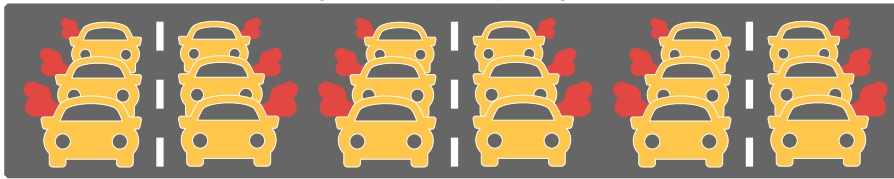


Rīgas centra (ne)atslogošana no autotransporta – stāvvietu stāsts

Rīgas centra ielas ir pārslogotas



Rīgas centrā stāvvietu pieprasījums par **10–15 %** pārsniedz piedāvājumu

↑
A, B, R tarifu zonās stāvvietu lietošanas reižu skaits aug



Mikrorajonos 84 % izbūvēto bezmaksas autonovietņu nepalielina iespējas novietot mašīnu stāvēšanai



166
tūkst. eiro



Autostāvvietu lietotājiem, kuri izmanto īsziņas vai mobilo aplikāciju, jāmaksā arī par piecām bezmaksas minūtēm



9,1 miljons nonāk Rīgas satiksmes kopējā katlā, un nevar pārlicināties, vai līdzekļi izlietoti stāvvietu uzturēšanai un attīstībai



Vienīgā Park&Ride stāvvietā Rīgā faktiski netiek izmantota un nemazina automašīnu skaitu pilsētas centrā

Valsts kontroles ieteikumi

Izstrādāt vienotu autostāvvietu politiku ar konkrētiem sasniedzamajiem rezultātiem un novērtēšanas sistēmu

ATBILDĪBA, ATKLĀTĪBA, ATTĪSTĪBA