

Haoss plānošanā ➡ haoss ielās

Rīgas transporta infrastruktūras plānošanā ir lielas ambīcijas, bet trūkst skaidru risinājumu reālām problēmām

Rīgā plānots prioritāri rūpēties par mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem



Rīgā transporta infrastruktūru attīsta haotiski



Valsts kontroles ieteikumi

Plānot un attīstīt transporta infrastruktūru, nosakot reālajai situācijai atbilstošas prioritātes

Pieaug ceļu satiksmes negadījumu skaits



Trūkst risinājumu bīstamu gājēju pāreju likvidēšanai



Arvien vairāk ceļu satiksmes negadījumu ar velosipēdistiem



Ceļu satiksmes negadījumu skaits aug, tai skaitā ar velosipēdistiem

Rīgas transporta infrastruktūrai paredzētie tēriņi netiek pietiekami kontrolēti

Vērtē vienus – īsteno citus
30 projektiem 3,3 milj. €
piešķirti necaurskatāmi



5,3 milj. € izlietoti nelietderīgi
neīstenojot tehniskos projektus,
līdzekļi norakstīti



Valsts kontroles ieteikumi

Nodrošināt caurskatāmību projektu vērtēšanā un secīgi būvdarbu veikšanai izmantot izstrādātos tehniskos projektus

Nesaskaņojot ielu seguma maiņu ar komunikāciju remontu, atkal un atkal jāuzlauž asfalts

Paredzētā remontdarbu saskaņošana

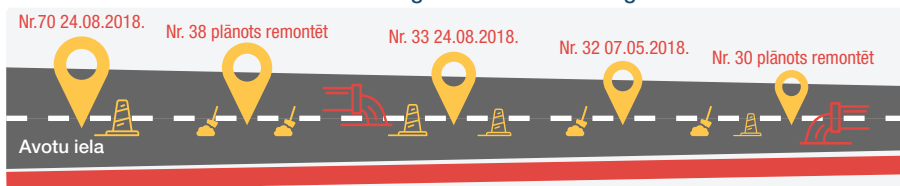


Realitāte remontdarbu veikšanā



Vismaz 12 gadus Rīgas pilsētas pašvaldībai ir zināms, ka kanalizācijas sistēma ir sliktā stāvoklī

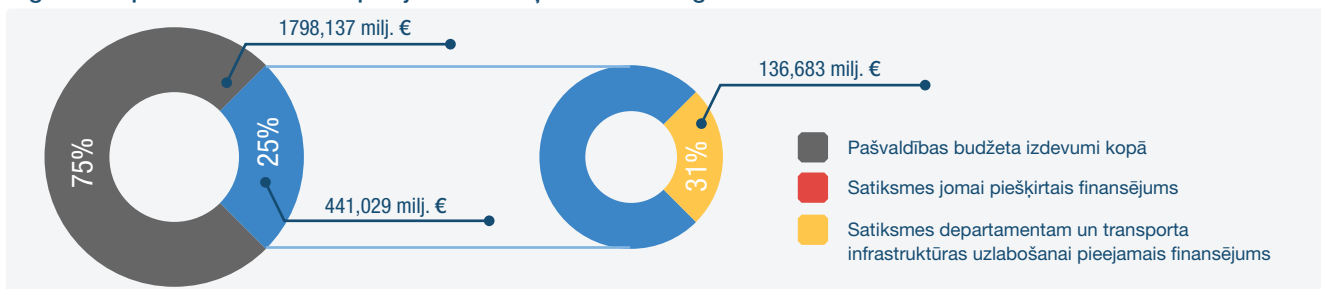
Visā Avotu ielā segums nomainīts 2015. gadā



Valsts kontroles ieteikumi

Pirms ielu seguma atjaunošanas novērtēt inženierkomunikāciju stāvokli un darbu secību saskaņot ar iesaistītajām pusēm

Rīgas transporta infrastruktūrai pieejamie līdzekļi 2016.–2017. gadā



ATBILDĪBA, ATKLĀTĪBA, ATTĪSTĪBA



Latvijas Republikas
Valsts kontrole