

Vai Rail Baltica projekts tiks pabeigts 2025. gadā?

No 2014. līdz 2019. gadam projekta pārvaldība Latvijā nav bijusi pietiekami efektīva. Līdz šim vērojama kavēšanās aktivitāšu īstenošanā no 1 līdz 4 gadiem

Finansējuma apguve. Izlietoti tikai **24,2%** no piecos gados piešķirtā finansējuma

Aktivāte	Kavēšanās laiks	Sākotnējais termiņš	
Nekustamā īpašuma atsavināšana (Latvijas centrālā daļa)	Zeme trases līnijai 3 gadi	31.12.2019.	Ja nekustamā īpašuma atsavināšana būs apgrūtināta, termiņš vēl vairāk kavēsies
Rīgas centrālā stacija Lidostas "Rīga" stacija Dzelzceļa līnija – Latvijas centrālā daļa	Projektēšana līdz 2,5 gadiem	31.12.2018.	Latvijas daļā noslēgtajos iepirkumos jau tagad redzams būtisks cenu pieaugums, salīdzinot ar sākotnējām aplēsēm, un būvniecību plānots uzsākt tikai 2020. gada beigās
Rīgas centrālā stacija Lidostas "Rīga" stacija Dzelzceļa no Rīgas centrālās stacijas līdz lidostai "Rīga" 1. posms	Būvniecība 2-4 gadi	31.12.2020.	

Trūkumi sākotnējā plānošanā atspoguļojas finansēšanas līgumu "izpildē" ar Eiropas Inovācijas un tīklu izpildāģentūru noslēgtajos līgumos, kur tiek veikti grozījumi atbilstoši faktiskajai situācijai

Nepilnīga Satiksmes ministrijas iesaiste

Rail Baltica projekta uzraudzībai veltītie cilvēkresursi

2014. – 2016.	2017. – 2018.	2019. – 20xx.
neviename darbiniekam amata pienākumi nav tieši saistīti ar Rail Baltica projekta uzraudzību	1 atbildīgais darbinieks	atsevišķa struktūrvienība ar 4 darbiniekiem projekta uzraudzībai

Bez skaidriem iekšējiem noteikumiem projekta uzraudzība bijusi atkarīga no darbinieku pašu izpratnes

Risku vadību gan Satiksmes ministrijā, gan Eiropas dzelzceļa līnijās nepieciešams pilnveidot un "iedzīvināt" ikdienā, vadot vērienīgo projektu

Sadarbība ar Rīgas pašvaldību sniegtu papildus iespējas projekta īstenošanā. Tā nav bijusi pietiekama un regulāra. Ilgtspējīgas attīstības konsultatīvā koordinācijas padome sasaukta vien divas reizes kopš 2017. gada, pēdējo reizi - pirms pusotra gada

Ieteikumi, lai uzlabotu Rail Baltica projekta pārvaldību kopumā

Starptautiski kopuzņēmumam RB Rail	Uzlabot lēmumu pieņemšanas procesu	Izstrādāt vienotu risku vadības sistēmu
Latvijā Satiksmes ministrijai	Uzlabot finanšu disciplīnu un kontroli	Nodrošināt risku vadību

Rail Baltica karte <http://www.railbaltica.org/info/lv/interaktiva-karte>

ATBILDĪBA, ATKLĀTĪBA, ATTĪSTĪBA



Latvijas Republikas
Valsts kontrole