilsētas pašvaldība katrā amortizācijas dienā izmaksā „Deutsche Bank” AG šī līguma 2.pielikumā noteikto amortizācijas summu bez ieskaita, maksājumu savstarpējās ieskaitīšanas vai jebkāda veida atvilkumiem. *EUR daļas līguma* 2.pielikumā uzrādītās amortizētās summas veido līguma pamatsummu EUR 445 967 374,97 apjomā.

#### *Secinājumi*

194. Rīgas pilsētas pašvaldība, Konkursa nolikumā iekļaujot noteikumu, ka līgumcenā jāiekļauj arī samaksa par finansējuma piesaistīšanu un izmantošanu, ir paplašinājusī Konkursa iepirkuma priekšmetu ar finansēšanas pakalpojumu, kas paslēpts aiz līgumcenas samaksas kārtības un par kuru nav izsludināts iepirkums.
195. Rīgas pilsētas pašvaldība, pieņemot AS „Dienvidu tilts” samaksas kārtības noteikumus un noslēdzot Vienošanos par norēķinu kārtību un tajā minētos līgumus ar „Deutsche Bank” AG, kura nav konkursa pretendents, ir uzņēmusies saistības pret „Deutsche Bank” AG *EUR daļas līgumā* noteiktajā EUR 445 967 374,97 apjomā.

#### *Ieteikumi*

196. Rīgas pilsētas pašvaldībai pilnveidot iepirkumu kontroles procedūras, lai nodrošinātu iepirkumu veikšanas atbilstību normatīvo aktu<sup>138</sup> prasībām.

<sup>134</sup> Rīgas pilsētas pašvaldības un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 26.06.2007. Līguma par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību Nr.RD-07-197-lī 2.1.punkts.

<sup>135</sup> Rīgas pilsētas pašvaldības un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 26.06.2007. Līguma par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību Nr.RD-07-197-lī 2.2.punkts.

<sup>136</sup> Rīgas domes Satiksmes departamenta 23.01.2007. konkursa Nr.RD SD 2006/62 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību” nolikuma pielikums Nr. 4 „Tehniskā specifikācija samaksas kārtībai” 1.4.punkts.

<sup>137</sup> Rīgas pilsētas pašvaldības un „Deutsche Bank” AG 26.06.2007. EUR daļas līguma Nr.RD-07-199-lī 2.1.punkts.

<sup>138</sup> Publisko iepirkumu likums.

### 3. Finansējuma piesaistīšana un finansēšanas modeļa izvēle

#### 3.1. Darbības finansējuma piesaistīšanā no Eiropas Savienības Kohēzijas fonda

##### *Konstatējumi*

197. Eiropas Padomes regulas<sup>139</sup> izpratnē projekts ir ekonomiski nedalāmu darbību virkne, kas pilda noteiktas tehniskas funkcijas un kam ir skaidri norādīti mērķi, pēc kuriem var vērtēt projekta atbilstību.
198. Kohēzijas fonda ietvara dokumentā<sup>140</sup> ir noteikts, ka projekta tehniski ekonomiskais pamatojums jā sagatavo atbilstoši 2002.gada Reģionālās plānošanas ģenerāldirektorāta „Vadlīnijām investīciju projektu izmaksu – ieguvumu analīzei”, kurās sniegts īss apraksts par tehniski ekonomisko pamatojumu un ekonomisko izmaksu – ieguvumu analīzi vides un transporta nozarē.
199. Eiropas Savienības struktūrfondu līdzekļu piesaistīšanu 2004.-2006.gadam noteica Latvijas Republikas „Kohēzijas fonda ietvara dokuments 2004.-2006.gada finansēšanas periodam” un apstiprinātais projektu saraksts<sup>141</sup>.
200. Lai pretendētu uz Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējuma piešķiršanu, Rīgas pilsētas pašvaldībai bija jā sagatavo projekta pieteikums un jā iesniedz Satiksmes ministrijā iekļaušanai Valsts investīciju programmā 2004.-2008.gadam.
201. Revīzijas laikā Rīgas pilsētas pašvaldība iesniedza saraksti ar Finanšu ministriju un Satiksmes ministriju par Dienvidu tilta projekta finansējumu.
202. Finanšu ministrijas vēstulēs<sup>142</sup> Rīgas domei ir sniegtas norādes uz to, ka Dienvidu tilta projektam ir jā piesaista Kohēzijas fonda finansējums, jo projekta mērķis ir jā sasniedz ar mazāku pašu līdzekļu izlietojumu, šādi nākotnē samazinot finansiālās saistības valstij un Rīgas pilsētai.
203. Satiksmes ministrija 2003.gadā izvērtēja Rīgas pilsētas pašvaldības iesniegto projektu „Daugavas Dienvidu tilta būvniecība” un to neatbalstīja, norādot, ka projekts ir sagatavots nepilnīgi un neatbilstoši prasībām, tāpēc netiek atbalstīts iekļaušanai 2004.-2008.gada Valsts investīciju programmā.
204. Satiksmes ministrijas vēstulē<sup>143</sup> ir norādīts, ka iesniegtajam projektam:
  - 204.1. nav veikti ekonomiskie aprēķini;
  - 204.2. nav noteikta finansēšanas shēma (ir tikai minējumi: koncesiju līgums, kredīts bankā, Eiropas Savienības fondi);
  - 204.3. kā pamatojums Dienvidu tilta nepieciešamībai ir pieminēta AS „Ceļuprojekts” (vien. reģ. Nr.40003026637) Rīgas apvedceļa izpēte „Rīga by-pass study”, bet tajā nav akcentēta Dienvidu tilta nepieciešamība;
  - 204.4. 1988.gada „Phare” projekta ietvaros tika veikta Daugavas šķērsojuma priekšprojekta izpēte, bet arī tajā par optimālāko variantu ir atzīts Ziemeļu šķērsojums.
205. Pēc 2003.gada 1.novembra projektu pieteikumu sagatavošanas kārtību noteica normatīvais akts<sup>144</sup>, kurā teikts, ka projektu pieteicējam jā sagatavo projekta pieteikums, kas atbilst

<sup>139</sup> Eiropas Padomes regulas Nr.1265/1999 1.panta otrā punkta a) daļa.

<sup>140</sup> Kohēzijas fonda ietvara dokumenta 2004.-2006.gada finansēšanas periodam 1.2.sadaļa „Finansējamie projekti”.

<sup>141</sup> Ministru kabineta 14.02.2006. noteikumi Nr.120 „Noteikumi par Kohēzijas fonda ietvara dokumentu” Kohēzijas fonda projektu saraksts 2004.-2006.gadam.

<sup>142</sup> Finanšu ministrijas 03.10.2003.vēstule Nr.16-06/456 un 2004.gada 30.janvāra vēstule Nr.16-05/58 Rīgas domes priekšsēdētājam „Par projektu „Dienvidu tilts”.

<sup>143</sup> Satiksmes ministrijas 25.04.2003. vēstule Nr.12.01-02/56 Rīgas domes priekšsēdētājam „Par 2004.-2008.gada VIP projektu pieteikumiem”.

<sup>144</sup> Ministru kabineta 07.10.2003. noteikumu Nr.560 „Valsts investīciju programmas sagatavošanas, finansēšanas un īstenošanas kārtība” (spēkā līdz 31.12.2005.) 18.1.apakšpunkts un 21.punkts.



nozares vai nacionālajām prioritātēm, un jāiesniedz attiecīgajā nozares ministrijā. Projekta aprakstā jāiekļauj šāda pamatinformācija:

- projekta mērķis;
- situācijas apraksts jomā, kurā paredzēts īstenot projektu, un projekta izstrādes pamatojums;
- projekta īstenošanai nepieciešamo pasākumu apraksts un izpildes termiņi;
- nepieciešamo līdzekļu apjoms sadalījumā pa gadiem, norādot projekta pasākumu finansēšanas avotus;
- projekta izmaksu un ieguvumu analīze, ja iespējams, skaitliskā veidā ar praksē lietojamiem projekta izdevīguma novērtēšanas rādītājiem;
- projekta riska pakāpes novērtējums;
- ietekme uz valsts budžetu – projekta īstenošanas izmaksas, ekspluatācijas izmaksas, valsts budžeta līdzekļu ietaupījumi vai papildu ienākumi valsts budžetā pēc projekta īstenošanas;
- ietekme uz plānošanas reģionu attīstību, norādot, kādus plānošanas reģionus projekts aptvers un kā ietekmēs šo reģionu attīstību;
- par projektu atbildīgā amatpersona;
- projekta īstenošanas pakāpe;
- ietekmes uz vidi novērtējuma atzinums saskaņā ar likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu";
- iespējamie aizņēmumu avoti un apjomi, aizņēmumu nosacījumi un to atmaksāšanas grafiki, ja notiek sarunas ar potenciāliem aizņēmumu devējiem.

206. Revīzijas laikā Rīgas pilsētas pašvaldība nevarēja uzrādīt dokumentus, kas apstiprina, ka Dienvidu tilta būvniecības projekta pieteikums būtu izstrādāts un iesniegts atkārtoti atbilstoši minētajām Satiksmes ministrijas un normatīvā akta<sup>145</sup> prasībām.

#### *Secinājumi*

207. Rīgas pilsētas pašvaldība nav veikusi nepieciešamās darbības, lai atbilstoši Satiksmes ministrijas un normatīvā akta<sup>146</sup> prasībām pretendētu uz Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļu piesaistīšanu Dienvidu tilta projektam.

### **3.2. Dienvidu tilta būvniecības finansēšanas modeļa izvēle**

#### *Konstatējumi*

208. Rīgas dome 2004.gada 16.novembrī pieņēma lēmumu Nr.3665 „Par Dienvidu tilta būvniecības finansēšanu”, nosakot, ka:
- 208.1. Finanšu departamentam jāorganizē atklāts konkurss „Par pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” un Rīgas domes noslēgtajā būvniecības līgumā paredzēto darbu samaksas kārtību / finansējuma modeļa un tā realizācijai nepieciešamā finansējuma piesaistīšanu darbu izpildītājam – pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts”;
  - 208.2. Finanšu departamenta direktoram jāizveido konkursa iepirkuma komisija un, lai nodrošinātu līguma par finansējuma piesaistīšanu noslēgšanu un izpildi ar konkursa uzvarētāju, jānoslēdz nepieciešamie līgumi ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” un finanšu institūcijām.

<sup>145</sup> Ministru kabineta 07.10.2003. noteikumi Nr.560 „Valsts investīciju programmas sagatavošanas, finansēšanas un īstenošanas kārtība” (spēkā līdz 31.12.2005.).

<sup>146</sup> Ministru kabineta 07.10.2003. noteikumu Nr.560 „Valsts investīciju programmas sagatavošanas, finansēšanas un īstenošanas kārtība” (spēkā līdz 31.12.2005.) 18. un 21.punkts.

209. Rīgas domes priekšsēdētājs 2004.gada 24.decembrī noslēdza Vienošanos Nr.507 ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”, kurā noteikts<sup>147</sup>, ka Rīgas dome izsludina konkursu par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām pirmās kārtas būvniecības darbiem nepieciešamā finansējuma piesaisti, bet pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” slēdz finansēšanas līgumu ar konkursa uzvarētāju saskaņā ar šīs vienošanās noteikumiem.
210. Noslēgtajā Vienošanās Nr.507<sup>148</sup> paredzēts:
- 210.1. konkursu Rīgas dome izsludina ar nolūku saņemt Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām pirmās kārtas būvniecības darbu samaksas kārtības / finansēšanas modeļu variantus un to realizācijai nepieciešamo finansējumu, lai pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” varētu izpildīt Pirmās kārtas iepirkuma līgumā noteiktās saistības;
  - 210.2. pilnsabiedrība „Dienvidu tilts” slēdz līgumu un jebkādos citus nepieciešamos dokumentus saskaņā ar konkursa nolikumu ar konkursā uzvarējušo pretendentu konkursa nolikumā paredzētajā termiņā;
  - 210.3. konkursa iepirkuma komisijas sastāvā iekļauj pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” nominētu pārstāvi;
  - 210.4. konkursa nolikumā iekļauj nosacījumu, ka piedāvātais finansējuma modelis nedrīkst radīt pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” negatīvu naudas plūsmu līdz pat finansēšanas līgumā noteiktajam galējās samaksas termiņam;
  - 210.5. pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” ir tiesības atteikties slēgt finansēšanas līgumu, kurš pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” nav pieņemams, tikai tādā gadījumā, ja šāda piedāvājuma noteikumi izraisa pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” negatīvu naudas plūsmu finansēšanas līguma periodā vai ja tas nesamērīgi palielina pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” riskus.
211. Normatīvais akts<sup>149</sup> revidējamā laika posmā paredzēja, ka konkursa nolikumā jāietver informācija par iepirkuma priekšmetu. Iepirkuma priekšmets, tā apjoms un kvalitātes prasības ir iepirkuma līguma sastāvdaļa.
212. 2004.gada 24.decembrī ar konkursa iepirkuma komisijas sēdes protokolu<sup>150</sup> ir apstiprināts konkursa „Par pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” un Rīgas domes noslēgtajā būvniecības līgumā paredzēto darbu samaksas kārtību / finansējuma modeļa (struktūras) un tā realizācijai nepieciešamā finansējuma piesaistīšanu darbu izpildītājam – pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts”” nolikums (turpmāk – Konkursa nolikums).
213. Konkursa nolikumā<sup>151</sup> noteiktais konkursa mērķis ir uzaicināt piedalīties atklātā konkursā par Pirmās kārtas iepirkumu līgumā paredzēto darbu samaksas kārtības / finansējuma modeļa (struktūras) izstrādāšanu un tās realizācijai nepieciešamā finansējuma piesaistīšanu darbu izpildītājam – pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts”, kas noslēgts starp Rīgas domi un pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”.
214. Konkursa nolikuma iepirkuma priekšmeta aprakstā<sup>152</sup> ir norādīts:
- 214.1. konkursa ietvaros pretendents jāizstrādā un jāiesniedz līgumā paredzēto darbu samaksas kārtība (finansējuma modelis / struktūra), kā arī jāpiedāvā tā realizācijai

<sup>147</sup> Rīgas domes un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 24.12.2004. vienošanās Nr.507 1.1. punkts.

<sup>148</sup> Rīgas domes un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 24.12.2004. vienošanās Nr.507 1.3., 1.4., 2.1.1., 2.1.3. un 2.2.1.punkti.

<sup>149</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 24.panta pirmās daļas 1.punkta trešais apakšpunkts un 33.panta otrās daļas 3.punkts.

<sup>150</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta Konkursa Nr.RD FD 2004/55 iepirkuma komisijas 24.12.2004. sanāksmes protokols Nr.1.

<sup>151</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta 24.12.2004. konkursa Nr.RD FD 2004/55 nolikuma 1.punkts.

<sup>152</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta 24.12.2004. konkursa Nr.RD FD 2004/55 nolikuma 5.1. un 5.2.punkts.

nepieciešamais finansējums Līguma summai ekvivalentas summas apmērā eiro valūtā, kas aprēķināta pēc Latvijas Bankas valūtas maiņas kursa konkursa izsludināšanas dienā un mēnesī;

- 214.2. konkursa priekšmetu veido darbību kopums, kas precīzāk noteikts Konkursa nolikuma pielikumā pievienotajā darba uzdevumā, finanšu piedāvājumā un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” sagatavotajā grafikā „Paredzamie darbu izpildes un naudas līdzekļu apgūšanas termiņi”.
215. Konkursa nolikumā<sup>153</sup> ir noteikts, ka konkursā var piedalīties Latvijas Republikā vai ārvalstīs reģistrēta kredītiestāde vai cita profesionālai finanšu darbībai licencēta juridiska persona, vai starptautiska finanšu institūcija, kas atbilstoši normatīvajiem aktiem ir tiesīga sniegt finanšu pakalpojumus.
216. Konkursa nolikuma Darba uzdevumā ir iekļautas šādas prasības:
- 216.1. samaksas kārtībai (finansējuma modelim) jānodrošina līgumā<sup>154</sup> noteikto saistību izpilde;
- 216.2. samaksas kārtībai (finansējuma modelim) jānodrošina iespēja pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” saņemt maksājumus Dienvidu tilta būvniecības perioda laikā, kur maksājumi tiktu sadalīti pa aptuveni 3,5 gadus ilgo būvniecības periodu atbilstoši Konkursa nolikuma pielikumā Nr.6 „Paredzamie darbu izpildes termiņi un naudas līdzekļu apgūšanas termiņi” paredzētajiem termiņiem;
- 216.3. samaksas kārtībai (finansējuma modelim) un tās realizācijai jābūt tādai, lai Rīgas domes pienākums uzsākt norēķinus ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts” par izpildītajiem Dienvidu tilta 1.kārtas būvniecības darbiem stātos spēkā pēc 5 gadiem no līguma 2.nodaļas spēkā stāšanās dienas (t.i., aptuveni 1,5 gadus pēc Dienvidu tilta 1.kārtas būvniecības pabeigšanas) un šie norēķini tiktu sadalīti vienādos maksājumos nākamo 15 gadu laikā;
- 216.4. samaksas kārtība (finansējuma modelī) nedrīkst radīt parāda saistības Rīgas domei, izņemot norēķinu saistības pret pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”, un samaksas kārtībā (finansējuma modelī) noteiktās saistības nevar tikt klasificētas kā Rīgas domes izsniegta garantija vai galvojums un/vai Rīgas domei izsniegts kredīts (tai skaitā, bet ne tikai, faktoring, līzings) saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un/vai saskaņā ar *Eurostat* piemēroto Protokolu par pārsmērīga budžeta deficīta novērtēšanas procedūru (1992), kas pievienots Eiropas Kopienas dibināšanas līgumam (*Protocol on the Excessive Deficit Procedure as annexed to the treaty establishing the European Community*);
- 216.5. Rīgas domes un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” finansējuma izmantošanas izmaksām līguma<sup>155</sup> par konkursa priekšmetu noslēgšanas brīdī jābūt fiksētām (nemainīgām) un tādām jāpaliek visu minētā līguma darbības laiku;
- 216.6. samaksas kārtība (finansējuma modeļa) realizācija nedrīkst radīt pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” negatīvu naudas plūsmu visā samaksas kārtības (finansējuma modeļa) īstenošanas un saistību izpildes laikā.

<sup>153</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta 24.12.2004. konkursa Nr.RD FD 2004/55 nolikuma 6.punkts.

<sup>154</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līgums Nr.DA-04-91-li.

<sup>155</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līgums Nr.DA-04-91-li.

217. Normatīvais akts<sup>156</sup> revidējamā laika posmā paredzēja, ka iepirkuma līguma projekts ir konkursa nolikuma sastāvdaļa.
218. Normatīvajā aktā<sup>157</sup> bija noteikts, ka iepirkuma līgumā jānosaka visas tiesiskās attiecības starp pasūtītāju un preču pārdevēju, pakalpojumu sniedzēju vai būvdarbu veicēju, kā arī pasūtītājam jāsaņem iepirkuma līgums, kurā norāda iepirkuma priekšmetu, samaksas kārtību, līguma izpildes termiņu, vietu un nosacījumus.
219. Iepirkuma līguma projekts ir pievienots Konkursa nolikumam pielikumā Nr.5 kā Līgums par konkursa priekšmetu, kuru atbilstoši Konkursa nolikumam<sup>158</sup> paredzēts slēgt starp konkursa uzvarētāju un pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”.
220. Finanšu departamenta rīkotajā iepirkumā piedāvājumu konkursam iesniedza viens pretendents – „Deutsche Bank” AG, kas piedāvāja finansējumu ar kopējo izmantošanas cenu – 6,28% gadā.
221. Konkursa pretendenta „Deutsche Bank” AG tehniskajā piedāvājumā<sup>159</sup> norādīts, ka: **[ierobežotas pieejamības informācija]**
222. Konkursa pretendents „Deutsche Bank” AG, iesniedzot piedāvājumu, piekrita Rīgas domei piešķirt nepieciešamo finansējumu Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecībai un piedāvājumā<sup>160</sup> noteica, ka attiecības starp iesaistītajām pusēm regulē šādi līgumi:
- 222.1. *Iepirkuma līgums*, **[ierobežotas pieejamības informācija]**;
- 222.2. *Izpildītāja mijmaiņas līgums*, **[ierobežotas pieejamības informācija]**;
- 222.3. *Pilsētas mijmaiņas līgums*, **[ierobežotas pieejamības informācija]**;
- 222.4. *Iepriekšējais neto norēķinu līgums* **[ierobežotas pieejamības informācija]**;
- 222.5. **(ierobežotas pieejamības informācija)**.
223. Saskaņā ar piedāvājumu<sup>161</sup> *Pilsētas mijmaiņas līgumā* paredzēts, **[ierobežotas pieejamības informācija]**.
224. 2005.gada 20.maijā Rīgas pilsētas pašvaldības izveidotā iepirkuma komisija pretendenta „Deutsche Bank” AG piedāvājumu izvērtēja un pieņēma lēmumu<sup>162</sup> slēgt iepirkuma līgumu ar „Deutsche Bank” AG.

### Secinājumi

225. Rīgas pilsētas pašvaldība, noslēdzot Vienošanos Nr.507 ar pilnsabiedrību „Dienvidu tilts”, izteikusi gribu iegūt finansējumu Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecībai, rīkojot konkursu, līdz ar to secināms, ka Rīgas pilsētas pašvaldība konkursu par nepieciešamo finansējumu ir veikusi savām - pašvaldības vajadzībām.
226. Rīgas pilsētas pašvaldībai slēdzot ar „Deutsche Bank” AG piedāvāto *Izpildītāja mijmaiņas līgumu*, *Līgumu par maksājumiem* un *Mijmaiņas struktūras līgumu*, tika noteiktas Rīgas pilsētas pašvaldības tiesiskās attiecības ar „Deutsche Bank” AG par nepieciešamo finansējumu.

<sup>156</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 24.panta pirmās daļas 7.punkts.

<sup>157</sup> Likuma „Par iepirkumu valsts vai pašvaldību vajadzībām” (spēkā līdz 30.04.2006.) 33.panta pirmā daļa un 33.panta otrās daļas 3.- 5.punkts.

<sup>158</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta 24.12.2004. konkursa Nr.RD FD 2004/55 nolikuma 41.punkts un Pielikums Nr.5.

<sup>159</sup> „Deutsche Bank” AG Tehniskā piedāvājuma „Samaksas kārtība/finansējuma modelis (struktūra) Dienvidu tilta būvniecībai un nepieciešamais finansējums” konkursam ar identifikācijas Nr.RDFD2004/55 3.1. punkts.

<sup>160</sup> „Deutsche Bank” AG Tehniskā piedāvājuma „Samaksas kārtība/ finansējuma modelis (struktūra) Dienvidu tilta būvniecībai un nepieciešamais finansējums” konkursam ar identifikācijas Nr.RDFD2004/55 3.2. punkts.

<sup>161</sup> „Deutsche Bank” AG Tehniskā piedāvājuma „Samaksas kārtība/ finansējuma modelis (struktūra) Dienvidu tilta būvniecībai un nepieciešamais finansējums” konkursam ar identifikācijas Nr.RDFD2004/55 3.5. punkts.

<sup>162</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta iepirkuma komisijas 20.05.2005. sēdes protokola Nr.9 4.punkts.

### 3.3. Dienvidu tilta būvniecības finansēšanas modeļa ieviešana

#### Konstatējumi

227. Normatīvie akti<sup>163</sup> nosaka, ka pašvaldības ņem aizņēmumus, noslēdzot ar Valsts kasi aizņēmuma līgumu. Finanšu ministrs, ņemot vērā pašvaldību iesniegumus par konkrētu projektu īstenošanu, var apstiprināt citu aizdevēju, ja cita aizdevēja aizdevuma nosacījumi ir izdevīgāki nekā no valsts budžeta izsniedzamo aizdevumu nosacījumi. Pašvaldība iegūst tiesības ņemt aizņēmumu tikai pēc apstiprinoša finanšu ministra izveidotās padomes lēmuma saņemšanas. Pašvaldību aizņēmumu kopējo pieļaujamo palielinājumu saimnieciskajā gadā nosaka gadskārtējā valsts budžeta likums.
228. Civillikumā<sup>164</sup> ir teikts, ka, tad, kad darījums ir gan nopietni gribēts, bet apslēpts aiz kāda cita darījuma, tad pirmais ir spēkā, ja vien ar to nav bijis nolūka pievilt trešo personu vai vispār izdarīt kaut ko prettiesīgu; bet otrs, tikai izskata pēc noslēgtais darījums, paliek spēkā tikai tiktāl, ciktāl tas izrādās par vajadzīgu pirmā uzturēšanai spēkā.
229. Normatīvajā aktā<sup>165</sup> ir noteikts, ka jebkurai rīcībai ar pašvaldību finanšu līdzekļiem un mantu ir jābūt likumīgai.
230. Realizējot „Deutsche Bank” AG piedāvāto samaksas kārtību/finansēšanas modeli un iegūstot nepieciešamo finansējumu Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības finansēšanai, 2005.gada 22.jūnijā ir noslēgti šādi līgumi:
- 230.1. *Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425* (turpmāk – Vienošanās Nr.425) starp Rīgas pilsētas pašvaldību un AS „Dienvidu tilts”;
  - 230.2. *Izpildītāja mijmaiņas līgums* starp AS „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG;
  - 230.3. *Līgums par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472* starp AS „Dienvidu tilts”, AS „Parex banka” un Rīgas pilsētas pašvaldību;
  - 230.4. *Mijmaiņas struktūras līgums* starp Rīgas pilsētas pašvaldību un „Deutsche Bank” AG;
  - 230.5. *LVL Daļas līgums* starp Rīgas pilsētas pašvaldību un „Deutsche Bank” AG;
  - 230.6. *EUR Daļas līgums* starp Rīgas pilsētas pašvaldību un „Deutsche Bank” AG;
  - 230.7. *Līgums par maksājumiem* starp Rīgas pilsētas pašvaldību, AS „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG.
231. Rīgas pilsētas pašvaldība ar AS „Dienvidu tilts” noslēdza Vienošanos Nr.425<sup>166</sup> par kārtību, kādā pašvaldība maksā AS „Dienvidu tilts” latos izteiktu finansējuma kopējo summu, kas sastāv no Pirmās kārtas iepirkuma līguma būvdarbu summas un finansējuma izmantošanas summas, kuru AS „Dienvidu tilts”, pamatojoties uz *Izpildītāja mijmaiņas līgumu*, tālāk maksā „Deutsche Bank” AG.
232. Vienošanās Nr.425 ir noteikts:
- 232.1. finansēšanas summa ir starpība starp finansējuma kopējo summu un *Izpildītāja mijmaiņas līgumā* paredzēto „Deutsche Bank” AG iemaksājamo summu eiro darījumu kontā<sup>167</sup>;
  - 232.2. Rīgas pilsētas pašvaldība uzsāk maksāt AS „Dienvidu tilts” finansējuma kopējo summu pēc 60 mēnešiem un 15 dienām, skaitot no *Izpildītāja mijmaiņas līguma*, *Mijmaiņas struktūras līguma*, *LVL daļas līguma*, *EUR daļas līguma* un *Līguma*

<sup>163</sup> Ministru kabineta 17.12.2002. noteikumu Nr.543 „Noteikumi par pašvaldību aizņēmumiem un garantijām” (spēkā līdz 03.04.2008.) 8.punkts un likuma „Par pašvaldību budžetiem” 22.panta 3.daļa, 22<sup>1</sup>. pants.

<sup>164</sup> Civillikuma Ceturtā daļa, Saistību tiesības 1439.pants.

<sup>165</sup> Likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 2.panta pirmā daļa.

<sup>166</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 2.9.punkts.

<sup>167</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 4.1.punkts.

- par maksājumiem* spēkā stāšanās dienas, turpmākos 15 gadus, un maksājumi tiks veikti saskaņā ar grafiku (pielikums Nr.4) Ls 158 196 295,80 kopsummā<sup>168</sup>;
- 232.3. gadījumā, ja atbilstoši *Izpildītāja mijmaiņas līgumam* vai *Maksājumu struktūras līgumam* vai *LVL daļas līgumam* vai *EUR daļas līgumam*, „Deutsche Bank” AG cedē Rīgas domei savu prasījumu pret AS „Dienvidu tilts”, tad Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” vienojas, ka to savstarpējie prasījumi tiek dzēsti ar ieskaitu. AS „Dienvidu tilts” prasījums, kas tiek dzēsts ar šādu ieskaitu, ir no būvniecības līguma un Vienošanās izrietošās samaksas prasījuma tiesības<sup>169</sup>;
- 232.4. Vienošanās ir spēkā un izpildāma tikai tādā gadījumā, ja ir spēkā un tiek izpildīts *Izpildītāja mijmaiņas līgums*, *Mijmaiņas struktūras līgums*, *LVL daļas līgums*, *EUR daļas līgums* un *Līgums par maksājumiem*. Vienošanās tiek izbeigta pirms termiņa, ja tiek izbeigts *Izpildītāja mijmaiņas līgums* vai *Mijmaiņas struktūras līgums*, vai *LVL daļas līgums*, vai *EUR daļas līgums*, vai *Līgums par maksājumiem*<sup>170</sup>.
233. Vienošanās Nr.425<sup>171</sup> norādītā pasūtītāja starpposmu maksājumu kopsumma Ls 158 196 295,80 apmērā ir par Ls 75 957 869,35 lielāka par Dienvidu tilta būvniecības Pirmās kārtas iepirkuma līguma būvdarbu summu.
234. Noslēgtajā Vienošanās ir redzams, ka Rīgas pilsētas pašvaldības saistības pret AS „Dienvidu tilts” un *Izpildītāja mijmaiņas līgumā* noteiktās AS „Dienvidu tilts” saistības pret „Deutsche Bank” AG ir vienādas pēc apjoma un maksājamas vienādos termiņos.
235. Vienošanās Nr.425<sup>172</sup> ir noteikta samaksas kārtība par būvdarbu veikšanu gadījumā, ja tiek pārtraukts veikt *Izpildītāja mijmaiņas līguma* pielikumā Nr.2 „Paredzēto maksājumu grafiks” noteiktos maksājumus uz Darījumu kontu, kas netiešā veidā norāda uz to, ka būvdarbu veikšanas summu apmaksā tiek veikta no Darījuma konta līdzekļiem.
236. Vienošanās Nr.425 nosaka, ka naudas līdzekļi no Darījuma konta tiek izmaksāti AS „Dienvidu tilts” saskaņā ar šo vienošanos un Darījuma konta līguma<sup>173</sup> noteikumiem atbilstoši Rīgas pilsētas pašvaldības un AS „Dienvidu tilts” ikmēneša nodošanas – pieņemšanas aktos apstiprinātajam darbu apjomam.
237. Saskaņā ar *Izpildītāja mijmaiņas līguma* noteikumiem<sup>174</sup> Pirmās kārtas iepirkuma līgumā paredzēto būvdarbu finansēšanai AS „Dienvidu tilts” uzņemas saistības pret „Deutsche Bank” AG Ls 158 196 295,80 apmērā, bet „Deutsche Bank” AG uzņemas saistības pret AS „Dienvidu tiltu” EUR 117 375 872,00 apmērā.
238. Saskaņā ar maksājumu grafiku „Deutsche Bank” AG veic eiro maksājumus AS „Dienvidu tilts” darījumu kontā. Pirms katra maksājuma veikšanas „Deutsche Bank” AG saņem apliecinājumu, kuru paraksta Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts”, ka ir pabeigts darbs attiecībā uz minēto atskaites punktu saskaņā ar līgumu.
239. Rīgas pilsētas pašvaldība, AS „Dienvidu tilts” un AS „Parex banka” 2005.gada 22.jūnijā noslēdza līgumu par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472 (turpmāk –

<sup>168</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 7.1.punkts.

<sup>169</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 12.punkts.

<sup>170</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 16.punkts.

<sup>171</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 pielikums Nr.4 „Pasūtītāja starpposmu maksājumu grafiks”.

<sup>172</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās Nr.425 11.2.punkts.

<sup>173</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 17.1.punkts un Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un akciju sabiedrības „Parex banka” 22.06.2005. Līgums par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472.

<sup>174</sup> Akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG 22.06.2005. Izpildītāja mijmaiņas līguma pielikums Nr.2 un pielikums Nr.4.

Darījumu konta līgums) un vienojās, ka Darījumu konts tiek atvērts uz AS „Dienvidu tilts” vārda.

240. Atbilstoši noslēgtā Darījumu konta līguma noteikumiem<sup>175</sup> tiek sastādīts Akts par AS „Dienvidu tilts” izmaksājamo naudas līdzekļu summu no darījumu konta, kurā Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts”, ņemot vērā Dienvidu tilta Pirmās kārtas iepirkuma līguma noteikumu izpildi, lūdz AS „Parex banka” no darījumu konta aktā norādīto summu izmaksāt AS „Dienvidu tilts”.
241. Ar Darījumu konta līgumu<sup>176</sup> AS „Dienvidu tilts” un Rīgas pilsētas pašvaldība neatsaucami uzdod AS „Parex banka” par darījumu kontā esošajiem naudas līdzekļiem atbilstoši Darījumu konta līguma noteikumiem aprēķinātos procentu augļus, kā arī līguma pirmstermiņa izbeigšanas gadījumā konta atlikumu bez jebkādiem papildu rīkojumiem pārskaitīt uz Rīgas domes Finanšu departamenta norēķinu kontu.
242. Atbilstoši Darījumu konta līgumam<sup>177</sup> AS „Parex banka” neatbild par AS „Dienvidu tilts” un Rīgas pilsētas pašvaldības savstarpējo saistību izpildi vai neizpildi. AS „Parex banka” neatbild arī par bankai iesniegto Aktu par naudas izmaksu AS „Dienvidu tilts” autentiskumu un saņemtos aktus uzskata par neviltotiem un spēkā esošiem.
243. Darījuma konta līgumā<sup>178</sup> ir noteikts, ka AS „Dienvidu tilts” nav tiesību uz darījumu kontā ieskaitītajiem līdzekļiem pirms akta parakstīšanas, kurā Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” vienojas par konkrētas summas izmaksu no darījumu konta.
244. Ne Darījuma konta līgums, ne arī citas vienošanās nenosaka to, kādiem tiesiskiem un faktiskiem apstākļiem iestājoties, Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” paraksta aktu par AS „Dienvidu tilts” izmaksājamo naudas līdzekļu summu un maksājuma rīkojumu. Nav noteikts arī tas, ka Akts par AS „Dienvidu tilts” izmaksājamo naudas līdzekļu summu un maksājumu rīkojumu būtu saistīts ar Iepirkuma līgumā<sup>179</sup> paredzēto rēķinu apmaksu.
245. Atbilstoši līgumā<sup>180</sup> noteiktajam „Deutsche Bank” AG bez AS „Dienvidu tilts” piekrišanas var cedēt un nodot Rīgas pilsētas pašvaldībai prasījuma tiesības pret AS „Dienvidu tilts” saskaņā ar *LVL daļas līgumu* un AS „Dienvidu tilts” veiks savus maksājumus uz tādu kontu, kādu Rīgas dome norādīs paziņojumā AS „Dienvidu tilts”.
246. Realizējot Rīgas domes lēmumus<sup>181</sup> par papildu finansējuma piesaisti Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma segšanai, īstenota sarunu procedūra, kuras rezultātā ieviests Rīgas pilsētas pašvaldības organizētajā iepirkumā Nr. RDFD2004/55 „Deutsche Bank” AG piedāvātais finansējuma modelis.

<sup>175</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un akciju sabiedrības „Parex banka” 22.06.2005. Līgums par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472.

<sup>176</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un akciju sabiedrības „Parex banka” 22.06.2005. Līguma par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472 2.9.punkts.

<sup>177</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un akciju sabiedrības „Parex banka” 22.06.2005. Līguma par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472 5.2.punkts.

<sup>178</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un akciju sabiedrības „Parex banka” 22.06.2005. Līguma par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.472 1.2.punkts.

<sup>179</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas 4.3.punkts un Rīgas domes un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 9.1.punkts.

<sup>180</sup> Akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG 22.06.2005. Izpildītāja mijmaiņas līguma 7.5.punkts.

<sup>181</sup> Rīgas domes 29.12.2005. lēmums Nr.701 „Par papildu finansējuma piesaisti Dienvidu tilta būvniecības darbu izpildei” un Rīgas domes 23.01.2007. lēmums Nr.1934 „Par papildu finansējuma piesaistīšanu Dienvidu tilta būvniecības darbu izpildei”.

247. Revīzijā konstatēts, ka Dienvidu tilta būvniecības otrajā kārtā, pildot Rīgas domes lēmumu<sup>182</sup> par Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanas un būvniecības iepirkuma līgumu, ieviests Rīgas domes organizētajā iepirkumā Nr. RDFD2004/55 „Deutsche Bank” AG piedāvātais finansējuma modelis.
248. Atbilstoši *Mijmaiņas struktūras līgumā*<sup>183</sup> noteiktajam Rīgas pilsētas pašvaldība ar „Deutsche Bank” AG ir noslēgusi *LVL daļas līgumu* un *EUR daļas līgumu*.
249. *Mijmaiņas struktūras līgumā*<sup>184</sup> ir noteikts, ka līguma mērķis ir Rīgas pilsētas pašvaldības vēlme koriģēt valūtas maiņas risku un samazināt prēmiju par kredītriska samazināšanu attiecībā uz būvniecības līgumu, ko saskaņā ar minēto līgumu Rīgas dome būtu parādā AS „Dienvidu tilts”.
250. *Mijmaiņas struktūras līgumā*<sup>185</sup> ir noteikts, ka gan *EUR daļas līgums*, gan *LVL daļas līgums* ir juridiski atšķirīgi un neatkarīgi līgumi starp pusēm saskaņā ar to attiecīgajiem noteikumiem.
251. *LVL daļas līgumā*<sup>186</sup> „Deutsche Bank” AG uzņemas saistības pret Rīgas pilsētas pašvaldību Ls 158 196 295,80 apjomā, nosakot, ka norēķini jāveic 15 gadu laikā.
252. *LVL daļas līgumā*<sup>187</sup> ir noteikts, ka:
- 252.1. „Deutsche Bank” AG var ieskaitīt kādas savas saistības pret Rīgas domi saskaņā ar *LVL daļas līgumu* pret jebkādam Rīgas pilsētas pašvaldības saistībām pret „Deutsche Bank” AG (neatkarīgi no tā, vai tām ir iestājies termiņš un vai tās ir nosacītas) saskaņā ar jebkādu dokumentu, līgumu vai aktu;
  - 252.2. *LVL daļas līgumu* izbeidzot pirms termiņa, „Deutsche Bank” AG var cedēt vai nodot prasību Rīgas pilsētas pašvaldībai. Pēc „Deutsche Bank” AG pieprasījuma Rīgas pilsētas pašvaldībai jānoslēdz cesijas līgums ar „Deutsche Bank” AG;
  - 252.3. Rīgas pilsētas pašvaldība apliecina un piekrīt, ka prasības nominālvērtība būs atkarīga no Izpildītāja mijmaiņas līguma noteikumiem.
253. *LVL daļas līgumā* paredzētās „Deutsche Bank” AG saistības pret Rīgas pilsētas pašvaldību, un Vienošanās paredzētās pašvaldības saistības pret AS „Dienvidu tilts” un *Izpildītāja mijmaiņas līgumā* paredzētās AS „Dienvidu tilts” saistības pret „Deutsche Bank” AG ir vienādas pēc apjoma un maksājamas vienādos termiņos.
254. *EUR daļas līgumā* Rīgas pilsētas pašvaldība uzņemas saistības pret „Deutsche Bank” AG EUR 225 672 319,80 apmērā, kuras ir maksājamas 15 gadu laikā tādos pašos termiņos, kādi ir noteikti *LVL daļas līgumā* latu maksājumiem. *EUR daļas līgumā*<sup>188</sup> ir teikts, ka Rīgas pilsētas pašvaldības maksājuma pienākumi saskaņā ar *EUR daļas līgumu* ir neatsaucami, izņemot gadījumu, kad līgums tiek pārtraukts pirms termiņa.
255. *EUR daļas līgumā*<sup>189</sup> ir noteikts, ka Rīgas pilsētas pašvaldība nedrīkst atsavināt vai nodot *EUR daļas līgumu* vai kādas no tiesībām vai pienākumiem uz *EUR daļas līgumu*, bet „Deutsche Bank” AG var jebkurā brīdī kopumā vai kādā daļā cedēt vai nodot savas tiesības, kas izriet no *EUR daļas līguma*, trešajai personai bez Rīgas pilsētas pašvaldības piekrišanas.

<sup>182</sup> Rīgas domes 12.06.2007. lēmuma Nr.2518 „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju (Dienvidu tilta 2.kārta) projektēšanas un būvniecības līguma un tā izpildei nepieciešamo finansēšanas līgumu slēgšanu” 2.punkts.

<sup>183</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. Mijmaiņas struktūras līguma 1.1.punkts.

<sup>184</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. Mijmaiņas struktūras līguma Ievada C daļa.

<sup>185</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. Mijmaiņas struktūras līguma 1.2.punkts.

<sup>186</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. LVL Daļas līguma pielikums Nr.1.

<sup>187</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. LVL Daļas līguma 7.4.punkts un 12.3.punkts.

<sup>188</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. EUR Daļas līguma 7.3.punkts (a).

<sup>189</sup> Rīgas domes un „Deutsche Bank”AG 22.06.2005. EUR Daļas līguma 11.1. un 11.2.punkts.



256. *Līgumā par maksājumiem*<sup>190</sup> ir paredzēts, ka „Deutsche Bank” AG, iestājoties *LVL daļas līgumā* paredzētajam maksājuma datumam Rīgas pilsētas pašvaldībai, AS „Dienvidu tilts” iestājoties *Izpildītāja mijmaiņas līgumā* paredzētajam maksājuma datumam, „Deutsche Bank” AG un Rīgas pilsētas pašvaldībai, iestājoties Vienošanās Nr.425 paredzētajam maksājuma datumam AS „Dienvidu tilts”, pienākums veikt attiecīgo maksājumu tiks uzskatīts par izpildītu.
257. Noslēgtajā *Līgumā par maksājumiem*<sup>191</sup> Rīgas pilsētas pašvaldība ir apliecinājusi, ka līguma neizpildes gadījumā tā atbildēs ar visiem saviem īpašumiem, un piekrīt būt pakļautai izpildei un īpašumu arestam starptautiskajās konvencijās un Latvijas Republikas likumos noteiktajā apmērā.
258. Pirmās kārtas iepirkuma līgumā<sup>192</sup> samaksa pilnsabiedrībai „Dienvidu tilts” par būvdarbiem noteikta latos, bet *EUR daļas līgumā* Rīgas pilsētas pašvaldība uzņēmusies saistības eiro.
259. Noslēdzot „Deutsche Bank” AG piedāvātos finansēšanas līgumus, Rīgas domei rodas saistības pret „Deutsche Bank” AG EUR 362 442 894,95 apjomā.
260. Revīzijā noskaidrots, ka Rīgas pilsētas pašvaldībai *Mijmaiņas struktūras līguma* slēgšanas brīdī nebija nepieciešamības nodrošināties pret valūtas risku, jo attiecībā uz Pirmās kārtas iepirkuma līguma izpildi, kur maksājumi noteikti latos, šāds risks nepastāvēja.

#### *Secinājumi*

261. Noslēdzot *Mijmaiņas struktūras līgumu*, Rīgas pilsētas pašvaldība uzņemas „Deutsche Bank” AG kredītriskus, kuri rodas no *Izpildītāja mijmaiņas līguma* AS „Dienvidu tilts” kredītsaistību neizpildes gadījumā pret „Deutsche Bank” AG. Šādā gadījumā „Deutsche Bank” AG ir tiesības cedēt Rīgas pilsētas pašvaldībai prasījumu pret AS „Dienvidu tilts”.
262. Rīgas pilsētas pašvaldības noslēgtajā vienošanās paredzētā kārtība, ka AS „Dienvidu tilts” darījumu kontā „Deutsche Bank” AG maksājumus veic, tikai saņemot Rīgas pilsētas pašvaldības apliecinājumu, norāda uz to, ka „Deutsche Bank” AG ieskaitītos līdzekļus darījumu kontā pilnībā kontrolē Rīgas pilsētas pašvaldība.
263. No Darījuma konta līgumā<sup>193</sup> noteiktā, ka darījuma konts tiek izmantots Pirmās kārtas iepirkuma līgumā noteikto būvdarbu samaksai, kā arī no Vienošanās Nr.425<sup>194</sup> iekļautajiem noteikumiem par darījuma konta līdzekļiem ir secināms, ka, izmantojot Darījuma konta līgumu, Rīgas pilsētas pašvaldība ar saņemto finansējumu no „Deutsche Bank” AG ir norēķinājusies ar AS „Dienvidu tilts” par Dienvidu tilta būvdarbu veikšanu.
264. Rīgas pilsētas pašvaldībai uzņemoties „Deutsche Bank” AG kredītrisku un valūtas risku, kuri rodas, izpildot *Izpildītāja mijmaiņas līgumu*, pašvaldības un „Deutsche Bank” AG patiesais nodoms ir, izpildot *EUR daļas līgumu*, norēķināties par *Izpildītāja mijmaiņas līgumā* paredzētajiem „Deutsche Bank” AG eiro maksājumiem darījumu kontā.

<sup>190</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG 22.06.2005. Līguma par maksājumiem 2.1.punkts.

<sup>191</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un „Deutsche Bank” AG 22.06.2005. Līguma par maksājumiem 4.3.punkts.

<sup>192</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas 8.1.punkts.

<sup>193</sup> 22.06.2005. Līguma par darījuma konta atvēršanu un apkalpošanu Nr.22/06 1.1. un 1.2.punkts.

<sup>194</sup> Rīgas domes un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 8.1.punkts.

265. Izpildot Rīgas domes lēmumus<sup>195</sup> par papildu finansējuma piesaisti Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma segšanai, ir ieviests „Deutsche Bank” AG piedāvātais finansējuma modelis, kā rezultātā Rīgas pilsētas pašvaldība ir uzņēmusies papildu saistības eiro valūtā.
266. Ņemot vērā, ka Vienošanās Nr.507 Rīgas pilsētas pašvaldība izteica faktisko gribu norēķināties ar „Deutsche Bank” AG, piesaistot AS „Dienvidu tilts” kā starpnieku, kā arī to, ka banka veica *Izpildītāja mijmaiņas līgumā* paredzētos eiro maksājumus darījumu kontā, kurā Rīgas pilsētas pašvaldība kontrolē līdzekļus, un to, ka „Deutsche Bank” AG noslēgto līgumu rezultātā Rīgas pilsētas pašvaldībai radās saistības eiro valūtā attiecībā pret banku, ievērojot Civillikumā<sup>196</sup> noteikto, secināms, ka noslēgtais *Mijmaiņas struktūras līgums, EUR daļas līgums, LVL daļas līgums, Līgums par maksājumiem*, Pirmās kārtas iepirkuma līgumi un ar tiem saistītie AS „Dienvidu tilts” noslēgtie *Izpildītāja mijmaiņas līgumi* ir uzskatāmi kā viena darījuma – aizņēmuma īstenošanai noslēgti līgumi.
267. Rīgas pilsētas pašvaldība, ieviešot Dienvidu tilta būvniecības finansēšanas modeli, nav ievērojusi normatīvo aktu<sup>197</sup> prasības, kas nosaka kārtību, kādā pašvaldība iegūst tiesības ņemt aizņēmumu.
268. Rīgas pilsētas pašvaldības izvēlēta finansējuma modeļa ieviešana un finansējuma piesaistīšana no „Deutsche Bank” AG Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas būvniecības finansēšanai izmaksāja Ls 263 354 976,35, līdz ar ko būvniecības izmaksas Ls 304 391 881,45 palielinājās par 87%, veidojot Dienvidu tilta pirmās un otrās kārtas būvniecības un finansējuma piesaistīšanas kopējās izmaksas Ls 567 746 857,80 apmērā (skat.2.tabulu).
269. Rīgas pilsētas pašvaldības saistības Ls 567 746 858 apmērā, kas radušās par Dienvidu tilta būvniecību, tiek nepareizi klasificētas kā ilgtermiņa saistības pret piegādātāju – AS „Dienvidu tilts”, jo atbilstoši aizņēmuma darījuma būtībai tās jāuzrāda kā saistības pret „Deutsche Bank” AG.

---

<sup>195</sup> Rīgas domes 29.12.2005. lēmums Nr.701 „Par papildu finansējuma piesaisti Dienvidu tilta būvniecības darbu izpildei” un Rīgas domes 23.01.2007. lēmums Nr.1934 „Par papildu finansējuma piesaistīšanu Dienvidu tilta būvniecības darbu izpildei”.

<sup>196</sup> Civillikuma Ceturtā daļa „Saistību tiesības” 1439.pants.

<sup>197</sup> Ministru kabineta 17.12.2002. noteikumu Nr.543 „Noteikumi par pašvaldību aizņēmumiem un garantijām” (spēkā līdz 03.04.2008.) 8.punkts un likuma „Par pašvaldību budžetiem” 22.panta trešā daļa un 22<sup>1</sup>.pants.

**Dienvidu tilta būvniecības izmaksu palielināšanās,  
izmantojot Rīgas domes izvēlēto finansēšanas modeli**

(Ls)

Nr. p.k.	Dienvidu tilta būvniecības kārtas	Būvniecības izmaksas	Finansējuma piesaistīšanas izmaksas	Izmaksas kopā (3.aile + 4.aile)	Izmaksu palielinājums no finansēšanas modeļa (%) (4.aile/ 3.aile)
1	2	3	4	5	6
1.	Dienvidu tilta 1.kārtas būvniecības izmaksas (Līgums Nr.DA-04-91-li un Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 pielikums Nr.4)	82 238 426,45	75 957 869,35	158 196 295,80	92%
2.	1.kārtas būvniecības izmaksu sadārdzinājums (RD 29.11.2005.lēmums Nr.701 un Iepirkumu komisijas 12.06.2006.sēdes protokols Nr.6)	8 223 841,98	7 925 480,82	16 149 322,80	96%
3.	1.kārtas būvniecības izmaksu sadārdzinājums (RD 23.01.2007. lēmums Nr.1934 un Iepirkumu komisijas 26.03.2007. sēdes protokols Nr.4)	43 660 000,00	36 313 584,20	79 973 584,20	83%
4.	<b>Dienvidu tilta 1.kārtas izmaksas kopā:</b>	<b>134 122 268,43</b>	<b>120 196 934,37</b>	<b>254 319 202,80</b>	<b>90%</b>
5.	Dienvidu tilta 2.kārtas projektēšanas un būvniecības izmaksas (Līgums Nr.RD-07-197-lī)	170 269 613,02	143 158 041,98	313 427 655,00	84%
<b>kopā:</b>		<b>304 391 881,45</b>	<b>263 354 976,35</b>	<b>567 746 857,80</b>	<b>87%</b>

*Ieteikumi*

270. Rīgas pilsētas pašvaldībai, īstenojot nākamās Dienvidu tilta būvniecības kārtas, izvērtēt Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzekļu piesaistes iespējas, lai projekta mērķi sasniegtu ar mazāku pašu līdzekļu izlietojumu.
271. Lai nodrošinātu, ka pašvaldības gada pārskats sniedz patiesu informāciju par pašvaldības finanšu stāvokli, izvērtēt Dienvidu tilta būvniecības finansēšanas uzskaites grāmatvedībā atbilstību darījuma ekonomiskajai būtībai.

**4. Būvniecības darbu sadārdzinājuma izmaksu noteikšana****4.1. Sadārdzinājuma izmaksu piemērošana un noteikšanas pamatojums***Konstatējumi*

272. Likums<sup>198</sup> nosaka, ka pašvaldībām ar finanšu līdzekļiem un mantu jārikojas lietderīgi, tas ir, rīcībai jābūt tādai, lai mērķi sasniegtu ar mazāko finanšu līdzekļu un mantas izlietojumu.
273. Revīzijas laikā konstatēts, ka Dienvidu tilta būvniecības līguma izpildes laikā ir aprēķināts izpildīto būvdarbu sadārdzinājums no melnā metāla cenu pieauguma, no valūtas kursa svārstību piemaksas un no inflācijas.
274. Par Dienvidu tilta pirmās kārtas būvdarbu izmaksu sadārdzinājuma finansēšanu Rīgas dome ir pieņēmusi šādus lēmumus:
- 274.1. ar 29.11.2005. lēmumu<sup>199</sup> ir noteikusi piesaistīt papildu finansējumu ne vairāk kā Ls 8,22 milj. apmērā Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma segšanai;

<sup>198</sup> Likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 3.panta pirmā daļa.

<sup>199</sup> Rīgas domes 29.11.2005. lēmums Nr.701 „Par papildu finansējuma piesaisti Dienvidu tilta būvniecības darbu izpildei”.

- 274.2. ar 23.01.2007. lēmumu<sup>200</sup> ir noteikusi piesaistīt papildu finansējumu ne vairāk kā Ls 48,0 milj. apmērā Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma segšanai 2006., 2007. un 2008.gadā, nosakot, ka paveikto būvniecības darbu sadārdzinājums tiek aprēķināts atbilstoši būvniecības līgumam un Rīgas domes pieņemtajiem lēmumiem par Dienvidu tilta būvniecības darbu sadārdzinājuma aprēķināšanas kārtību attiecīgajā gadā.
275. Dienvidu tilta būvdarbu izmaksu sadārdzinājuma piemērošana un noteikšana būvdarbu laikā ir pamatota ar 30.03.2004. noslēgto Pirmās kārtas iepirkuma līgumu<sup>201</sup>, kur ir noteikts, ka līdzēji noslēdz atsevišķu vienošanos par kārtību, kādā pasūtītājs maksā izpildītājam līgumā<sup>202</sup> noteikto summu par būvdarbu veikšanu.
276. Pirmās kārtas iepirkuma Konkursa nolikumā iekļautajā iepirkumu līguma būvdarbiem projekta 8.4.punktā ir noteikts, ka līguma summa nav pakļauta nekādam pieaugumam ne samaksā par darbu, materiāliem vai ko citu, kas varētu skart līguma izpildi, izņemot gadījumus, ja tehniskā projekta risinājumi un apjomi atšķiras no tehniskā uzdevuma, vai arī, ja pasūtītājs izmaina tehniskā uzdevuma nosacījumus.
277. Pretēji iepriekš minētajiem Konkursa nolikumā iekļautā iepirkumu līguma projekta noteikumiem Pirmās kārtas iepirkuma līgumā<sup>203</sup> ir iekļauti grozījumu veikšanas nosacījumi, ar kādiem tiek veikts pārrēķins inflācijas pieauguma, valūtas kursa svārstību un melnā metāla cenas pieaugumu gadījumos. Šajos punktos līdzēji ir vienojušies par pārrēķinu veikšanas biežumu un kārtību.
278. Rīgas pilsētas pašvaldība Dienvidu tilta būvniecības laikā pie Pirmās kārtas iepirkuma līguma noslēdza sešus papildu vienošanās protokolus, tajā skaitā:
- 278.1. 03.11.2004. Papildu vienošanās protokolu Nr.1, ar kuru vienojās par šādām izmaiņām Pirmās kārtas iepirkuma līgumā:
- 278.1.1. par būvdarbu izpildi piešķirtā finansējuma apjomā, vienošanās 1.punktā nosakot, ka Izpildītājs izpildīs darbus saskaņā ar tehnisko projektu un izpildāmo darbu tāmi Ls 1 873 400,00 apjomā;
- 278.1.2. par melnā metāla cenas pieaugumu metālam, kas nepieciešams paredzēto darbu veikšanai kopsummā par Ls 195 279,99;
- 278.2. 14.03.2005 Papildu vienošanās protokolu Nr.2, ar kuru vienojās par šādām izmaiņām Pirmās kārtas iepirkuma līgumā:
- 278.2.1. Izpildītājs izpildīs darbus saskaņā ar tehnisko projektu un izpildāmo darbu tāmi Ls 3 796 228 apjomā;
- 278.2.2. noteica līguma summas pārskatīšanas kārtību gadījumā, ja mainās eiro kurss attiecībā pret Latvijas latu, sākot ar 2005.gada 1.janvāri.
279. Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” 22.06.2005. noslēdza Vienošanos par norēķinu kārtību Nr.425, kura attiecināma uz šādu būvniecības līgumā norādīto summu samaksas kārtību:
- būvdarbu veikšanas summu;
  - inflācijas piemaksām;
  - melnā metāla cenu pieaugumu;
  - valūtas kursa svārstību piemaksām.

<sup>200</sup> Rīgas domes 23.01.2007. lēmums Nr.1934 „Par papildu finansējuma piesaisti Dienvidu tilta būvniecības darbu izpildei”.

<sup>201</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līguma Nr.DA-04-91-li 8.3.punkts.

<sup>202</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas „Būvniecība” 8.1.punkts.

<sup>203</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004 līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas „Būvniecība” 2.5.un 2.6.punkts.

280. Vienošanās<sup>204</sup> ir pievienoti četri pielikumi:

- 280.1. pielikums Nr.1 „Inflācijas piemaksas aprēķināšanas un maksāšanas kārtība” nosaka:
- 280.1.1. ja atbilstoši Latvijas Republikas Centrālās statistikas pārvaldes datiem inflācija iepriekšējā kalendārā gada laikā pārsniedz 2%, Izpildītājam ir tiesības aprēķināt inflācijas piemaksas koeficientu;
  - 280.1.2. inflācijas piemaksas koeficients tiek ņemts vērā, aprēķinot inflācijas piemaksu, kas tiek attiecināta uz būvniecības līguma summu, par kuru Izpildītājs vēl nav izrakstījis rēķinus;
  - 280.1.3. inflācijas piemaksa tiek maksāta saskaņā ar Izpildītāja rēķiniem, kuri adresēti Pasūtītājam un izrakstīti, pamatojoties uz līdzēju parakstītu ikmēneša nodošanas – pieņemšanas aktu;
  - 280.1.4. inflācijas piemaksa netiek aprēķināta, ja ikmēneša nodošanas – pieņemšanas akts iesniegts par to būvdarbu izpildi, par kuriem līdzēji jau vienojušies papildvienošanās pie Pirmās kārtas iepirkuma līguma;
- 280.2. pielikums Nr.2 „Melnā metāla cenu pieauguma aprēķināšanas kārtība” nosaka:
- 280.2.1. gadījumā, ja Izpildītājs saskaņā ar Būvniecības līguma noteikumiem ierosina pārskatīt melnā metāla cenas, Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam attiecīgu iesniegumu, kuram pievieno metāla apjomu un izmaksu specifikāciju un attiecīgos izdevniecības „Metal Bulletin Plc” publicētos „Metal Bulletin”, kuros uzrādīta melnā metāla cena, pēc kuras aprēķināta sākotnējā tērauda cena (kāda tā noteikta Izpildītāja finanšu piedāvājumā) un jaunā tērauda cena;
  - 280.2.2. ja atbilstoši Izpildītāja iesniegtajiem dokumentiem melnā metāla cena, salīdzinot ar sākotnējo tērauda cenu (uz 2004.gada 5.janvāri) ir pieaugusi vairāk nekā par 5%, Izpildītājam ne biežāk kā reizi sešos mēnešos ir tiesības aprēķināt melnā metāla cenu pieauguma koeficientu;
  - 280.2.3. attiecīgais melnā metāla cenu pieauguma koeficients tiek ņemts vērā, aprēķinot konkrētu melnā metāla izstrādājumu cenu pieaugumu, kas tiek attiecināts uz būvniecības līguma summu, par kuru Izpildītājs vēl nav izrakstījis rēķinu;
  - 280.2.4. melnā metāla cenu pieaugums tiek maksāts saskaņā ar Izpildītāja rēķiniem, kuri adresēti Pasūtītājam un izrakstīti, pamatojoties uz līdzēju parakstītu ikmēneša nodošanas – pieņemšanas aktu;
  - 280.2.5. melnā metāla cenu pieaugums netiek aprēķināts, ja ikmēneša nodošanas – pieņemšanas akts iesniegts par tādu būvdarbu izpildi, par kuriem līdzēji vienojušies papildvienošanās pie Pirmās kārtas iepirkuma līguma;
- 280.3. pielikums Nr.3 „Valūtas kursa svārstību piemaksas aprēķināšanas kārtība” nosaka:
- 280.3.1. ja Latvijas Bankas noteiktais lata kurss attiecībā pret eiro krītas par vairāk nekā 1% gadā, Izpildītājam ir tiesības aprēķināt valūtas kursa svārstību piemaksas koeficientu;
  - 280.3.2. valūtas kursa svārstību koeficients tiek ņemts vērā, aprēķinot valūtas svārstību piemaksu, kas tiek attiecināta uz to būvniecības līguma summu, par kuru Izpildītājs vēl nav izrakstījis rēķinu;
  - 280.3.3. valūtas kursa svārstību piemaksa tiek maksāta saskaņā ar Izpildītāja rēķiniem, kuri adresēti Pasūtītājam un izrakstīti, pamatojoties uz līdzēju parakstītu ikmēneša nodošanas – pieņemšanas aktu;

<sup>204</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 pielikumi Nr.1.,Nr.2. un Nr.3.

- 280.3.4. valūtas kursa svārstību piemaksa netiek aprēķināta, ja ikmēneša nodošanas – pieņemšanas akts izsniegts par to būvdarbu izpildi, par kuriem līdzīgi vienojušies papildvienošanās pie Pirmās kārtas iepirkuma līguma;
- 280.4. pielikums Nr.4 „Pasūtītāja starpposmu maksājumu grafiks”, kur līdzīgi vienojas, ka Pasūtītājs finansējuma kopējo summu latos, kas sadalīta atbilstošās Pasūtītāja starpposma maksājumu summās, maksā Izpildītājam saskaņā ar noteikto grafiku.
281. 2005.gada 17.augustā ir noslēgta Vienošanās par izmaiņām Nr.425/2 par izmaiņām Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425.
282. Vienošanās Nr.425/2<sup>205</sup> ir noteikts, ka puses vienojas par izmaiņu redakciju punktos 4.1.2., 4.1.3. un 4.1.4., kur:
- 282.1. uz 17.08.2005. pašvaldība saskaņā ar papildus vienošanās protokolu Nr.1 un Nr.2 ir samaksājusi par Dienvidu tilta būvdarbiem Ls 5 669 628 apmērā;
- 282.2. samaksātā būvdarbu veikšanas summa sastāv no būvdarbu veikšanas pamatsummas Ls 4 706 668 un būvdarbu veikšanas izmaksu sadārdzinājuma Ls 962 960, no kuras inflācijas piemaksa ir Ls 208 870, melnā metāla cenu pieaugums ir Ls 535 602, bet valūtas kursa svārstību piemaksa ir Ls 218 488.
283. Dienvidu tilta Pirmās kārtas iepirkuma līguma izpildes laikā saskaņā ar 03.11.2004. noslēgto Papildu vienošanās protokolu Nr.1 un 14.03.2005. noslēgto Papildu vienošanās protokolu Nr.2 atbilstoši izrakstītajiem rēķiniem Rīgas pilsētas pašvaldība no pašvaldības budžeta līdzekļiem ir samaksājusi AS „Dienvidu tilts” Ls 5 669 628.
284. Atbilstoši Rīgas pilsētas pašvaldības ieviestajam Dienvidu tilta būvniecības izmaksu finansēšanas modelim AS „Dienvidu tilts” finansējumu no darījumu konta AS „Parex Banka” saņēma par pilnu būvdarbu apjomu, ieskaitot arī finansējumu sadārdzinājuma izmaksu segšanai.
285. Saskaņā ar Vienošanās par norēķinu kārtību<sup>206</sup> AS „Dienvidu tilts” 22.09.2005. atmaksāja<sup>207</sup> Ls 4 706 668 Rīgas pilsētas pašvaldībai līdz finansēšanas modeļa ieviešanai saņemto maksājumu, izņemot Ls 962 960.
286. AS „Dienvidu tilts” paturēto starpību Ls 962 960 Rīgas pilsētas pašvaldība skaidro<sup>208</sup> kā sadārdzinājuma daļu, kas atbilstoši 17.08.2005. Vienošanās par izmaiņām<sup>209</sup> maksājama no Rīgas pilsētas budžeta.
287. Par AS „Dienvidu tilts” no „Deutsche Bank” AG saņemtā finansējuma Ls 4 706 668 apmērā izmantošanu ir jāmaksā Ls 4 217 995 (skat.4.tabulu), bet saistības par finansējuma izmantošanu ar noslēgtajiem līgumiem ir uzņēmusies Rīgas pilsētas pašvaldība.
288. Revidenti Dienvidu tilta pirmās kārtas veikto būvdarbu samaksai piesaistītā finansējuma izmaksas nepamatotajam sadārdzinājumam aprēķināja, ņemot vērā sadārdzinājuma īpatsvaru kopējos Dienvidu tilta būvdarbu izdevumos Ls 134 122 268 apmērā un būvdarbu finansējuma izmaksas ar sadārdzinājumu, kas piesaistītas no „Deutsche Bank” AG Ls 120 196 934 apmērā (skat.3.tabulu).

<sup>205</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 17.08.2005. Vienošanās par izmaiņām Nr.425/2 2005.gada 22.jūnijā noslēgtajā vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 1.punkts.

<sup>206</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 6.punkts.

<sup>207</sup> Akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.09.2005. maksājuma uzdevums Nr.402634.

<sup>208</sup> Rīgas domes Finanšu departamenta 20.10.2008. vēstule Nr.DF-08-271-nd/06-6 .

<sup>209</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 17.08.2005. Vienošanās par izmaiņām Nr.425/2 22.06.2005. noslēgtajā vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425.

**Dienvidu tilta būvniecības pirmās kārtas nepamatoto būvniecības izmaksu sadārdzinājuma un finansējuma piesaistīšanas izmaksu aprēķins**

(Ls)

Nr. p.k.	Nepamatotā sadārdzinājuma komponents	Nepamatotā sadārdzinājuma summa	Citas izmaksas, kas ietekmē piesaistītā finansējuma izmaksas	Nepamatotā sadārdzinājuma īpatsvars kopējā būvdarbu apjomā (3.aile un 4.aile / 134122268)	Finansējuma izmaksas nepamatotajam sadārdzinājumam (120196934 x 5.aile)	Nepamatoti palielināto izmaksu kopsumma (3.aile + 6.aile)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Inflācijas sadārdzinājuma starpība no melnā metāla vērtības,	6 519 407	-	0.0486	5 842 525	12 361 932
	tajā skaitā: inflācijas sadārdzinājuma starpība no melnā metāla sadārdzinājuma	672 621	-	-	-	-
2.	Sadārdzinājums no valūtas kursa svārstību piemaksas	4 868 811	-	0.0363	4 363 304	9 232 115
3.	AS „Dienvidu tilts” neatmaksātā summa Rīgas pilsētas pašvaldībai	962 960	-	-	-	962 960
4.	Sadārdzinājums no finansējuma piesaistes izmaksām par Rīgas domei atmaksāto summu	-	4 706 668	0.0351	4 217 995	4 217 995
5.	Sadārdzinājums no Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izmaksu finansējuma piesaistes izmaksām	-	492 782	0.0037	441 618	441 618
<b>Kopā:</b>		<b>12 351 178</b>	<b>5 199 450</b>	<b>-</b>	<b>14 865 442</b>	<b>27 216 620</b>

*Secinājumi*

289. Rīgas pilsētas pašvaldība, neievērojot normatīvajā aktā<sup>210</sup> noteikto, ka iepirkuma līguma noteikumi nedrīkst būt pretrunā ar nolikumā ietvertā līguma projekta noteikumiem, slēdzot līgumu par Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecību, pretēji konkursa nolikumā iekļautā iepirkuma līguma projektā<sup>211</sup> noteiktajam, ka līguma summa nav pakļauta nekādam pieaugumam gan samaksā par darbu, gan materiāliem vai ko citu, kas varētu skart līguma izpildi, Pirmās kārtas iepirkuma līgumā iekļāva (paredzēja) noteikumus<sup>212</sup>, kas pieļauj grozījumu veikšanu un izmaksu sadārdzinājumu.

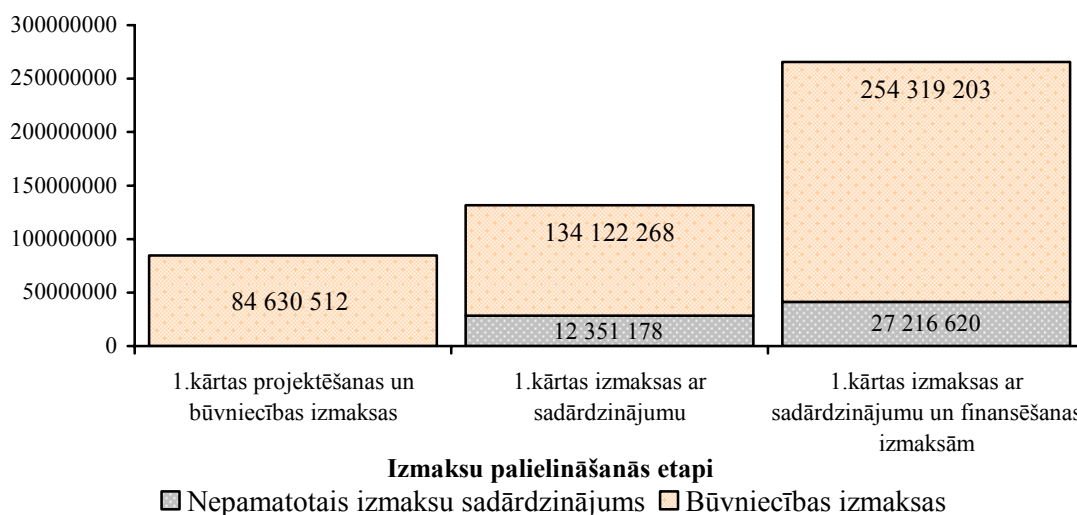
<sup>210</sup> Ministru kabineta 23.12.2003. noteikumu Nr.744 „Noteikumi par atklāta konkursa norisi attiecībā uz būvdarbu veikšanu” (spēkā līdz 28.06.2004.) 74.punkts.

<sup>211</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 22.11.2002. konkursa Nr.RD PAD 2004/47 „Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšana un būvniecība” nolikuma 2.sējuma „Iepirkumu līguma projekta būvdarbiem” 8.4.punkts.

<sup>212</sup> Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. līguma Nr.DA-04-91-li 2.nodaļas „Būvniecība” 2.5.un 2.6.punkts.

290. Rīgas pilsētas pašvaldība, veicot izmaiņas<sup>213</sup> norēķinu kārtībā<sup>214</sup> un vienojoties ar AS „Dienvidu tilts” par iepriekš samaksāto Ls 5 669 628 atmaksu pašvaldībai pēc finansēšanas modeļa ieviešanas Ls 4 706 668 apmērā, pretēji normatīvajā aktā<sup>215</sup> noteiktajam ir pieļāvusi ekonomiski nepamatota sadārdzinājuma izmaksu saskaņošanu Ls 962 960 apmērā.
291. Rīgas pilsētas pašvaldības pieļautais ekonomiski nepamatotais sadārdzinājums Dienvidu tilta būvniecības pirmajā kārtā ir Ls 12 351 178, kas kopā ar Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izmaksām Ls 492 782 apmērā un AS „Dienvidu tilts” paturēto summu Ls 962 960 apmērā rada nepamatotas finansējuma piesaistīšanas izmaksas Ls 14 865 442 apmērā, līdz ar to kopējā nepamatoti palielināto Dienvidu tilta izmaksu sadārdzinājuma kopsумma ir Ls 27 216 620 (skat.3.tabulu).
292. Rīgas pilsētas pašvaldības ieviestais finansēšanas modelis Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības izmaksas Ls 134 122 268 (no kurām Ls 12 351 178 ir ekonomiski nepamatots sadārdzinājums) palielināja par Ls 120 196 934, kur nepamatotais sadārdzinājums kopā ar finansēšanas izmaksām ir Ls 27 216 620 (skat.3.tabulu un 1.attēlu).

#### Izmaksas latos



1.attēls. Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības izmaksu palielināšanās

## 4.2. Sadārdzinājums no melnā metāla cenu pieauguma un inflācijas

### Konstatējumi

293. Ar 2005.gada augustu AS „Dienvidu tilts” sāka piemērot aprēķinus par sadārdzinājumu no melnā metāla cenu pieauguma un inflācijas.
294. Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” 2005.gada 27.jūnijā noslēdza Papildu vienošanos Nr.425/1 par precizējumiem Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425, ar ko puses vienojās par piemaksu aprēķināšanu melnā metāla cenu pieaugumam un valūtas kursa svārstībām, izmainot piemaksas aprēķināšanas formulas.
295. Pilsētas attīstības departaments ar AS „Dienvidu tilts” 01.07.2005. noslēdza Papildu vienošanās protokolu Nr.3 pie Pirmās kārtas iepirkuma līguma, kurā vienojās par inflācijas piemaksas aprēķināšanas koeficientu, valūtas kursa svārstību piemaksas

<sup>213</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 17.08.2005. Vienošanās par izmaiņām Nr.425/2 22.06.2005. noslēgtajā vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425.

<sup>214</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 6.punkts.

<sup>215</sup> Likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 8.pants.



aprēķināšanas koeficientu un melnā metāla cenu pieaugumu, kas, sākot ar 01.07.2005., piemērojams tai būvdarbu veikšanas summas daļai, par ko Izpildītājs nav uzrakstījis rēķinu.

296. Pārbaudot AS „Dienvidu tilts” sagatavotās un Rīgas pilsētas pašvaldībai iesniegtās Izziņas par izpildi un sadārdzinājumu pa mēnešiem, noskaidrots, ka inflācijas sadārdzinājums par 2005., 2006., 2007. un 2008.gadā veiktajiem būvdarbiem aprēķināts gan melnā metāla cenu pieaugumam, gan inflācijai, gan valūtas kursa svārstībām.
297. Revidenti, veicot inflācijas sadārdzinājuma aprēķina pārbaudi Izziņās par izpildi un sadārdzinājumu (turpmāk – Izziņa), konstatēja, ka, aprēķinot inflācijas piemaksu izpildītajiem darbiem, no būvdarbu apjoma nav izslēgts melnā metāla apjoms, kuram jau tiek rēķināta cenas pieauguma piemaksa, kas arī ir inflācija.
298. Inflācija ir vispārējā cenu palielināšanās un naudas vienības pirktspējas samazināšanās un inflācijas koeficients atspoguļo kāda perioda naudas pirktspējas samazināšanos vai paaugstināšanos salīdzinājumā ar bāzes periodu un pamatojas uz ražošanas resursu un patēriņa cenu indeksu izmaiņām šajā periodā<sup>216</sup>.
299. AS „Dienvidu tilts” Izziņās 2005.gada inflācijas piemaksas aprēķinā par aprēķina bāzi ņemts būvdarbu izmaksu apjoms kopā ar melnā metāla sadārdzinājumu (cenas pieaugumu). Veicot pārrēķinu, kurā par aprēķina bāzi ņemts būvdarbu apjoms bez melnā metāla sadārdzinājuma, konstatēts, ka Izziņās ir aprēķināts sadārdzinājums no sadārdzinājuma Ls 672 621 apmērā (skat. 2. pielikumu).
300. Papildus minētajam revidenti veica visu AS „Dienvidu tilts” būvdarbiem aprēķināto inflācijas piemaksu pārrēķinu 2005., 2006., 2007. un 2008.gadā (skat. 3.pielikumu) un konstatēja starpību Ls 6 519 407 (ieskaitot PVN).
301. Par nepamatoti aprēķinātas inflācijas piemaksu Ls 6 519 407 apmērā AS „Dienvidu tilts” saņēma finansējumu no „Deutsche Bank” AG. Par finansējuma izmantošanu ir jāmaksā Ls 5 842 525 (skat.3.tabulu), bet saistības par finansējuma izmantošanu AS „Dienvidu tilts” ir uzņēmusies Rīgas pilsētas pašvaldība.

### *Secinājumi*

302. Rīgas pilsētas pašvaldība, saskaņojot inflācijas piemaksas par izpildītajiem darbiem aprēķināšanu, kur inflācijas piemaksa ir aprēķināta, no būvdarbu izmaksām neizslēdzot melnā metāla cenas pieaugumu, ir pieļāvusi inflācijas sadārdzinājuma aprēķināšanu no melnā metāla sadārdzinājuma Ls 672 621 apmērā.
303. Rīgas pilsētas pašvaldība, vienojoties<sup>217</sup> par inflācijas piemaksu aprēķināšanas kārtību, kur no izpildītā būvdarbu apjoma netika izslēgta melnā metāla vērtība, kurai jau ir aprēķināts melnā metāla sadārdzinājums, pretēji normatīvajā aktā<sup>218</sup> noteiktajam ir pieļāvusi ekonomiski nepamatotu AS „Dienvidu tilts” būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu Ls 6 519 407 apmērā un finansējuma piesaistīšanas izmaksas Ls 5 842 525 apmērā, kopā uzņemoties saistības Ls 12 361 932 apmērā.

<sup>216</sup> Ekonomikas skaidrojošā vārdnīca, R.Grēviņa, V.Kaža, K.Krodērs, K.Krūzs, R.Škapars, Izdevniecība „Zinātne”, 2000, 187.lpp.

<sup>217</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 27.06.2005. Vienošanās par izmaiņām Nr.425/1 22.06.2005. noslēgtajā vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425.

<sup>218</sup> Likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 8.pants.

### 4.3. Sadārdzinājums no valūtas kursa svārstībām

#### Konstatējumi

304. Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības laikā līdz 2008.gada 30.septembrim AS „Dienvidu tilts”, pamatojoties uz vienošanos<sup>219</sup>, sagatavoja un Rīgas pilsētas pašvaldībā iesniedza Izziņas par izpildi un sadārdzinājumu pa mēnešiem ar aprēķinātām valūtas kursa svārstību piemaksām Ls 4 868 811 apmērā.
305. Rīgas pilsētas pašvaldības un AS „Dienvidu tilts” Pirmās kārtas iepirkuma līgumā būvdarbu līgumcena ir noteikta latos. Visi AS „Dienvidu tilts” rēķini par izpildītajiem būvdarbiem atbilstoši saskaņotajām Izziņām par izpildi un sadārdzinājumu pa mēnešiem ir izrakstīti latos. Rīgas pilsētas pašvaldības grāmatvedībā saistības pret AS „Dienvidu tilts” par izpildītajiem būvniecības darbiem atbilstoši saņemtajiem rēķiniem ir uzrādītas latos.
306. Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” ir vienojušās<sup>220</sup>, ka Rīgas dome finansējuma kopējo summu, kas sadalīta atbilstošās starpposmu maksājumu summās, maksā AS „Dienvidu tilts” saskaņā ar noteikto grafiku. Visas Rīgas pilsētas pašvaldības starpposmu maksājumu grafikā uzrādītās summas ir latos.
307. Rīgas pilsētas pašvaldība skaidroja<sup>221</sup>, ka Dienvidu tilta būvdarbu finansēšanas līgumu<sup>222</sup>, kas noslēgti ar „Deutsche Bank” AG un AS „Dienvidu tilts”, izpildes rezultātā AS „Dienvidu tilts” jāveic valūtas maiņas darījumi no eiro valūtas uz latiem, kas ar Rīgas pilsētas pašvaldību kā pasūtītāju ir rakstveidā saskaņoti, tāpēc, ievērojot vienošanās<sup>223</sup> noteikumus, Rīgas pilsētas pašvaldībai ir jākompensē šie zaudējumi.
308. Revidenti izvērtēja Rīgas pilsētas pašvaldības un AS „Dienvidu tilts” noslēgtā Pirmās kārtas iepirkuma līguma noteikumus un vienošanos<sup>224</sup>, kā arī ar „Deutsche Bank” AG noslēgtos finansēšanas līgumu noteikumus, bet nekonstatēja ekonomisku pamatojumu Rīgas pilsētas pašvaldības pienākumam kompensēt AS „Dienvidu tilts” valūtas kursa svārstību risku, lai par Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecībā izpildīto darbu apjomu maksātu valūtas kursa svārstību piemaksas Ls 4 868 811 apmērā.
309. Par nepamatoti aprēķināto valūtas kursa svārstību piemaksu Ls 4 868 811 apmērā AS „Dienvidu tilts” saņēma finansējumu no „Deutsche Bank” AG. Par finansējuma izmantošanu ir jāmaksā Ls 4 363 304 (skat. 3.tabulu), bet saistības par finansējuma izmantošanu AS „Dienvidu tilts” ir uzņēmusies Rīgas pilsētas pašvaldība.

#### Secinājumi

310. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>225</sup> prasībām, vienojoties par valūtas kursa svārstību piemaksu aprēķināšanu Ls 4 868 811 apmērā, ir pieļāvusi nepamatotu būvdarbu izmaksu sadārdzinājumu un kopā ar finansējuma piesaistīšanas izmaksām bez ekonomiska pamata ir uzņēmusies saistības Ls 9 232 115 apmērā (skat. 3.tabulu), jo atbilstoši Pirmās kārtas būvniecības līguma noteikumiem samaksa par izpildītajiem darbiem ir noteikta latos un arī AS „Dienvidu tilts” rēķini par izpildītajiem darbiem ir izrakstīti latos.

<sup>219</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 5.punkts un pielikums Nr.3 „Valūtas kursa svārstību piemaksas aprēķināšanas kārtība”.

<sup>220</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 pielikums Nr.4 „Pasūtītāja starpposmu maksājumu grafiks”.

<sup>221</sup> Rīgas domes 20.10.2008. vēstule Nr.DF-08-270-nd/06-6 „Par informācijas sniegšanu revīzijas lietā Nr.5.1.-2-19/2008”.

<sup>222</sup> Starp Rīgas domi, „Deutsche Bank” AG un AS „Dienvidu tilts” noslēgtie *Izpildītāja mijmaiņas līgumi, Mijmaiņas darījumu struktūras līgumi, EUR daļas līgumi. LVL daļas līgumi un Līgumi par maksājumiem*, kas noslēgti ar mērķi piesaistīt finansējumu Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecībai.

<sup>223</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 5.punkts.

<sup>224</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425 5.punkts.

<sup>225</sup> Likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 8.pants.

#### 4.4. Sadārdzinājums no Dienvidu tilta būves direkcijas finansēšanas

##### *Konstatējumi*

311. Likums<sup>226</sup> nosaka, ka pašvaldības autonomo funkciju izpildi organizē un par to atbild pašvaldība, un šo funkciju izpilde tiek finansēta no attiecīgās pašvaldības budžeta.
312. Likums<sup>227</sup> nosaka, ka budžeta finansētu institūciju vadītāji ir atbildīgi par budžeta līdzekļu efektīvu un ekonomisku izlietošanu atbilstoši paredzētajiem mērķiem.
313. Dienvidu tilta būves direkcija ir Pilsētas attīstības departamenta struktūrvienība. Pilsētas attīstības departamenta nolikumā<sup>228</sup> ir noteikts, ka Pilsētas attīstības departaments tiek finansēts no Rīgas pilsētas pašvaldības pamatbudžeta un speciālā budžeta līdzekļiem.
314. Dienvidu tilta būvdarbu izmaksu tāmē<sup>229</sup> ir uzrādītas Pasūtītāja direkcijas uzturēšanas izmaksas 0,7% ar tāmē norādīto izmaksu pozīciju kopsummu Ls 492 782 apmērā.
315. Rīgas pilsētas pašvaldība un AS „Dienvidu tilts” 18.07.2007. vienojās<sup>230</sup> papildināt Vienošanās Nr.425 ar jauniem nosacījumiem par kārtību, kādā Izpildītājs sedz Pasūtītāja izmaksas saistībā ar Pasūtītāja direkcijas uzturēšanu.
316. Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības laikā Pilsētas attīstības departamenta Dienvidu tilta būves direkcija saņem no AS „Dienvidu tilts” maksājumus direkcijas uzturēšanai Ls 492 782 apmērā. Direkcijas uzturēšanas izdevumi ir iekļauti būvdarbu izdevumos, par kuriem Rīgas pilsētas pašvaldība uzskaita saistības pret AS „Dienvidu tilts”.
317. Par Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izdevumiem Ls 492 782 apmērā AS „Dienvidu tilts” saņēma finansējumu no „Deutsche Bank” AG. Par piesaistītā finansējuma izmantošanu ir jāmaksā Ls 441 618 (skat.4.tabulu), bet saistības par finansējuma izmantošanu AS „Dienvidu tilts” ir uzņēmusies Rīgas pilsētas pašvaldība.

##### *Secinājumi*

318. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvajos aktos<sup>231</sup> noteiktajam, iekļaujot Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izdevumus Dienvidu tilta būvniecības izmaksu tāmē, ir palielinājusi Dienvidu tilta būvniecībai piesaistītā finansējuma izmantošanas izmaksas par Ls 441 618.

##### *Ieteikumi*

319. Lai samazinātu pašvaldības zaudējumus no ekonomiski nepamatotā sadārdzinājuma, Rīgas pilsētas pašvaldībai izvērtēt iespējas atgūt Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības gaitā nelietderīgi un neekonomiski izlietos līdzekļus vienojoties ar būvdarbu izpildītāju – AS „Dienvidu tilts” par saistību dzēšanu ekonomiski nepamatotā sadārdzinājuma Ls 27 216 620 apjomā, vai atbilstoši likumā<sup>232</sup> noteiktajam, atlīdzību prasot no atbildīgajām amatpersonām.

<sup>226</sup> Likuma „Par pašvaldībām” 7.panta otrā daļa.

<sup>227</sup> Likuma par budžetu un finanšu vadību 46.panta pirmā daļa.

<sup>228</sup> Rīgas domes 22.12.2005. nolikums Nr.30 „Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta nolikums” 6.1. punkts.

<sup>229</sup> Rīgas domes un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 12.01.2007. apstiprinātā Tehniskā projekta tāmes 10.pozīcija un Būvdarbu tāmes 26.pozīcija.

<sup>230</sup> Rīgas pilsētas pašvaldības un akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” 18.07.2007. pielikums Nr.8 pie 22.06.2005. Vienošanās par norēķinu kārtību Nr.425.

<sup>231</sup> Likuma „Par pašvaldībām” 7.panta otrā daļa, likuma par budžetu un finanšu vadību 46.panta pirmā daļa un likuma „Par valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanu” 8.pants.

<sup>232</sup> Valsts pārvaldes iekārtas likuma 90.pants.

## 5. Dienvidu tilta būvniecības izmaksu uzskaitē grāmatvedībā

### Konstatējumi

320. Normatīvajā aktā<sup>233</sup> ir noteikts, ka ilgtermiņa ieguldījumus sākotnēji atzīst to iegādes vai izveidošanas vērtībā. Iegādes vērtība ir samaksātā nauda, tās ekvivalenti vai cita veida atlīdzība, kurai pieskaitītas visas izmaksas, kas tieši attiecas uz ilgtermiņa ieguldījumu iegādi.
321. Latvijas grāmatvedības standarts<sup>234</sup> nosaka, ka pamatlīdzekļa iegādes izmaksās iekļauj tieši attiecināmas izmaksas, kas saistītas ar pamatlīdzekļa piegādi līdz tā izmantošanas vietai, kā arī izmaksas, kas nepieciešamas, lai pamatlīdzekli sagatavotu izmantošanai paredzētajiem mērķiem līdz brīdim, kad to nodod ekspluatācijā, tajā skaitā:
- 321.1. darba samaksu, kas radusies noteiktā pamatlīdzekļa izveidošanā vai iegādē;
  - 321.2. pamatlīdzekļa izvietojanas vietas sagatavošanas izmaksas;
  - 321.3. piegādes un pārvietošanas izmaksas;
  - 321.4. uzstādīšanas un montāžas izmaksas;
  - 321.5. pārbaužu izmaksas, kas ļauj pārlicināties, vai pamatlīdzeklis darbojas tā, kā tas paredzēts;
  - 321.6. profesionālo pakalpojumu izmaksas.
322. Normatīvajā aktā<sup>235</sup> ir noteikts, ka izdevumus uzskaita pēc uzkrāšanas principa, izdevumus atzīstot periodā, kad tie radušies, neatkarīgi no naudas samaksas. Izdevumu korekcijas pieļaujamas tikai pārskata perioda ietvaros.
323. Rīgas pilsētas pašvaldība atbilstoši apstiprinātajam vienotajam grāmatvedības kontu plānam<sup>236</sup> Dienvidu tilta būvniecības izmaksas uzskaita Pamatlīdzekļu izveidošanas kontā 124204 „Nepabeigtās celtniecības objekti – tilti”.
324. Revīzijas aptvertajā laika posmā līdz 30.09.2008. Pilsētas attīstības departamenta un Satiksmes departamenta grāmatvedībā Dienvidu tilta būvniecības nepabeigtās celtniecības uzskaites kontos ir iegrāmatotas izmaksas Ls 137 719 165 apmērā (skat. 4.tabulu).

4.tabula

### Uz Dienvidu tilta būvniecību attiecinātās izmaksas par būvniecības kārtām līdz 30.09.2008.

(Ls)

Nr. p.k.	Izmaksu veids	Izmaksas par Dienvidu tilta pirmo kārtu	Izmaksas par Dienvidu tilta otro kārtu	Izmaksas kopā
1.	Būvniecības darbi	124 837 777	634 350	125 472 127
2.	Autoruzraudzība un būvuzraudzība	935 444	5 715	941 159
3.	Plānošanas un projektēšanas darbi	3 028 874	8 171 698	11 200 572
4.	Ekspertīzes un inženierizpētes darbi	89 200	-	89 200
5.	Konsultācijas un pakalpojumi	16 107	-	16 107
<b>Kopā:</b>		<b>128 907 402</b>	<b>8 811 763</b>	<b>137 719 165</b>

325. Veicot ar Dienvidu tilta būvniecību saistīto darījumu detalizētās pārbaudes, konstatēts, ka ar Dienvidu tilta būvniecību saistītu pakalpojumu izmaksas Ls 824 294 apmērā (skat. 4.pielikumu) nav uzskaitītas Dienvidu tilta būvniecības nepabeigtās celtniecības uzskaites kontos, bet attiecinātas uz departamentu kārtējā gada izdevumiem:

<sup>233</sup> Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumu Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārtu grāmatvedības uzskaiti” 6.punkts.

<sup>234</sup> Latvijas grāmatvedības standarta Nr.7 „Pamatlīdzekļi” 19.2. un 20.punkts.

<sup>235</sup> Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumu Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārtu grāmatvedības uzskaiti” 96.punkts.

<sup>236</sup> Rīgas domes izpilddirektora 20.12.2006. rīkojums Nr.442 „Par jauna Rīgas pilsētas pašvaldības vienotā grāmatvedības kontu plāna apstiprināšanu”.

- 325.1. Pilsētas attīstības departamenta 2004. un 2005.gada maksājumi par konsultāciju, juridisko, ekspertu un citu profesionālo pakalpojumu, kas saistīti ar Dienvidu tiltu, izmantošanu Ls 18 483 apmērā (skat. 4.pielikumu) uzskaitīti Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta kārtējā gada budžeta izdevumu kontā 7014 „Pakalpojumu apmaksa”;
  - 325.2. Satiksmes departamenta 2006. un 2007.gada maksājumi par juridisko un citu profesionālo pakalpojumu, kas saistīti ar Dienvidu tiltu, izmantošanu Ls 53 854 apmērā (skat. 4.pielikumu) 2006.gadā ir uzskaitīti Rīgas domes Satiksmes departamenta izdevumu kontā 7014 „Pakalpojumu apmaksa”, bet 2007.gadā uzskaitīti izdevumu kontā 70221 „Pakalpojumi”;
  - 325.3. Īpašuma departamenta 2007.gada ar Dienvidu tilta būvlaukuma atbrīvošanu saistītās īpašumu atbrīvošanas un pārcelšanās kompensāciju izmaksas Ls 1 853 apmērā (skat. 4.pielikumu) iegrāmatotas Īpašuma departamenta izdevumu kontā 70221 „Pakalpojumi”;
  - 325.4. Īpašuma departamenta 2007.gada izmaksas, norakstot zemes gabala atbrīvošanai Dienvidu tilta būvniecībai nojaukto ražošanas ēku Ls 370 000 vērtībā (skat. 4.pielikumu), uzskaitītas Īpašuma departamenta izdevumu kontā 7052 „Pamatlīdzekļi (tajā skaitā zeme)”;
  - 325.5. Finanšu departamenta 2004.–2007.gada maksājumi par konsultāciju, juridisko, ekspertu un citu profesionālo pakalpojumu, kas saistīti ar Dienvidu tiltu, izmantošanu Ls 380 104 apmērā (skat.4.pielikumu) uzskaitīti Finanšu departamenta izdevumu kontā 7014 „Pakalpojumu apmaksa” un kontā 70221 „Pakalpojumi”.
326. Dienvidu tilta pirmās kārtas būvniecības laikā AS „Dienvidu tilts” rēķinus (skat. 5.pielikumu) Ls 402 628 apmērā par valūtas kursa svārstībām Rīgas dome samaksāja no Finanšu departamenta Rīgas pilsētas pamatbudžeta programmas „Kredīta procentu nomaksa un pakalpojumu apmaksa” un uzrādīja kārtējā gada departamenta izdevumos.
  327. Dienvidu tilta būvniecības vajadzībām Īpašuma departamenta atbildīgās personas 2006. – 2008.gadā noslēdza vairākus nekustamā īpašuma iegādes līgumus (skat. 6.pielikumu) par kopējo summu Ls 939 825. Šie īpašumi Īpašuma departamentā ir uzrādīti kā atsevišķi pamatlīdzekļi.
  328. Satiksmes departamentā kā atsevišķi pamatlīdzekļi ir iegrāmatoti un uzrādīti:
    - 328.1. SIA „PRO VIA” izstrādātā Dienvidu tilta trešās kārtas (posma no Bauskas ielas līdz Ziepiņkalna ielai) būvprojekta tehniskā dokumentācija Ls 730 614 apmērā;
    - 328.2. SIA „BRD projekts” veiktās Dienvidu tilta trešās kārtas (posmā no Ziepiņkalna ielas līdz Vienības gatvei) priekšizpētes dokumentācija Ls 54 869 apmērā.
  329. Dienvidu tilta būves direkcija, kas izveidota 2006.gada 3.janvārī, ir Pilsētas attīstības departamenta izveidota struktūrvienība. Atbilstoši Finanšu departamenta apstiprinātajai Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izdevumu tāmei 2006.gadam direkcijas uzturēšanas izdevumiem bija saņemti Ls 362 500, bet 2007.gada direkcijas uzturēšanas izdevumiem bija saņemti Ls 370 764. Šie izdevumi Ls 733 264 kopsummā nav attiecināti uz Dienvidu tilta būvniecības „Nepabeigtās celtniecības objekti – tilti” izmaksām, bet uzskaitīti Pilsētas attīstības departamenta kārtējā gada izdevumos (skat. 5.tabulu).

**Ar Dienvidu tilta būvniecību saistītās izmaksas, kas Rīgas domes departamentos nav attiecinātas uz pamatlīdzekļa izveidošanu un nepabeigto celtniecību**

(Ls)

Nr. p.k.	Departamenta nosaukums	Izmaksas, kas attiecinātas uz departamentu izdevumiem	Izmaksas par nekustamā īpašuma iegūšanu, maiņu, atbrīvošanu	Izmaksas, kas uzskaitītas kā atsevišķi pamatlīdzekļi	Izmaksas par valūtas kursa svārstībām	Dienvidu tilta būves direkcijas uzturēšanas izdevumi	Kopā
1.	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments	18 483				733 264	751 747
2.	Rīgas domes Satiksmes departaments	53 854		785 483			839 337
3.	Rīgas domes Finanšu departaments	380 104			402 628		782 732
4.	Rīgas domes Īpašuma departaments	371 853	939 825				1 311 678
<b>Kopā:</b>		<b>824 294</b>	<b>939 825</b>	<b>785 483</b>	<b>402 628</b>	<b>733 264</b>	<b>3 685 494</b>

330. Normatīvajā aktā<sup>237</sup> ir noteikts: lai konsekventi uzskaitītu darījumus un kvalitatīvi sagatavotu pārskatus, budžeta iestādes grāmatvedības uzskaitē lieto grāmatvedības kontu plānu.
331. Finanšu departaments no AS „Dienvidu tilts” darījumu konta, kas atvērts AS „Parex banka” atbilstoši līguma<sup>238</sup> noteikumiem, 2007. un 2008.gadā saņemtos procentu ieņēmumus EUR 1 268 879 ir ieģrāmatojis konta 262103 „Pamatbudžeta līdzekļi EUR” debetā un konta 6061 „Maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi” kredītā, kaut arī vienotajā grāmatvedības kontu plānā pamatbudžeta procentu ieņēmumiem ir paredzēts konts 8121.

### Secinājumi

332. Rīgas pilsētas pašvaldība pretēji normatīvā akta<sup>239</sup> un Latvijas grāmatvedības standarta<sup>240</sup> prasībām nav iekļāvusi pamatlīdzekļa uzskaites kontā ar Dienvidu tilta būvniecību saistītās izmaksas Ls 1 960 186 apmērā uzskaitot tās domes departamentu izdevumos un par Ls 1 725 308 izveidojot atsevišķus pamatlīdzekļus.
333. Kopumā ar Dienvidu tilta būvniecību saistītie izdevumi nav attiecināti uz Dienvidu tilta būvniecības nepabeigtās celtniecības izmaksu uzskaites kontu „Nepabeigtās celtniecības objekti – tilti” Ls 3 685 494 apmērā. (skat. 5.tabulu).
334. Rīgas pilsētas pašvaldība nav ievērojusi normatīvā akta<sup>241</sup> prasības, kas nosaka, ka katra budžeta iestāde atbilstoši darbības specifikai lieto grāmatvedības uzskaitē nepieciešamos kontus, kā arī papildina kontu detalizāciju analītiskajai uzskaitē pievienojot papildu zīmes grāmatvedības kontu plānā norādītajiem kontu numuriem, jo neatbilstoši kontu plānā

<sup>237</sup> Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumu Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārtu grāmatvedības uzskaitē” 3.punkts.

<sup>238</sup> Rīgas domes, akciju sabiedrības „Dienvidu tilts” un akciju sabiedrības „Parex banka” 22.06.2005. līguma par darījumu konta atvēršanu un apkalpošanu” 2.9.punkts.

<sup>239</sup> Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumu Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārtu grāmatvedības uzskaitē” 4 – 6 punkti.

<sup>240</sup> Latvijas grāmatvedības standarta Nr.7 „Pamatlīdzekļi” 19.2. un 20. punkts.

<sup>241</sup> Ministru kabineta 15.11.2005. noteikumu Nr.867 „Kārtība, kādā budžeta iestādes kārtu grāmatvedības uzskaitē” 3.punkts.

paredzētajam uzskaites kontam, procentu maksājumu ieņēmums par AS „Dienvidu tilts” darījuma konta atlikumiem 1 268 879 eiro (Ls 891 773 pēc Latvijas Banka kursa), uzskaitījusi kā maksas pakalpojumus un citus pašu ieņēmumus.

*Ieteikumi*

335. Rīgas pilsētas pašvaldībai pilnveidot kontroles procedūras ieņēmumu un izdevumu uzskaiti grāmatvedībā, lai nodrošinātu darījumu iegrāmatošanas atbilstību apstiprinātajam kontu plānam un darījuma faktiskajai būtībai.
336. Rīgas pilsētas pašvaldībai pilnveidot grāmatvedības uzskaites politiku, lai nodrošinātu visu ar Dienvidu tilta būvniecību saistītu darījumu uzskaiti pamatlīdzekļa izveidošanas un nepabeigtās celtniecības uzskaites kontā.

Revīzijas grupas vadītājs  
Vecākais valsts revidents

J.Vēveris

Revīzijas grupa:  
Valsts revidente

B.Caune

Valsts revidents

J.Aleksāns

Valsts revidente – juriste

S.Grinberga

Valsts revidenta palīdzē

L.Orlova

**Revīzijā konstatētās Rīgas pilsētas pašvaldības Konkursa nolikuma iepirkuma līguma projekta  
un Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta un pilnsabiedrības „Dienvidu tilts” 30.03.2004. noslēgtā līguma Nr.DA-04-91-li  
„Par Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām, pirmās kārtas tehniskā projekta izstrādāšanu un būvniecību” nosacījumu neatbilstības**

Līguma sastāvdaļa	Iepirkuma līguma projekta nosacījumi tehniskā projekta izstrādei un saskaņošanai	Noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumi
<i>Iepirkuma līguma projekta nosacījumi būvprojektēšanai</i>		
<b>1. Līguma priekšmets</b>	<p>Līguma projekta 1.2.punkts</p> <p>1.2. Projekta izstrāde ietver sekojošu projekta dokumentācijas un pakalpojumu apjomu: 1.2.1.tehniskais projekts; 1.2.2. projekta dokumentācijas saskaņošana atbilstoši Rīgas pilsētā spēkā esošajai kārtībai; 1.2.3.projekta ekspertīze.</p>	<p>Līguma 1.nodaļas 1.3.punkts</p> <p>1.3. Projekta dokumentācijas izstrāde ietver sekojošu projekta dokumentācijas un pakalpojumu apjomu: 1.3.1 tehniskais projekts; 1.3.2.projekta dokumentācijas saskaņošana atbilstoši Rīgas pilsētā spēkā esošajai kārtībai; 1.2.3. autoruzraudzība.</p>
<b>2. Līgumsods un soda naudas</b>	<p>Līguma projekta 8.4.1.punkts – Darbu izpildes termiņa nokavēšanas gadījumā Projektētājam ar 10 darba dienu pielaišanas periodu jāsamaksā Pasūtītājam soda nauda ___ % apmērā no līguma kopējās summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līguma kopējās summas.</p> <p>Līguma projekta 8.4.2.punkts - Apmaksas termiņa nokavēšanas gadījumā Pasūtītājam ar 10 darba dienu pielaišanas periodu jāmaksā Projektētājam soda nauda ___ % apmērā no Līguma kopējās summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līguma kopējās summas.</p>	<p>Līguma 1.nodaļas 8.4.1.punkts – Darbu izpildes termiņa nokavēšanas gadījumā Projektētājam ar 10 darba dienu pielaišanas periodu jāsamaksā Pasūtītājam soda nauda 0,01% apmērā no līguma kopējās summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no līguma kopējās summas</p> <p>Līguma 1.nodaļas 8.4.2.punkts - Apmaksas termiņa nokavēšanas gadījumā Pasūtītājam ar 10 darba dienu pielaišanas periodu jāmaksā Projektētājam soda nauda 0,01% apmērā no Līguma kopējās summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līguma kopējās summas.</p>
<b>3. Līguma darbības apturēšana, grozīšana, izbeigšana</b>	<p>Līguma projekta 9.1.1.punkts - Līguma darbība var tikt apturēta pēc abu līgumslēdzēju pušu vienošanās. Līgumu apturot, Pasūtītājam saskaņā ar Darbu pārtraukšanas aktu jāsamaksā Projektētājam par reāli paveikto darbu.</p> <p>Līguma projekta 9.1.2.punkts - Jebkura puse ir tiesīga vienpusēji apturēt Līguma darbību, pārtraucot savu saistību izpildi saskaņā ar šo Līgumu, rakstiski paziņojot par to otrai pusei, ja otra Puse nav izpildījusi saistību, kas tieši apgrūtina pirmās Puses savlaicīgu izpildi.</p> <p>Līguma projekta 9.2.1.punkts – Jebkura puse ir tiesīga vienpusēji izbeigt šo Līgumu, ja otra Puse nav izpildījusi vienu vai vairākas saistības, un, pēc rakstiska brīdinājuma saņemšanas, saistību nepildīšana nav novērsta 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā. Šajā gadījumā Puse, kas pēc rakstiska brīdinājuma nav izpildījusi saistību, par kuru tika norādīts rakstiskajā brīdinājumā, maksā otrai Pusei līgumsodu 15% apmērā no Līguma kopējās summas, kā arī atlīdzību par paveikto darbu.</p>	<p>Līguma 3.nodaļas 1.1.1.punkts – Līguma darbība var tikt apturēta pēc abu Līdzēju vienošanās. Līgumu apturot, pasūtītājam saskaņā ar Darbu pārtraukšanas aktu jāsamaksā Projektētājam par reāli paveikto darbu.</p> <p>Šāda punkta nav.</p> <p>Līguma 3.nodaļas 1.1.2.punkts - Jebkurš Līdzējs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo Līgumu, ja otrs Līdzējs nav izpildījis vienu vai vairākas saistības, un, pēc rakstiska brīdinājuma saņemšanas, saistību nepildīšana nav novērsta 30 (trīsdesmit) darba dienu laikā. Šajā gadījumā Līdzējs, kas pēc rakstiska brīdinājuma nav izpildījis saistību, par kuru tika norādīts rakstiskajā brīdinājumā, maksā otram Līdzējam līgumsodu 15% apmērā no Līguma kopējās summas, kā arī atlīdzību par reāli paveikto darbu.</p>



Līguma sastāvdaļa	Iepirkuma līguma projekta nosacījumi tehniskā projekta izstrādei un saskaņošanai	Noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumi
<b>3. Līguma darbības apturēšana, grozīšana, izbeigšana</b>	<p>Līguma projekta 9.2.2.punkts - Jebkura puse ir tiesīga vienpusēji izbeigt šo Līgumu vismaz 30 dienas iepriekš rakstiski brīdinot otru Pusi, veicot savstarpējos norēķinus par reāli paveikto darbu saskaņā ar Darbu pārtraukšanas aktu un samaksājot otrai Pusei līgumsodu 15% apmērā no Līguma kopējās summas.</p>	<p>Šāda punkta nav.</p>
<b>4.Samaksas veids un kārtība</b>	<p>Līguma projekta 3.2.1.punkts - Viena kalendārā mēneša laikā pēc šī līguma noslēgšanas Pasūtītājs maksā Projektētājam avansu 20% apmērā no punktā 3.1.1.noteiktās kopējās summas tehniskā projekta izstrādāšanai un saskaņošanai.</p> <p>Līguma projekta 3.2.2.punkts - Saņemot pilnīgi izstrādātu un saskaņošanai sagatavotu tehniskā projekta dokumentāciju, Pasūtītājs maksā Projektētājam 50% no kopējās tehniskā projekta izstrādāšanai un saskaņošanai paredzētās līgumcenas.</p> <p>Līguma projekta 3.2.3.punkts – Saņemot saskaņā ar šo līgumu pilnīgi izstrādātu un nepieciešamajās institūcijās saskaņotu tehniskā projekta dokumentāciju, pasūtītājs maksā Projektētājam 25% no kopējās tehniskā projekta izstrādāšanai un saskaņošanai paredzētās līgumcenas.</p> <p>Līguma projekta 3.2.4.punkts – Pēc ekspertīzes veikšanas Pasūtītājs maksā Projektētājam 5% no 3.1.1.punktā noteiktās kopējās summas.</p> <p>Līguma projekta 3.3.punkts – Autoruzraudzības veikšanas apmaksu paredzēta sekojoši:  3.3.1. punkts - Pasūtītājs ik mēnesi maksā Projektētājam Ls ____;  3.3.2.punkts - Pasūtītājs maksā Projektētājam par iepriekšējā mēnesī veikto autoruzraudzību atbilstoši nodošanas – pieņemšanas aktiem un piestādītajiem rēķiniem.  Līguma projekta 3.4.punkts - Pasūtītājs veic apmaksu ar pārskaitījumu uz projektētāja bankas kontu 5 (piecu) bankas darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas no projektētāja, kas sagatavots saskaņā ar šo līgumu.</p>	<p>Līguma 1.nodaļas 3.2.punkts – Tehniskā projekta izstrādāšanas un saskaņošanas apmaksu paredzēta pa šādiem posmiem (nosakot arī konkrētas summas par katru daļu):</p> <p>3.2.1.punkts – par tilta balstu projektu, iesniegtu saskaņošanai;  3.2.2.punkts - par tilta laiduma projektu, iesniegtu saskaņošanai;  3.2.3.punkts – par estakādes balstu, laidumu un ceļu darbu projekta pirmo daļu, iesniegtu saskaņošanai;  3.2.4.punkts – par estakādes balstu, laidumu un ceļu projekta otro daļu, iesniegtu saskaņošanai;  3.2.5.punkts – par tilta balstu projektu, kas nodots Pasūtītājam ekspertīzes veikšanai;  3.2.6.punkts – par tilta laiduma projektu, kas nodots Pasūtītājam ekspertīzes veikšanai;  3.2.7.punkts – par estakādes balstu un laidumu projekta pirmo daļu, kas nodots Pasūtītājam ekspertīzes veikšanai;  3.2.8. punkts – par estakādes balstu un laiduma projekta pirmo daļu, kas nodots Pasūtītājam ekspertīzes veikšanai;  3.2.9.punkts – par saskaņā ar šī līguma pilnīgi izstrādātu un saskaņotu tehnisko projektu Dienvidu tiltam pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, kas saņemis ekspertīzes slēdzienu.</p> <p>Līguma 1.nodaļas 3.3.punkts - Par kārtību, kādā pasūtītājs maksā projektētājam šī līguma 1.nodaļas 3.1.2.punktā (autoruzraudzība) noteikto summu par autoruzraudzības veikšanu, līdzīgi noslēdz atsevišķu vienošanos saskaņā ar līguma 2.nodaļas 8.3.punkta noteikumiem.</p> <p>Līguma 1.nodaļas 3.4.punkts - Pasūtītājs veic samaksu ar pārskaitījumu uz projektētāja bankas kontu 15 bankas darba dienu laikā pēc rēķina saņemšanas no projektētāja, kas sagatavots saskaņā ar šo līgumu.</p>

Līguma sastāvdaļa	Iepirkuma līguma projekta nosacījumi tehniskā projekta izstrādei un saskaņošanai	Noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumi
<i>Iepirkuma līguma nosacījumi būvdarbu veikšanai</i>		
<b>1.Līguma izpildes uzsākšana (būvdarbu uzsākšana) un izpildes termiņi</b>	Līguma projekta 2.1.punkts – Darbu izpildes termiņš saskaņā ar Darbu veikšanas grafiku (pielikums Nr. 3) tiek noteikts ____ mēneši, sākot no dienas, kad Izpildītājs ir saņēmis ar aktu: 2.1.1. būvatļauju; 2.1.2. ģeodēzisko piesaistes aktu; 2.1.3. šī Līguma punktā 8.2.1. norādīto priekšapmaksu; 2.1.4. tehnisko projektu	Līguma 2.nodaļas 2.1.punkts – Būvdarbu izpildes termiņš saskaņā ar būvniecības kalendāro plānu (pielikums Nr.1.2.) tiek noteikts 32 mēneši, sākot no dienas, kad pasūtītājs un izpildītājs ir noslēguši šī līguma 2.nodaļas 8.3.punktā paredzēto vienošanos par samaksas kārtību un kad izpildītājs ir saņēmis ar aktu: 2.1.1. būvatļauju; 2.1.2. ģeodēzisko piesaistes aktu; 2.1.3. būvlaukumu; 2.1.4. LR spēkā esošos likumos noteiktajā kārtībā saskaņotu tehnisko projektu; 2.1.5. Rīgas domes lēmumu par būvdarbu izpildes uzsākšanu.
<b>2.Līgumsods un soda naudas</b>	Līguma projekta 9.2.punkts - Par maksājumu nokavējumu Izpildītājs ir tiesīgs pieprasīt no Pasūtītāja līgumsodu ____% apmērā no nesamaksātās summas par katru nokavēto darba dienu, bet ne vairāk kā 5% no Līguma summas	Līguma 2.nodaļas 9.2.punkts - Par maksājumu nokavējumu Izpildītājs ir tiesīgs pieprasīt no Pasūtītāja līgumsodu 0,05% apmērā no nesamaksātās summas par katru nokavēto darba dienu, bet ne vairāk kā 5% no Līguma summas.
<b>3.Piedāvātās līgumcena maiņa (piedāvājuma cena)</b>	Līguma projekta 8.3.punkts - Gadījumā, ja izmaksu kopsavilkumā (Pielikums Nr.2) un būvdarbu tehniskajā uzdevumā (Pielikums Nr.4) nav paredzēti apjomi, kas nepieciešami saskaņā ar tehnisko projektu, Izpildītājs pēc tehniskā projekta saņemšanas 1 (viena) mēneša laikā veic nepieciešamo papildus darbu izmaksu aprēķinu saskaņā ar šī Līguma izcenojumiem un iesniedz pasūtītājam saskaņošanai. Pēc abpusējas papildus darbu apjomu un izmaksu saskaņošanas, pasūtītājs apņemas apmaksāt izpildītājam visus darbus, kas nav šī līguma priekšmets, bet ir nepieciešami saskaņā ar tehnisko projektu.  Līguma projekta 8.4.punkts – Šī līguma summa ietver darbu, materiālu, mehānismu izmaksas u.c. maksājumus, ko Pasūtītājs samaksās izpildītājam, vadoties no šī līguma nosacījumiem. Līguma summa nav pakļauta nekādam pieaugumam, gan samaksā par darbu, materiāliem vai ko citu, kas varētu skart līguma izpildi, izņemot gadījumus, ja tehniskā projekta risinājumi un apjomi ir atšķirīgi no tehniskā uzdevuma, vai arī pasūtītājs izmaina Tehniskā uzdevuma nosacījumus.  Šāda punkta nav.	Līguma 2.nodaļas 8.2.punkts – Līguma summa būvdarbu veikšanai ietver darbu, materiālu, mehānismu izmaksas u.c. maksājumus, ko Pasūtītājs samaksās Izpildītājam, vadoties no šā Līguma noteikumiem. Līguma summa Būvdarbu veikšanai nav pakļauta nekādam pieaugumam gan samaksā par darbu, materiāliem vai ko citu, kas varētu skart Līguma izpildi, izņemot gadījumus, kas atrunāti šajā līgumā, kā arī, ja tehniskā projekta (Pielikums Nr.5) risinājumi un apjomi ir atšķirīgi no Pasūtītāja tehniskām prasībām un Projektētāja/izpildītāja finansu un tehniskā piedāvājuma (Pielikums Nr.3).  Līguma 2.nodaļas 2.5.punkts - Līguma 2.nodaļā noteiktā būvdarbu kopējā summa ir noteikta, ņemot vērā prognozējamo inflāciju 2% gadā, kā arī EUR kursu pret LVL 1:0,66. gadījumā, ja inflācija pēc LR Centrālās statistikas pārvaldes datiem pārsniedz 2% gadā, sākot ar 2004.gada kalendāro gadu, vai arī Latvijas Bankas noteiktais LVL kurss attiecībā pret EUR kritas vairāk par 1% gadā, tad līguma summa, par kuru Izpildītājs nav izrakstījis rēķinus, tiek atbilstoši proporcionāli pārrēķināta. Līdzēji vienojas, ka šāds pārrēķins attiecībā uz inflāciju var tikt veikts ne biežāk kā 1 (vienu) reizi gadā, attiecībā uz valūtas kursa svārstībām – ne biežāk kā 1 (vienu) reizi 6 (mēnešos), par atskaites datumu ņemot katra kalendārā gada 1.janvāri un 1.jūliju pēc Izpildītāju ierosinājuma, Pusēm konstatējot faktu un parakstot attiecīgus grozījumus pie šī līguma.

Līguma sastāvdaļa	Iepirkuma līguma projekta nosacījumi tehniskā projekta izstrādei un saskaņošanai	Noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumi
<b>3.Piedāvātās līgumcena maiņa (piedāvājuma cena)</b>	Šāda punkta nav.	Līguma 2.nodaļas 2.6.punkts - Gadījumā, ja objekta būvniecībā izmantojamā metāla cena no pēdējā piedāvājuma pagarinājuma brīža – t.i. 2003.gada 30.decembra, pieaug vairāk par 5% un šis cenu pieaugums nav īslaicīgs (ilgāk par vienu mēnesi), tad līguma 2.nodaļā noteiktā būvdarbu kopējā summa pēc izpildītāja ierosinājuma tiek atbilstoši pārskatīta, pusēm konstatējot faktu un parakstot attiecīgus grozījumus pie šī līguma. Līdzēji vienojās, ka melnā metāla cenas pieauguma noteikšanai tiks izmantota Lielbritānijā reģistrētas izdevniecības „Metal Bulletin Plc” izdevumā „Metal Bulletin” publicētās cenas melno metālu velvējumiem Rietumeiropā metāla iegādes brīdī.
	Šāda punkta nav.	Līguma 1.nodaļas 7.6.punkts - Pasūtītājs atbilstoši konkursa par „Dienvidu tilts pār Daugavu Rīgā, ar pieejām, pirmā kārtā” iepirkuma komisija 2003.gada 22.aprīļa sēdes Nr.5 protokola 2.punkta lēmumam, veic konkursa piedāvājuma apjomu un izmaksu specifikācijas ekspertīzi, kuri tiks ņemti vērā līguma 2.nodaļas 2.5. un 2.6.punkta izvērtēšanā.
<b>4.Līguma darbības apturēšana, grozīšana, izbeigšana</b>	<p>Līguma projekta 10.5.punkts - Gadījumos, kad Līgums tiek izbeigts pirms termiņa, Pasūtītājs apmaksā Izpildītājam visus izpildītos Būvdarbus, kā arī Pasūtītos materiālus uz Līguma pārtraukšanas brīdi 7 (septiņu) dienu laikā.</p> <p>Līguma projekta 10.6.punkts - Ja kāds no Līdzējiem vienpusēji atkāpjas no šī Līguma vai arī Līgums tiek laužts kāda Līdzēja vainas dēļ, vainīgais Līdzējs maksā otram Līdzējam kompensāciju 10 % apmērā no Līguma summas.</p>	<p>1.6.punkts attiecībā uz Līguma 2.nodaļas noteikumiem gadījumos, kad līgums tiek izbeigts pirms termiņa, Pasūtītājs apmaksā izpildītājam visu samaksu par pabeigtiem Būvdarbiem, kā arī saskaņā ar Būvniecības darbu kalendāro plānu pasūtītos materiālus uz šā Līguma izbeigšanas brīdi 30 (trīsdesmit) dienu laikā</p> <p>Šāda punkta nav.</p>
<b>5. Līguma spēkā stāšanās</b>	Līguma projekta 10.1.punkts – Līgums stājas spēkā parakstīšanas brīdī un paliek spēkā līdz līdzēju savstarpējo saistību pilnīgai izpildei.	Līguma 3.nodaļas 1.12.punkts Līguma 1.nodaļas noteikumi, izņemot 3.1.3.punktu stājas spēkā līguma parakstīšanas brīdī. Līguma 1.nodaļas 3.1.3.punktu noteikumi un 2.nodaļas un 3.nodaļas punktu noteikumi stājas spēkā pēc tam, kad pasūtītājs un izpildītājs ir noslēguši līguma 2.nodaļas 8.3.punktā noteikto vienošanos un Rīgas dome ir pieņēmusi lēmumu par būvdarbu izpildes uzsākšanu. Līgums paliek spēkā līdz līdzēju savstarpēji saistību pilnīgai izpildei.
<b>6.Samaksas kārtība</b>	<p>Līguma projekta 8.2.1.punkts - Pirmais maksājums ___% apmērā no Līguma summas, t.i. ___ tiek veikta avansa veidā. (____) dienu laikā pēc līguma parakstīšanas un izpildītāja rēķina saņemšanas.</p> <p>Līguma projekta 8.2.2.punkts - Kārtējie maksājumi tiek veikti ik mēnesi pēc faktiski izpildīto darbu apjoma, kas tiek fiksēts aktā Forma 2. No kārtējiem maksājumiem proporcionāli tiek ieturēta samaksātā avansa summa ___ % apmērā un šī Līguma 8.2.4.punktā noteiktais 2% ieturējums.</p>	Līguma 2.nodaļas 8.3.punkts – Līdzēji noslēdz atsevišķu vienošanos par kārtību, kādā pasūtītājs maksā izpildītājam šī Līguma 2.nodaļas 8.1.punktā noteikto summu par būvdarbu veikšanu, kā arī šī Līguma 1.nodaļas 3.1.2.punktā noteikto summu par autoruzraudzības veikšanu. Šāda atsevišķa vienošanās kļūst par šī līguma neatņemamu sastāvdaļu.

Līguma sastāvdaļa	Iepirkuma līguma projekta nosacījumi tehniskā projekta izstrādei un saskaņošanai	Noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumi
<b>6.Samaksas kārtība</b>	<p>Līguma projekta 8.2.3.punkts - Pasūtītājs veic visus maksājumus 7 (septiņu) dienu laikā, pamatojoties uz Izpildītāja piedādītiem rēķiniem un attiecīgiem abpusēji parakstītiem ikmēneša darbu pieņemšanas – nodošanas aktiem. Nekvalitatīvi veiktie darbi netiek pieņemti un apmaksāti līdz defektu novēršanai saskaņā ar šī Līguma nosacījumiem.</p> <p>Līguma projekta 8.2.4.punkts - Līdz visu darbu nodošanai Pasūtītājam un visu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīdīm izmaksātā summa nedrīkst pārsniegt 98% no Līguma summas. Atlikušie 2% tiek izmaksāti izpildītājam 10 (desmit) dienu laikā pēc tam, kad Pasūtītājs ir parakstījis visu darbu pieņemšanas - nodošanas aktu.</p>	

Revīzijas grupas vadītājs,  
vecākais valsts revidents

J.Vēveris

**AS „Dienvidu tilts” izziņās par izpildi un sadārdzinājumu  
inflācijas piemaksas pārrēķins, izslēdzot melnā metāla sadārdzinājuma ietekmi uz inflācijas piemaksas aprēķinu**

(Ls)

Sadārdzinājuma aprēķina periods	Izziņā uzrādītās būvniecības izmaksas bez metāla cenas sadārdzinājuma	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2004.gadu (2...x0.062 )	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2005.gadu [(2. +3.)x0.166]	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2006.gadu [(2. +3. +4.)x0.202]	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2007.gadu [(2.+3. +4.+5.)x0.244]	Kopējā inflācijas piemaksa (3..+4.+5..+6.)	Izziņā uzrādītā inflācijas piemaksa	Starpība inflācijas aprēķinā (8.-7. )
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
2005.gadaaugusts- decembris	4 173 530.61	258 758.90	-	-	-	258 758.90	265 729.27	6 970.37
<b>2006.gads</b>		-	-	-	-	-		-
2006.gada janvāris - aprīlis	2 986 519.75	185 164.22	-	-	-	185 164.22	226 993.49	41 829.27
2006.gada maijs	2 078 586.90	128 872.39	-	-	-	128 872.39	187 493.70	58 621.31
2006.gada jūnijs	1 435 734.31	89 015.53	-	-	-	89 015.53	110 113.39	21 097.86
2006.gada jūlijs	1 727 785.10	107 122.68	-	-	-	107 122.68	126 794.90	19 672.22
2006.gada augusts	1 079 080.32	66 902.98	-	-	-	66 902.98	105 422.94	38 519.96
2006.gada septembris	4 900 805.41	303 849.94	-	-	-	303 849.94	349 606.26	45 756.32
2006.gada oktobris- decembris	4 856 571.12	301 107.41	-	-	-	301 107.41	323 615.21	22 507.80
<b>2007.gads</b>		-	-	-	-	-		-
2007.gada janvāris	3 478 062.12	215 639.85	-	-	-	215 639.85	265 090.32	49 450.47
2007.gada februāris	1 092 824.06	67 755.09	-	-	-	67 755.09	70 053.15	2 298.06
2007.gada marts	1 167 752.05	72 400.63	-	-	-	72 400.63	76 645.44	4 244.81
2007.gada aprīlis	1 480 773.83	91 807.98	-	-	-	91 807.98	101 421.03	9 613.05
2007.gada maijs	2 080 955.47	129 019.24	366 855.80	520 519.76	-	1 016 394.80	1 032 734.42	16 339.62
2007.gada jūnijs	2 573 247.67	159 541.36	453 642.98	643 659.26	-	1 256 843.60	1 272 542.01	15 698.41
2007.gada jūlijs	2 202 715.10	136 568.34	388 321.05	550 976.11	-	1 075 865.49	1 091 080.25	15 214.76
2007.gada augusts	2 123 613.34	131 664.03	374 376.04	531 189.99	-	1 037 230.06	1 048 500.45	11 270.39
2007.gada septembris	2 502 063.01	155 127.91	441 093.69	625 853.49	-	1 222 075.09	1 232 002.00	9 926.91
2007.gada oktobris	2 724 634.31	168 927.33	480 331.23	681 526.36	-	1 330 784.92	1 342 830.57	12 045.65
2007.gada novembris	1 987 352.93	123 215.88	350 354.42	497 106.49	-	970 676.80	982 716.86	12 040.06
2007.gada decembris	1 581 212.17	98 035.15	278 755.06	395 516.48	-	772 306.69	780 379.63	8 072.94
<b>2008.gads</b>		-	-	-	-	-		-
2008.gada janvāris	1 448 338.84	89 797.01	255 330.55	362 280.21	526 002.17	1 233 409.94	1 245 081.47	11 671.53

Sadārdzinājuma aprēķina periods	Izziņā uzrādītās būvniecības izmaksas bez metāla cenas sadārdzinājuma	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2004.gadu (2.x0.062)	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2005.gadu [(2.+3.) x 0.166]	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2006.gadu [(2.+3.+4.)x0.202]	Inflācijas piemaksas aprēķins par 2007.gadu [(2.+3.+4.+5.)x0.244]	Kopējā inflācijas piemaksa (3.+ 4.+ 5.+ 6.)	Izziņā uzrādītā inflācijas piemaksa	Starpība inflācijas aprēķinā (8.- 7.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
2008.gada februāris	873 557.26	54 160.55	154 001.16	218 507.23	317 255.19	743 924.13	751 621.75	7 697.62
2008.gada marts	996 028.85	61 753.79	175 591.92	249 141.66	361 733.96	848 221.32	853 242.77	5 021.45
2008.gada aprīlis	1 618 655.79	100 356.66	285 356.07	404 882.44	587 857.23	1 378 452.40	1 390 279.19	11 826.79
2008.gada maijs	1 623 365.72	100 648.67	286 186.39	406 060.56	589 567.77	1 382 463.39	1 390 414.14	7 950.75
2008.gada jūnijs	1 990 194.11	123 392.03	350 855.30	497 817.17	722 791.10	1 694 855.61	1 701 923.12	7 067.51
2008.gada jūlijs	2 509 797.10	155 607.42	442 457.15	627 788.06	911 498.53	2 137 351.16	2 145 296.07	7 944.91
2008.gada augusts	1 950 720.19	120 944.65	343 896.36	487 943.36	708 455.11	1 661 239.49	1 670 058.61	8 819.12
2008.gada septembris	2 213 781.77	137 254.47	390 272.02	553 744.27	803 992.82	1 885 263.57	1 898 580.83	13 317.26
2006.I-XII piemērotais pārrēķins (01.06.2007. rēķins Nr.57/05-B)	19 065 082.91	1 182 035.14	3 361 021.60	-	-	3 361 021.60	3 402 190.38	41 168.78
2007.I-IV piemērotais pārrēķins (01.06.2007 rēķins Nr.65/05-B)	7 219 412.06	447 606.55	1 272 725.09	1 805 828.23	-	3 078 553.32	3 104 895.18	26 341.86
<b>Kopā</b>	<b>93 486 023.69</b>					<b>29 975 330.97</b>	<b>30 545 348.80</b>	570 017.83
<b>Kopā ar PVN</b>	<b>110 313 507.95</b>					<b>35 370 890.55</b>	<b>36 043 511.58</b>	672 621.04

Revīzijas grupas vadītājs,  
vecākais valsts revidents

J.Vēveris

**AS „Dienvidu tilts” izziņās par izpildi un sadārdzinājumu  
nepamatoti uzrādītās inflācijas piemaksas un aprēķins izslēdzot melnā metāla inflācijas ietekmi**

(Ls)

Laika periods, par kuru veikti darbi	Paveikto būvdarbu apjoms	Melnā metāla apjoms paveiktajos būvdarbos	Būvdarbu apjoms bez melnā metāla (2.-3)	Inflācijas aprēķins					DT izziņā uzrādīta inflācijas piemaksa	Inflācijas aprēķina starpība (10.- 9.)	Valūtas kursa svārstību piemaksa	Kopā izziņā nepamatoti uzrādītās sadārdzinājuma summas (11.+12.)
				2004.gads (4. x 0,062)	2005.gads [(4.+ 5.) x 0,166]	2006.gads [(4.+ 5.+ 6.) 0,202]	2007.gads [(4.+5.+6.+ 7.) x 0,244 ]	Kopā (5.+6.+7.+8.)				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2004.gada novembris	128 665								-			
2004.gada decembris	449 429								-			
2005.gada janvāris	286 110											
2005.gada februāris	138 031											
2005.gada marts	475 481											
2005.gada aprīlis	227 796											
2005.gada maijs	563 712											
2005.gada jūnijs	971 120											
2005.gada jūlijs	1 564 426											
2005.gada augusts- decembris	4 173 531	299 065	3 874 465	240 217	-	-	-	240 217	265 729	25 512	277 966	303 478
2006.gada janvāris -aprīlis*	2 986 520	1 298 020	1 688 499	104 687	297 669	-	-	402 356	226 993	- 175 362	237 446	62 084
2006.gada maijs*	2 078 587	1 804 724	273 863	16 980	48 280	-	-	65 259	187 494	122 234	196 127	318 362
2006.gada jūnijs*	1 435 734	660 807	774 927	48 045	136 613	-	-	184 659	110 113	- 74 546	115 184	40 638
2006.gada jūlijs*	1 727 785	1 181 167	546 618	33 890	96 364	-	-	130 255	126 795	- 3 460	132 634	129 174
2006.gada augusts*	1 079 080	625 506	453 574	28 122	79 961	-	-	108 083	105 423	- 2 660	110 278	107 617
2006.gada septembris*	4 900 805	1 588 664	3 312 141	205 353	583 904	-	-	789 257	349 606	- 439 651	365 705	- 73 945
2006.gada oktobris- decembris*	4 856 571	651 740	4 204 831	260 700	741 278	-	-	1 001 978	323 615	- 678 362	338 517	- 339 845
2007.gada janvāris**	3 478 062	1 357 548	2 120 514	131 472	373 830	530 415	-	1 035 716	265 090	- 770 626	277 297	- 493 329
2007.gada februāris**	1 092 824	70 058	1 022 766	63 411	180 305	255 830	-	499 546	70 053	- 429 493	73 279	- 356 214
2007.gada marts**	1 167 752	127 872	1 039 880	64 473	183 323	260 110	-	507 905	76 645	- 431 260	80 175	- 351 085
2007.gada aprīlis**	1 480 774	271 700	1 209 073	74 963	213 150	302 432	-	590 544	101 421	- 489 123	106 091	- 383 032

Laika periods, par kuru veikti darbi	Paveikto būvdarbu apjoms	Melnā metāla apjoms paveiktajos būvdarbos	Būvdarbu apjoms bez melnā metāla (2.-3.)	Inflācijas aprēķins					DT izziņā uzrādīta inflācijas piemaksa	Inflācijas aprēķina starpība (10.-9.)	Valūtas kursa svārstību piemaksa	Kopā izziņā nepamatoti uzrādītās sadārdzinājuma summas (11.+12.)
				2004.gads (4. x 0,062)	2005.gads [(4.+5.) x 0,166]	2006.gads [(4.+5.+6.) x 0,202]	2007.gads [(4.+5.+6.+7.) x 0,244]	Kopā (5.+6.+7.+8.)				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2007.gada maijs	2 080 955	346 405	1 734 550	107 542	305 787	433 872	-	847 201	1 032 734	185 533	134 960	320 494
2007.gada jūnijs	2 573 248	320 855	2 252 393	139 648	397 079	563 402	-	1 100 129	1 272 542	172 413	166 888	339 301
2007.gada jūlijs	2 202 715	316 295	1 886 420	116 958	332 561	471 860	-	921 378	1 091 080	169 702	142 857	312 559
2007.gada augusts	2 123 613	238 189	1 885 425	116 896	332 385	471 611	-	920 892	1 048 500	127 608	137 727	265 335
2007.gada septembris	2 502 063	212 249	2 289 814	141 968	403 676	572 763	-	1 118 407	1 232 002	113 595	162 271	275 866
2007.gada oktobris	2 724 634	256 435	2 468 199	153 028	435 124	617 383	-	1 205 535	1 342 831	137 296	176 706	314 002
2007.gada novembris	1 987 353	256 978	1 730 375	107 283	305 051	432 827	-	845 162	982 717	137 555	128 890	266 445
2007.gada decembris	1 581 212	170 523	1 410 689	87 463	248 693	352 863	-	689 019	780 380	91 361	102 550	193 910
2008.gada janvāris	1 448 339	197 875	1 250 464	77 529	220 447	312 785	454 139	1 064 899	1 245 081	180 182	93 932	274 114
2008.gada februāris	873 557	131 805	741 753	45 989	130 765	185 538	269 387	631 679	751 622	119 943	56 655	176 598
2008.gada marts	996 029	84 489	911 540	56 515	160 697	228 008	331 049	776 270	853 243	76 973	64 597	141 570
2008.gada aprīlis	1 618 656	190 711	1 427 945	88 533	251 735	357 179	518 596	1 216 042	1 390 279	174 237	104 978	279 215
2008.gada maijs	1 623 366	134 580	1 488 786	92 305	262 461	372 397	540 692	1 267 855	1 390 414	122 559	105 283	227 843
2008.gada jūnijs	1 990 194	118 154	1 872 040	116 066	330 026	468 263	679 880	1 594 235	1 701 923	107 688	129 074	236 762
2008.gada jūlijs	2 509 797	134 737	2 375 060	147 254	418 704	594 085	862 565	2 022 608	2 145 296	122 688	162 773	285 461
2008.gada augusts	1 950 720	142 817	1 807 904	112 090	318 719	452 220	656 588	1 539 616	1 670 059	130 442	126 514	256 956
2008.gada septembris	2 213 782	213 174	2 000 608	124 038	352 691	500 422	726 573	1 703 724	1 898 581	194 857	143 575	338 432
* 01.06.2007. piemērotais pārrēķins par 2006.I-XII pēc rēķina Nr.57/05-B			-	-				-	3 402 190	3 402 190	- 259 425	3 142 765
** 01.06.2007. piemērotais pārrēķins par 2007.I-IV pēc rēķina Nr.65/05-B			-	-				-	3 104 895	3 104 895	- 68 627	3 036 268
direkcijas izmaksas par laika periodu līdz 31.12.05. DT rēķins Nr.43/04-D (papildu vienošanās protokols Nr.5)	33 699	2 093	31 606	1 960				1 960			3 234	3 234
	33 542			-								-
<b>Kopā</b>	<b>68 330 270</b>	<b>13 405 238</b>	<b>50 086 720</b>	<b>3 105 377</b>	<b>8 141 279</b>	<b>8 736 263</b>	<b>5 039 468</b>	<b>25 022 387</b>	<b>30 545 349</b>	<b>5 524 921</b>	<b>4 126 111</b>	<b>9 651 032</b>
<b>Kopā ar PVN</b>	<b>80 629 718</b>	<b>15 818 181</b>	<b>59 102 330</b>	<b>3 664 344</b>	<b>9 606 709</b>	<b>10 308 791</b>	<b>5 946 572</b>	<b>29 526 417</b>	<b>36 043 512</b>	<b>6 519 407</b>	<b>4 868 811</b>	<b>11 388 218</b>

Revīzijas grupas vadītājs,  
vecākais valsts revidents

J.Vēveris



**Ar Dienvidu tilta būvniecības projekta īstenošanu saistītās izmaksas, kas uzskaitītas un iegrāmatotas Rīgas pilsētas pašvaldības departamentu izdevumos**

(Ls)

Nr. p.k.	Līguma Nr. un datums	Darījuma partneris	Līguma priekšmets (darījuma apraksts)	Saņemtā rēķina Nr.	Rēķina datums	Summa
<b>Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā</b>						
1.	DA-04-341-lī, 18.10.2004.	Baltmane & Bitāns zvērinātu advokātu birojs	Par konsultācijas pakalpojumiem, kas ir saistīti ar DT iespējamo finansēšanu	1202	13.10.2004.	9 440,00
2.	DA-05-342-lī, 07.11.2005.	Baltmane & Bitāns zvērinātu advokātu birojs	Par juridiskā atzinuma „Fakti un juridiskie argumenti, kuri pamato Pasūtītāja tiesības uz Dienvidu tilta būvniecības tāmē paredzētajam izpildītajam izmaksām” sagatavošanu	1505	07.11.2005.	7 080,00
3.	DA-05-199-lī, 29.06.2005.	Privātpersona	Eksperta darbs atklāta konkursa "Dienvidu tilta pār Daugavu Rīgā ar pieejām pirmās kārtas būvniecības būvuzraudzība" iepirkuma komisijā	24	29.06.2005.	279,66
4.	DA-05-350-lī, 10.11.2005.	U.Grūbe un A.Straiņš zvērinātu advokātu birojs	Atzinuma "Fakti un juridiskie argumenti, kuri pamato pasūtītāja vai izpildītāja tiesības uz Dienvidu tilta būvniecības tāmē paredzētajam direkcijas izmaksām" sniegšana, par tā atbilstību likuma vai citu normatīvo aktu prasībām jautājumos, kas saistīti ar līguma izpildi	61	11.11.2005.	1 416,00
5.	DA-05-408-lī, 23.12.2005.	EIRO centrs SIA	Dienvidu tilta celtniecības sākuma posma aerofotofilmēšanas darbi	A-23-12-1	23.12.2005.	267,00
<b>Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā kopā:</b>						<b>18 482,66</b>
<b>Rīgas domes Satiksmes departamentā</b>						
1.	DS-06-161-lī, 26.04.2006.	Skrastiņš un Dzenis zvērinātu advokātu birojs	Juridiskas konsultācijas konkursa nolikuma dokumentācijas izstrādāšana, kas būtu piemērota atklāta konkursa ar mērķi saņemt piedāvājumus par Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību un šo darbu samaksas kārtību izsludināšanai	130/06	01.08.2006.	10 000,00
2.	DS-06-154-lī, 12.05.2006.	Projekts 3 SIA	Dienvidu tilta labā krasta pieeju tehniskā projekta izstrādāšanas un būvniecības projektēšanas uzdevuma, pasūtītāja tehnisko prasību un specifikāciju sagatavošana	06/020	30.06.2006.	9 500,00
3.	DS-06-184-lī, 17.07.2006.	Pēteris Putniņš zvērināts advokāts	Juridiskas konsultācijas un nepieciešamo juridisko dokumentāciju sagatavošana Dienvidu tilta 2.kārtas projektēšanai, būvniecībai un finansēšanai	11/2006/3	21.08.2006.	12 000,00
				31/207	10.07.2007.	7 364,41

Nr. p.k.	Līguma Nr. un datums	Darījuma partneris	Līguma priekšmets (darījuma apraksts)	Saņemtā rēķina Nr.	Rēķina datums	Summa
4.	DS-07-120-lī, 10.05.2007.	Baltmane & Bitāns zvērinātu advokātu birojs	Juridiska palīdzība, kas saistīta ar konkursa „Par Daugavas Dienvidu tilta labā krasta pieeju projektēšanu un būvniecību”, iepirkuma identifikācijas juridiskais izvērtējums, ņemot vērā pretendenta piedāvājumu, ieteikumu sniegšana RD SD līguma sniegšanas gadījumā	1869	25.06.2007.	9 990,00
5.	DS-07-195-lī, 24.07.2007.	BRD projekts SIA	Pēc 24.07.2007. līguma Nr.3.3/8 „Daugavas Dienvidu tilta 3.kārtas posma no Bauskas ielas līdz Ziepniekkalna ielai gāzes vada projektēšana”	28	10.09.2007.	5 000,00
Rīgas domes Satiksmes departamentā kopā:						<b>53 854,41</b>
<b>Rīgas domes Īpašuma departamentā</b>						
1.	RD-07-3-lī, 05.01.2007.	Privātpersona	Par nekustamo īpašumu Bukaišu ielā 26, Rīgā (kadastra Nr.0100619066), kas sastāv no dzīvojamās mājas (kadastra Nr.01001190266001) un palīgēkām (kadastra Nr.01001190266002, 01001190266003, 01001190266006). Ar pārcelšanu saistīta izdevumu daļa			1 416,00
2.		Privātpersona				437,50
3.	RD-06-462-lī, 12.12.2006.	Latvijas Mākslinieku savienība	Par nekustāmo īpašumu Maskavas ielā 255, Rīgā (kadastra Nr.01005720230), kas sastāv no 2 būvēm (kadastra Nr.01000720047006 un Nr.01000720047007).			370 000,00
Rīgas domes Īpašuma departamentā kopā:						<b>371 853,50</b>
<b>Rīgas domes Finanšu departamentā</b>						
1.	DF-04-158-lī, 08.11.2004.	Baltmane & Bitāns, zvērinātu advokātu birojs	Juridiskās konsultācijas pakalpojumi par RD un pilsabiedrības „Dienvidtilts” vienošanos par būvdarbu samaksu noteikumiem; vienošanās par samaksas kārtību projekta izstrādāšana	1224	11.11.2004.	1 475,00
2.	DF-04-178-lī, 22.11.2004.	Baltmane & Bitāns, zvērinātu advokātu birojs	Juridisko konsultāciju pakalpojumi pirmskonkursa vienošanās sarunās ar pilsabiedrību „Dienvidu tilts”	1285	23.12.2004.	11 187,76
3.	DF-05-63-lī, 14.03.2005.	Grunte & Cers, zvērinātu advokātu birojs	Juridiskie pakalpojumi konkursa piedāvājuma daļas „Pretendenta atlases dokumenti” vērtēšanai	45/2005/R	17.03.2005.	3 186,00
4.	DF-05-69-lī, 24.03.2005.	Potapoviča un Andersone SIA	Par atbilstības novērtēšanu konkursa piedāvājuma daļas „Tehniskais piedāvājums” un „Finanšu piedāvājums” vērtēšana	1.-2.3/242	27.04.2005.	9 440,00
5.	DF-05-85-lī, 09.05.2005.	Baltmane & Bitāns, zvērinātu advokātu birojs	Juridiska atzinuma tulkošana no angļu valodas uz latviešu valodu	1382	12.05.2005.	1 121,00

Nr. p.k.	Līguma Nr. un datums	Darījuma partneris	Līguma priekšmets (darījuma apraksts)	Saņemtā rēķina Nr.	Rēķina datums	Summa
6.	DF-05-151-lī, 07.06.2005.	Gide Loyrette Nouel	Eksperta pakalpojumi konkursa piedāvājuma daļai „Tehniskais piedāvājums”	24589.0001	18.05.2005.	11 787,75
7.	DF-05-109-lī, 05.07.2005.	Law Debenture Corporate Service	Līgums par procesu aģenta nodrošināšanu konkursa līgumiem	SP/05/07/1 33	11.07.2005.	1 962,51
8.	DF-06-57-lī, 20.07.2006.	Law Debenture Corporate Service	Līgums par procesu aģenta nodrošināšanu sarunu procedūras līgumiem	SP/06/07/3 04	20.07.2006.	1 926,10
9.	b/n, 05.04.2007.	Law Debenture Corporate Service	Līgums par procesu aģenta nodrošināšanu sarunu procedūras līgumiem	SP/07/04/0 89	05.04.2007.	1 039,67
10.	DF-07-22-lī, 18.04.2007.	Potapoviča un Andersone SIA	Eksperta pakalpojumi konkursa piedāvājuma daļai „Tehniskais piedāvājums samaksas kārtībai” un atsevišķu atlases dokumentu vērtēšanai	1.-2.3/711	27.04.2007.	11 328,00
11.	b/n, 29.06.2007.	Law Debenture Corporate Service	Līgums par procesu aģenta nodrošināšanu konkursa līgumiem	SP/07/06/7 07	29.06.2007.	2 134,05
12.	b/n, 02.08.2006.	Kabuce, Punka & Partneri, zvērīnātu advokātu birojs	Atzinuma sagatavošana un izmaiņu veikšana vienošanās par norēķinu kārtību ar AS „Dienvīdu tilts”	01-09/2007	03.09.2007.	3 422,00
13.	DF-06-60-li, 20.12.2006.	Kabuce, Punka & Partneri, zvērīnātu advokātu birojs	Atzinuma sagatavošana un izmaiņu veikšana vienošanās par norēķinu kārtību ar AS „Dienvīdu tilts”	08/12	27.12.2006.	3 540,00
14.	DF-05-92-lī, 03.06.2005.	Kabuce, Punka & Partneri, zvērīnātu advokātu birojs	Dienvīdu tiltam konkursa līgumu sagatavošana, Rīgas pilsētas pašvaldības interešu pārstāvība	06/07	12.07.2005.	118 755,20
				02/06	07.06.2005.	29 688,80
15.	DF-06-7-lī, 27.02.2006.	Kabuce, Punka & Partneri, zvērīnātu advokātu birojs	Avanss saskaņā ar līgumu apmaksāts 14.03.2006.	03/03	08.03.2006.	7 080,00
			Sarunu procedūras dokumentācijas, līgumu sagatavošana, vienošanās par norēķinu kārtību ar AS „Dienvīdu tilts”	03/03	06.07.2006.	28 320,00
16.	DF-06-135-lī, 27.12.2006.	Kabuce, Punka & Partneri, zvērīnātu advokātu birojs	Sarunu procedūras dokumentācijas, līgumu sagatavošana, vienošanās par norēķinu kārtību ar AS „Dienvīdu tilts”	07/12	27.12.2006.	40 710,00
17.	DF-07-32-lī, 21.05.2007.	Baltmane & Bitāns, zvērīnātu advokātu birojs	Priekšapmaksā par juridiskiem pakalpojumiem saskaņā ar līgumu	1851	29.05.2007.	18 400,00
			Konsultācijas konkursa līgumu slēgšanas procesā; eksperta pakalpojumi DT konkursa piedāvājuma daļai „Tehniskais piedāvājums” vērtēšanai (pirmā posma darbi)	1855	12.06.2007.	45 999,80

Nr. p.k.	Līguma Nr. un datums	Darījuma partneris	Līguma priekšmets (darījuma apraksts)	Saņemtā rēķina Nr.	Rēķina datums	Summa
	DF-07-32-lī, 21.05.2007.	Baltmane & Bitāns, zvērinātu advokātu birojs	Konsultācijas konkursa līgumu slēgšanas procesā; eksperta pakalpojumi DT konkursa piedāvājuma daļas „Tehniskais piedāvājums” vērtēšanai (otrā posma darbi)	1898	02.07.2007.	27 600,20
Rīgas domes Finanšu departamentā kopā:						<b>380 103,84</b>
<b>Kopā:</b>						<b>824 294,41</b>

Revīzijas grupas vadītājs,  
vecākais valsts revidents

J.Vēveris

**Rīgas domes Finanšu departamentā saņemtie un AS „Dienvidu tilts” samaksātie rēķini  
par valūtas kursa svārstībām (laikā no 08.03.2006. līdz 18.06.2008.)**

(Ls)

Nr. p.k.	No AS „Dienvidu tilts” saņemtie rēķini			Rīgas domes maksājuma uzdevumi par rēķinu samaksu		
	Datums	Rēķina Nr.	Pamatojums	Datums	Maksājuma uzdevuma Nr.	Summa
1.	08.03.2006.	04-VKS	Valūtas kursa svārstības	17.03.2006.	22923	31 217,00
2.	30.03.2006.	05-VKS	Valūtas kursa svārstības	27.04.2006.	24426	10 679,50
3.	22.06.2006.	07-VKS	Valūtas kursa svārstības	30.06.2006.	27340	22 942,50
4.	30.05.2006.	06-VKS	Valūtas kursa svārstības	30.06.2006.	27341	23 850,00
5.	13.09.2006.	08-VKS	Valūtas kursa svārstības	15.09.2006.	30872	54 700,80
6.	09.11.2006.	09-VKS	Valūtas kursa svārstības	16.11.2006.	34089	36 822,74
7.	09.01.2007.	10-VKS	Valūtas kursa svārstības	18.01.2006.	200683	27 160,00
8.	23.01.2007.	11-VKS	Valūtas kursa svārstības	09.02.2007.	201725	32 526,00
9.	08.05.2007.	12-VKS	Valūtas kursa svārstības	15.05.2007.	206157	8 447,06
10.	20.06.2007.	13-VKS	Valūtas kursa svārstības	20.07.2007.	209896	15 526,16
11.	18.07.2007.	15-VKS	Valūtas kursa svārstības	27.07.2007.	210274	25 300,00
12.	10.07.2007.	14-VKS	Valūtas kursa svārstības	28.08.2007.	211717	27 000,00
13.	29.08.2007.	16-VKS	Valūtas kursa svārstības	18.09.2007.	213140	28 735,63
14.	10.09.2007.	17-VKS	Valūtas kursa svārstības	25.09.2007.	213584	15 500,00
15.	21.11.2007.	18-VKS	Valūtas kursa svārstības	28.11.2007.	217102	428,08
16.	04.12.2007.	19-VKS	Valūtas kursa svārstības	14.12.2007.	218231	7 648,15
17.	18.12.2007.	20-VKS	Valūtas kursa svārstības	27.12.2007.	219121	5 298,35
18.	21.12.2007.	21-VKS	Valūtas kursa svārstības	23.01.2008.	200919	1 292,18
19.	06.02.2008.	22-VKS	Valūtas kursa svārstības	13.02.2008.	201933	6 749,96
20.	07.04.2008.	25-VKS	Valūtas kursa svārstības	25.04.2008.	204957	14 060,00
21.	07.04.2008.	23-VKS	Valūtas kursa svārstības	25.04.2008.	204953	3 664,32
22.	07.04.2008.	24-VKS	Valūtas kursa svārstības	25.04.2008.	204953	2 480,00
23.	18.06.2008.	26-VKS	Valūtas kursa svārstības	10.07.2008.	208389	600,00
<b>Kopā:</b>						<b>402 628,43</b>

Revīzijas grupas vadītājs,  
vecākais valsts revidents

J.Vēveris

**Rīgas pilsētas pašvaldības izdevumi par nekustamiem īpašumiem, kas saistīti ar  
Dienvidu tilta būvlaukuma atbrīvošanu**

(Ls)

Nr. p.k.	Pirkuma, Zemes gabalu maiņas darījuma līguma Nr., datums /dzīvoklis/	Līgumā noteiktā pirkuma maksa	Atlīdzinātie izdevumi	Kopā
1.	RD-08-723-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	60 500,00	1 849,00	62 349,00
2.	RD-08-115-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	62 300,00	1 885,00	64 185,00
3.	RD-08-118-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	62 200,00	1 883,00	64 083,00
4.	RD-08-121-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	55 400,00	1 747,00	57 147,00
5.	RD-08-114-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	63 200,00	1 903,00	65 103,00
6.	RD-08-120-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	56 800,00	1 775,00	58 575,00
7.	RD-08-117-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	63 300,00	1 905,00	65 205,00
8.	RD-08-124-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	53 400,00	1 707,00	55 107,00
9.	RD-08-111-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	63 700,00	1 913,00	65 613,00
10.	RD-08-113-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	55 600,00	1 751,00	57 351,00
11.	RD-08-122-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	66 700,00	1 973,00	68 673,00
12.	RD-08-116-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	66 200,00	1 963,00	68 163,00
13.	RD-08-112-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	58 600,00	1 811,00	60 411,00
14.	RD-08-119-lī (10.04.2008.) /dzīvoklis/	62 400,00	1 887,00	64 287,00
15.	RD-08-131-lī (17.04.2008.) /dzīvoklis/	61 700,00	1 873,00	63 573,00
<b>Kopā:</b>		<b>912 000,00</b>	<b>27 825,00</b>	<b>939 825,00</b>

Revīzijas grupas vadītājs,  
vecākais valsts revidents

J.Vēveris