



Pašnovērtējuma anketa pašvaldībām
“Vai pašvaldībā ir izveidota optimāla
skolēnu pārvadājumu sistēma?”

Rīga 2018



Latvijas Republikas
Valsts kontrole

Pašnovērtējuma anketa pašvaldībām sagatavota likumības un lietderības revīzijas “Vai pašvaldību rīcība ar finanšu līdzekļiem, nodrošinot skolēnu pārvadājumus, ir likumīga un lietderīga?” ietvaros. Papildus skatīt ziņojumu “Vai, pārvadājot skolēnus, pašvaldībām jāpelna “nauda, kas tiem seko”?” (pieejams Valsts kontroles vietnē tīmeklī www.lrvk.gov.lv).

Revīzijas kritērijs vai jautājums	Kritērijs ir izpildīts	Ieteicamā rīcība, ja kritērijs nav izpildīts
Skolēnu pārvadājumu izmaksu uzskaitē un analīze		
1. Vai pašvaldībā ir noteikta vienota skolēnu pārvadājumu izmaksu uzskaites kārtība?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām izstrādāt vienotu skolēnu pārvadājumu izmaksu uzskaites kārtību.
2. Vai pašvaldība veic skolēnu pārvadājumu izmaksu aprēķinu nosakot gan tiešās, gan netiešās izmaksas?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām ieviest skolēnu pārvadājumu izmaksu uzskaites sistēmu, kurā tiek ņemtas vērā gan tiešās, gan netiešās skolēnu pārvadājumu izmaksas.
3. Vai tiek noteiktas skolēnu pārvadājumu izmaksas dienā un vai tiek noteiktas viena nobrauktā km izmaksas?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām noteikt skolēnu pārvadājumu izmaksas dienā un viena nobrauktā km izmaksas.
4. Vai tiek veikta skolēnu pārvadājumu izmaksu analīze?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām veikt padziļinātu izmaksu analīzi, tās salīdzinot ar sabiedriskā pārvadātāja un ārpakalpojuma izmaksām.
Skolēnu pārvadājumu maršrutu plānošana un transporta veida izvēle		
5. Vai pašvaldībā ir informācija par katra skolēna dzīvesvietu?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām apzināt skolēnu dzīvesvietas. Ja šādu iespēju nav, tad aicinām izmantot Izglītības un zinātnes ministrijas sistēmu “Skolu karte”, pieprasot attiecīgu piekļuvi sistēmai. Ja dati tiek pārbaudīti pēc skolēna deklarētās adreses, tad jāpievērš uzmanība vai skolēns ikdienā šajā adresē uzturas, vai arī tā ir tikai deklarētā adrese.
6. Vai skolēna vecākiem vai citiem piederīgajiem ir iespēja ikdienā palīdzēt skolēnam nokļūt līdz sabiedriskajam transportam vai izglītības iestādei?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām izvērtēt, kāds no transporta risinājumiem šajā gadījumā būtu piemērotākais.
7. Vai skolēnu pārvadājumiem tiek izmantotas sabiedrisko pārvadājumu piedāvātās iespējas?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām izvērtēt iespēju rosināt izmaiņas esošajā sabiedriskā transporta piedāvājumā par transporta kustības grafikiem un ietilpību, kā arī izvērtēt iespēju mainīt

Revīzijas kritērijs vai jautājums	Kritērijs ir izpildīts	Ieteicamā rīcība, ja kritērijs nav izpildīts
		mācību stundu sākumu laikus ¹ .
8. Vai skolēni tiek vesti uz ērtāk sasniedzamo izglītības iestādi?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām pievērst uzmanību vai skolēni vienmēr tiek vesti uz ērtāk sasniedzamo izglītības iestādi, pat, ja tā neatrodas pašvaldības administratīvajā teritorijā.
9. Vai skolēnu pārvadājumiem tiek izmantoti dažādi alternatīvi varianti un individuāli risinājumi?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām izvērtēt: <ul style="list-style-type: none"> - sadarbības iespējas ar citām pašvaldībām skolēnu pārvadājumu nodrošināšanā, vedot skolēnus uz tuvāko izglītības iestādi, tajā skaitā, ja tā neatrodas sava novada teritorijā; - iespējamās atbalsta mehānismus skolēniem un vecākiem, lai skolēnu pārvadājumu maršrutos ieviestu dažādus alternatīvus skolēnu pārvietošanās veidus, tajā skaitā, degvielas kompensācijas vecākiem par bērnu nogādāšanu izglītības iestādē; - iespēju veicināt iešanu uz izglītības iestādi ar kājām, vairāku bērnu un vecāku kopāiešanu, velosipēdu novietņu pieejamību u. tml.
10. Vai tiek plānoti lokveida skolēnu pārvadājumu maršruti, neiebraucot atsevišķās viensētās pēc skolēna līdz dzīvesvietai, tur, kur drošības apstākļi un infrastruktūras stāvoklis to pieļauj, ņemot vērā arī bērnu vecumu?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām izvērtēt skolēnu pārvadājumu maršrutus un, ja nav iespējams rast individuālus risinājumus, tad pēc iespējas plānot īsākus braucienus uz atsevišķām viensētām pēc skolēniem līdz to dzīvesvietai.
Skolēnu pārvadājumu ietekme uz veselību un mācību procesu		
11. Vai, plānojot skolēnu pārvadājumu maršrutus, tiek ņemtas vērā bērnu tiesības uz nepieciešamajām desmit miega stundām?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām veidot tādus skolēnu pārvadājumu maršrutus, kur skolēni transportlīdzeklī netiek uzņemti pārāk agri vai dzīvesvietā aizvesti vēl vakarā.
12. Vai skolēnu pārvadājumu maršruts tiek plānots tā, lai, izmantojot pašvaldības transportlīdzekļus ceļā uz vai no mācību iestādes tiktu pavadīts pēc iespējas īsāks laiks?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām veidot tādus skolēnu pārvadājumu maršrutus, kur skolēni transportlīdzeklī nepavada ilgāk par vienu stundu.

¹ Rosinot izmaiņas sabiedriskā transporta kustības grafikos, vadīties ne tikai no skolēnu interesēm, bet arī no strādājošo iedzīvotāju vajadzībām, meklējot kompromisu.

Revīzijas kritērijs vai jautājums	Kritērijs ir izpildīts	Ieteicamā rīcība, ja kritērijs nav izpildīts
13. Vai skolēnu pārvadājumu maršrutu laiki ir saskaņoti ar mācību stundu laikiem un interešu izglītības norises laikiem, tā, lai skolēni izglītības iestādē tiktu nogādāti savlaicīgi un skolēni nepavadītu ilgu laiku bezdarbībā gaidot mācību stundu sākumu vai transportlīdzekli?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām skolēnu pārvadājumu maršrutu laikus saskaņot ar mācību stundu laikiem un interešu izglītības norises laikiem un nepieciešamības gadījumā piedāvāt dažādas interešu izglītības nodarbības.
14. Vai pašvaldība veicina alternatīvu fizisku slodzi skolēnam?	(jā/nē/daļēji)	<p>Aicinām skolēnu vecākiem sniegt informāciju par mazkustīgā dzīvesveida negatīvo ietekmi uz skolēnu veselību un mācību procesu.</p> <p>Aicinām veicināt alternatīvas skolēnu nokļūšanai izglītības iestādē (iešana uz skolu ar kājām, kopāiešana, pieejamas velosipēdu novietnes u. tml.).</p> <p>Aicinām noteikt kritērijus par skolēnu transporta pieejamību:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skolēnu transporta pieejamību var nodrošināt tikai tiem skolēniem, kas dzīvo ne tuvāk par 2 km no mācību iestādes; - transportu var nodrošināt ne tuvāk par 2 km no skolēna dzīvesvietas, ņemot vērā skolēna vecumu un ja skolēns līdz vietai, kurā viņu uzņem transportlīdzeklī var nokļūt droši.
Skolēnu pārvadājumu drošība un veiktie preventīvie pasākumi		
15. Vai skolēni droši var pārvietoties ceļā uz vai no mācību iestādi un ceļā uz vai no skolēnu pārvadājumos izmantotajiem transportlīdzekļiem?	(jā/nē/daļēji)	<p>Aicinām apzināt pilnveidojamās jomas ceļu satiksmes drošības uzlabošanai.</p> <p>Aicinām plānot un veikt ceļu satiksmes drošības uzlabojumus skolēnu pārvadājumu maršrutos</p>
16. Vai skolēnu pārvadājumos izmantoto transportlīdzekļu sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostām?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām visu skolēnu pārvadāšanā izmantoto transportlīdzekļu sēdvietas aprīkot ar drošības jostām.
17. Vai skolēnu transportlīdzekļos tiek nodrošināta vismaz viena pieaugušā pavadona klātbūtne?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām brauciena laikā nodrošināt vismaz viena pieaugušā pavadona klātbūtni skolēnu transportlīdzekļos.

Revīzijas kritērijs vai jautājums	Kritērijs ir izpildīts	Ieteicamā rīcība, ja kritērijs nav izpildīts
18. Vai pašvaldība nodrošina preventīvus ceļu satiksmes drošības pasākumus?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām veikt koordinētu izglītojošu pasākumu par ceļu satiksmes drošību rīkošanu visās izglītības iestādēs, tajā skaitā arī aicināt vecākus apliecināt atbildības uzņemšanos skolēnam dodoties uz vai no izglītības iestādes vai transportlīdzekļa uz dzīves vietu, ja skolēnu nepavada pieaugušais.
19. Vai tiek veikta plānveidīga un sistemātiska ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas uzraudzība?	(jā/nē/daļēji)	Aicinām pašvaldības policijai noteikt par pienākumu veikt plānveidīgu un sistemātisku ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas uzraudzību.