



Pārskats par Valsts kontroles zaļināšanas plāna 2022.-2025.gadam ieviešanu (2022. un 2023.gads)



Latvijas Republikas
Valsts kontrole

Pārskats par Valsts kontroles zaļināšanas plāna 2022.-2025.gadam ieviešanu (2022. un 2023.gads)

Datums skatāms dokumenta paraksta laika zīmogā un dokumenta numurs teksta failā.

Vāka noformējumā izmantots attēls no tīmekļa vietnes <http://depositphotos.com>,
<https://depositphotos.com/2840716/stock-illustration-environment-icons>., ID 2840716.

Saturs

Ievads.....	5
1. Pārvaldība	6
Plānotās aktivitātes pārvaldības jomā.....	6
Pārvaldības jomā paveiktais	6
Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums pārvaldības jomā	10
2. Energoefektivitāte.....	11
Plānotās aktivitātes energoefektivitātes jomā.....	11
Energoefektivitātes jomā paveiktais	11
Vides aspektu rādītāji energoefektivitātes jomā.....	16
Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums energoefektivitātes jomā	17
3. Iepirkumi	18
Plānotās aktivitātes iepirkumu jomā.....	18
Iepirkumu jomā paveiktais	18
Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums iepirkumu jomā	21
4. Dabas resursu patēriņš	22
Plānotās aktivitātes dabas resursu patēriņa jomā.....	22
Dabas resursu patēriņa jomā paveiktais.....	23
Vides aspektu rādītāji dabas resursu patēriņa jomā	31
Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums dabas resursu patēriņa jomā	32

5. Atkritumu apsaimniekošana	33
Plānotās aktivitātes atkritumu apsaimniekošanas jomā:.....	33
Atkritumu apsaimniekošanas jomā paveiktais.....	33
Vides aspektu rādītāji atkritumu apsaimniekošanas jomā	38
Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums atkritumu apsaimniekošanas jomā	39
6. Transporta izmantošana.....	40
Plānotās aktivitātes atkritumu transporta izmantošanas jomā:	40
Transporta izmantošanas jomā paveiktais:	41
Vides aspektu rādītāji transporta izmantošanas jomā	45
Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums transporta jomā	45
Zaļināšanas plāna ieviešanas ietekme uz budžetu.....	46
Noslēgumā.....	48
1.pielikums Apgaismojuma mērījumi Valsts kontroles biroja telpās	49
2.pielikums Ūdens analīžu rezultāti	52
3.pielikums Aptaujas rezultāti par autotransporta izmantošanu komandējumos un darba braucienos	55
4.pielikums Auto noslodzes apkopojums 2021.-2023.gadā (uz 01.04.2023.)*	64

Ievads

Valsts kontroles zaļināšanas plāns 2022.–2025.gadam (turpmāk – Zaļināšanas plāns) ir vidēja termiņa plānošanas dokuments, kas iezīmē iestādes zaļināšanas nākotnes attīstības virzienus, lai sasniegtu maksimālu Valsts kontroles ieguldījumu vides ilgtspējā.

Zaļināšanas plāna izstrādes pamats bija Valsts kontroles darbības stratēģijas 2022.-2025.gadam¹ IV darbības virziena “Nodrošināt efektīvu Valsts kontroles darbību un veicināt darbinieku profesionālo izaugsmi un motivāciju jaunu iespēju un izaicinājumu apstākļos” 4.1.1.aktivitāte, kura paredz īstenot iniciatīvas, kas iesaista darbiniekus ilgtspējīgas, tai skaitā zaļākas, vides kopīgā radīšanā, izstrādājot zaļināšanas plānu. Informāciju, ka Valsts kontroles darbības pilnveidošanai vides jomā ir neizmantošanas iespējas, sniedza arī dalība Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta Ilgtspējas indeksā 2022.gadā.

Zaļināšanas plāns apstiprināts Valsts kontroles padomes 2022.gada 15.novembra sēdē (prot nr.69, 2§), tajā noteikts mērķis – pilnveidot Valsts kontroles darbību vides ilgtspējas jomā, tostarp veicinot darbinieku paradumu un attieksmes maiņu dabas resursu izmantošanā, noteiktas mērķa sasniegšanai veicamās aktivitātes Valsts kontroles darbības pilnveidošanai sešās darbības jomās, to ieviešanas termiņi un atbildīgie par aktivitāšu ieviešanu, kā arī sasniedzamie rezultāti nākamajiem četriem gadiem.

Viena no veicamajām aktivitātēm pārvaldības jomā – apkopot Zaļināšanas plāna iznākumu un aktualizēt vides aspektu mērījumus ik gadu līdz pārskata gadam sekojošā gada 31.janvārim (pirmais pārskats sagatavojams līdz 2024.gada 31.janvārim par paveikto 2022. un 2023.gadā).

Šajā pārskatā apkopota informācija par Zaļināšanas plānā noteikto aktivitāšu izpildi, vides aspektu mērījumi par 2022. un 2023.gadu, kā arī sniegts vērtējums par sasniedzamo darbības rādītāju izpildi. Zaļināšanas plānā noteikto aktivitāšu izpildes vērtējuma apzīmējumi:



aktivitāte ir izpildīta,



aktivitātes izpilde ir procesā,



aktivitāte vēl nav izpildīta.

¹ Latvijas Republikas Valsts kontroles darbības stratēģija 2022.–2025.gadam (apstiprināta Valsts kontroles padomes 2021.gada 27.decembra sēdē (protokols Nr.72, 5.§)).

1. Pārvaldība



Plānotās aktivitātes pārvaldības jomā

	2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Izpilde
Pārvaldība						
<ul style="list-style-type: none"> publiskot informāciju par Valsts kontroles veiktajiem pasākumiem vides aizsardzības jomā; 					SAIKD, Kanceleja (Saimn.daļa), SAD	<input checked="" type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> apkopot Zaļināšanas plāna iznākumu un aktualizēt vides aspektu mērījumus ik gadu līdz pārskata gadam sekojošā gada 31.janvārim; 					Kanceleja (Saimn. un IT daļa)	<input checked="" type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> informēt Valsts kontroles darbiniekus par Zaļināšanas plāna izpildi ik gadu līdz pārskata gadam sekojošā gada 15.februārim, vienlaikus sniedzot informatīvu un izglītojošu informāciju par iespējām samazināt negatīvo ietekmi uz vidi darbā un ārpus darba. 					SAIKD, Kanceleja, SAD	<input type="checkbox"/> Aktivitāte nebija plānota 2022. un 2023.gadā.
Darbības rezultāts un rādītājs	Informācija par Zaļināšanas plāna īstenošanu iekļauta Valsts kontroles publiskajā gada pārskatā.					
	✓	✓	✓	✓		

Pārvaldības jomā paveiktais

Zaļināšanas plānā noteiktais sasniedzamais rezultāts pārvaldības jomā ir informācijas par Zaļināšanas plāna īstenošanu iekļaušana Valsts kontroles publiskajā pārskatā. Informācija ir ne tikai iekļauta Valsts kontroles publiskajā pārskatā par 2022.gadu, bet arī citos pārskatos. Esam dalījušies ar Zaļināšanas plānu, tā tapšanas procesu, kā arī dažādām aktivitātēm ar citām institūcijām un sabiedrību, iepazīstinājuši darbiniekus, publicējuši informāciju iekštīklā, Valsts kontroles tīmekļa vietnē un sociālajos tīklos.

- publiskota informācija par Valsts kontroles veiktajiem pasākumiem vides aizsardzības jomā:**
 - ✓ Valsts kontroles publiskajā pārskatā par 2022.gadu;

<https://www.lrvk.gov.lv/lv/par-mums/valsts-kontrole/darbibas-parskati>



1.6. Aktivitātes ilgtspējas jomā

Klimata pārmaiņas un piesaņģās emisijas apdraud planētas nākotni, un šķērņiem ir jāpieņem pasākumi draudu novēršanā. Valsts kontrole kā augstākās revīzijas iestādes atbildība šajā jomā ir pat lielāka nekā citām valsts iestādēm un organizācijām. Kā vides revidentam Valsts kontrole ir ne tikai jāpārbauda aprēķinātās emisijas, bet arī jānodrošina, lai tās būtu precīzas un atbilstošas.

Zaļināšanas plāns 2022-2025

Izvērtējot Valsts kontroles iespējas pievienoties ilgtspējas jautājumam, pirmo reizi sagatavots Valsts kontroles zaļināšanas plāns 2022-2025. gadam (Zaļināšanas plāns), kurā noteikti mērķi, darbības virzieni, īstenojamās aktivitātes un sasniegjamie rezultāti, kā arī rādītāji nākamajiem trīs gadiem.



Ilgtspējas indekss 2022

Pirmo reizi daļēji Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta īstenotajā novērtējumā "Ilgtspējas indekss 2022". Saņemts apliecinājums par atbilstību bronzas kategorijai.

Lai šis prieks būtu sāp vadītājiem organizācijām, kas mērķtieci sākmē mūsu valsts ilgtspējai! Bronzas kategorija motivē īpašā veidā, radot jaunus un efektīvus risinājumus mūsu darbībā, lai Valsts kontrole ilgtspējas indeksu rādītājī pārsniegtu, uzņem Valsts kontroles padomes loceklis Edgars Korčagāns.

*Indekss ir PIV/GDP (tāda mēroga dēļ šis indekss ir relatīvs, nevis absolūts) un tāpēc nav salīdzināms ar citu valsts kontroles indeksu.

✓ Valsts kontroles 2022.gada pārskatā;

<https://www.lrvk.gov.lv/lv/par-mums/valsts-kontrole/darbibas-parskati>



VALSTS KONTROLE

Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013; tālr. 67017500; e-pasts: pasts@lrvk.gov.lv
Rīgā

LATVIJAS REPUBLIKAS VALSTS KONTROLES VADĪBAS ZIŅOJUMS PAR 2022. GADA PĀRSKATU

Pārskata gadā rūpējāties ne tikai par labvēlīgas darba vides radīšanu, bet, apzinoties Valsts kontroles kā augstākās revīzijas iestādes atbildību ilgtspējas jomā, pirmo reizi sagatavots Valsts kontroles zaļināšanas plāns 2022.-2025. gadam, kurā noteikti mērķi, darbības virzieni, īstenojamās aktivitātes un sasniegjamie rezultāti, kā arī rādītāji nākamajiem trīs gadiem. Tāpat pārskata gadā pirmo reizi pieteikta daļēji Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta īstenotajā novērtējumā "Ilgtspējas indekss 2022" un saņemts apliecinājums par atbilstību bronzas kategorijai.

✓ Valsts kontroles tīmekļa vietnē;

<https://www.lrvk.gov.lv/lv/par-mums/valsts-kontrole/zalinasanas-plans-2022-2025>

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)



Par mums / Valsts kontrole / Zaļināšanas plāns 2022-2025

Zaļināšanas plāns 2022-2025



Zeme ir mūsu mājas, par kurām kopīgi jā rūpējas, savā ikdienā un darba vietā ieviešot ilgtspēju veicinošus paradumus. Arī mēs, #ValstsKontrolesKomanda, esam motivēti darīt vairāk, regulāri novērtējot un aktualizējot iestādes darba praksi zaļināšanā jeb videi draudzīgā saimniekošanā.

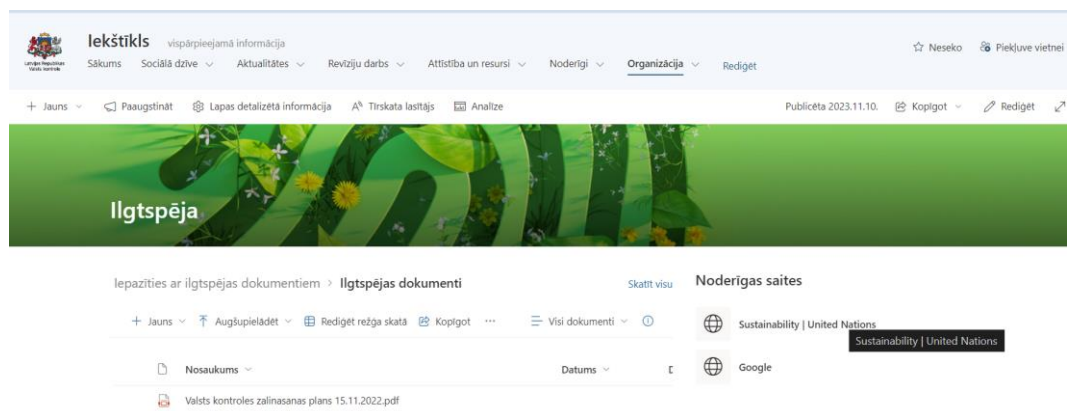
Valsts kontroles zaļināšanas plāns 2022.-2025. gadam (Zaļināšanas plāns) ir vidēja termiņa plānošanas dokuments, kurā esam noteikuši mērķi, darbības virzienus, īstenojamās aktivitātes un sasniedzamos rezultātus, kā arī rādītājus nākamajiem trīs gadiem.

Pirms Zaļināšanas plāna izstrādes veicām virkni sagatavošanās pasākumu.



✓ Iekštīklā:

<https://lrvgovlv.sharepoint.com/sites/Intranets/SitePages/Ilgtspeja.aspx>



✓ sociālajos tīklos:

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)



✓ semināros, piemēram:



- realizēta dalība Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūta īstenotajā novērtējumā “Ilgspējas indekss 2023” un saņemts apliecinājums par atbilstību zelta kategorijai, informācija paziņota darbiniekiem, ievietota Valsts kontroles iekštīklā, tīmekļa vietnē un sociālajos tīklos:



<https://lrvgovlv.sharepoint.com/sites/Intranets/SitePages/Ilgtspeja.aspx>



ekspertu ieteikumus par prioritāri uzlabojamiem procesiem. Ieteikumi tika ņemti vērā, plānojot aktivitātes 2023. gadam, un tas ir rezultējis ar panākumiem. Ekspertu viedoklis par 2023. gada rezultātiem apstiprina, ka Valsts kontroles darbības stratēģijā noteiktie sasniegumi rezultāti ilgtspējas jomā, ANO mērķu un zaļināšanas plāna ieviešanā ir efektīvi.

Būtiskākie ieteikumi procesu attīstībai

- Ilgtspējas aspektos noteikt ne tikai īstenojamu un vidēja termiņa, bet arī nākotnes jeb ilgtermiņa mērķi (visi 5 gadiem)
- regulāri īstenot neformālākas attīstības sarunas ar darbiniekiem papildus formālajām attīstības pārņemšanas reizēm
- uzskatīt un analizēt gandrīz notikušos neizdevīgus gadījumus, sekmējot darba drošību un potenciālās blakusparādības novēršanu
- pieaugošā tirdzniecības pušu novērtējumos un saņemtajos ārēju apliecinājumu saviem sniegumiem

Atsevišķi ieteikumi, piemēram, ilgtspējas aspekti vērtējo kopienā jomā, iespēju robežās būtu jāņem vērā, gatavojot Valsts kontroles stratēģiju nākamajam periodam.

Paldies!

2022. gada novērtējumā saņemti ieteikumi kļūst drošākiem, pārlicinātākiem par savu sniegumu un vairāk izmantojot anketā doto iespēju ne tikai izvēlēties piedāvātos atbilstības variantus, bet atzīmēt "Cits variants", lai atbilstoši Valsts kontroles specifikai varētu interpretēt atsevišķus anketas jautājumus. Un mēs to izdarījām! Tāpēc liels paldies #ValstsKontroleKomanda par to, ka jūs atbalstāt ieceri, kas ir būtiskāka gan iestādes izaugsmei, gan sabiedrībai, gan arī valsts un pasaules attīstībai kopumā, un īsreizā šo ieceri realizēšanā.

Īpašs paldies korporatīvā pārvaldības virzienā "Darba vide, tajā skaitā telpu optimizācija, elastīgas darba laiku un labotības / ilgtspēja / zaļināšana / Valsts kontrolei 100" vadītājiem, Stratēģijas un starptautiskās sadarbības daļai, Kancelejai, Juridiskajai daļai, Personāla daļai, Sabiedrisko attiecību un iekšējās komunikācijas daļai un Izturības vadības sistēmu speciālistiem par regulāro darbu anketas aizpildīšanā.

Pielikumā: Korporatīvās ilgtspējas un atbilstības institūta sagatavotais kopsavilkums par Valsts kontroles rezultātiem novērtējumā "Ilgtspējas indekss 2023".



- apkopots Zaļināšanas plānā paveiktais un aktualizēti vides aspektu mērījumi (informācija sniegta šajā pārskatā);
- Valsts kontroles darbinieku informēšana par Zaļināšanas plāna izpildi 2022. un 2023.gadā – aktivitāti nebija plānots veikt 2022. un 2023.gadā. Informatīva sanāksme plānota 2024.gada februārī.

Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums pārvaldības jomā

2022. un 2023.gadā noteiktais darbības mērķis attiecībā uz pārvaldības jomu **ir sasniegts**, pārvaldības jomā, papildu Zaļināšanas plānā noteiktajām aktivitātēm, veiktas arī citas aktivitātes pārvaldības jomā.

2. Energoefektivitāte



Plānotās aktivitātes energoefektivitātes jomā

	2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Izpilde
Energoefektivitāte						
<ul style="list-style-type: none"> aicināt darbiniekus, pārvietojoties Valsts kontroles biroja telpās, izmantot lifta vietā kāpnis un vienu dienu nedēļā noteikt kā "Dienu bez lifta". 					SAIKD, PD	<input checked="" type="checkbox"/>
	✓	✓	✓	✓		
<ul style="list-style-type: none"> veikt apgaismojuma mērījumus un samazināt apgaismes ķermeņu skaitu telpās, kurās, ievērojot darba drošības prasības, tas ir iespējams; sagatavot apgaismojuma, apkures un dzesēšanas sistēmu lietošanas ieteikumus, iekļaujot tajās aicinājumu darbiniekiem: <ul style="list-style-type: none"> atstājot darba vai koplietošanas telpas izslēgt apgaismes ķermeņus un atvienot no elektrotīkla ierīces/izslēgt, ierīces, kuras netiek lietotas, piemēram tālrunu lādētājus, datoru monitorus, u.c. (īpašu uzmanību tam pievēršot atstājot telpas pēc darba laika un pirms nedēļas nogalēm un brīvdienām); iespēju robežās izvairīties no eļļas/pārvietojamo radiatoru lietošanas starpsezonās pirms un pēc apkures sistēmu ieslēgšanas/izslēgšanas; atstājot darba telpas pēc darba laika izslēgt ventilācijas sistēmu (īpašu uzmanību tam pievēršot atstājot telpas pirms nedēļas nogalēm un brīvdienām). 					Kanceleja (Saimn. daļa), PD	<input checked="" type="checkbox"/>
					Kanceleja (Saimn.daļa), PD	<input checked="" type="checkbox"/>
	-	✓	-	-		
Darbības rezultāts un rādītājs	Veicināts elektroenerģijas patēriņa samazinājums*. <i>*nevaram kā iznākumu noteikt konkrētu elektroenerģijas patēriņa samazinājuma procentu, jo elektroenerģijas patēriņš Valsts kontrolei tiek aprēķināts procentuāli no kopējā biroja ēkas patēriņa.</i>					

Energoefektivitātes jomā paveiktais

Veicināts elektroenerģijas patēriņa samazinājums:

- darbinieki aicināti, pārvietojoties Valsts kontroles biroja telpās, izmantot lifta vietā kāpnis** – 2023.gada 26.aprīlis noteikta kā "Diena bez lifta" un turpmāk viena diena nedēļā (trešdiena) noteikta kā "Diena bez lifta", par šo aktivitāti esam informējuši arī sabiedrību sociālajos tīklos;

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)



26.aprīlis - Starptautiskā Diena bez lifta/ turpmāk trešdienās - bez lifta

personals
Kam visi

Diena bez lifta - PDF.pdf
12 MB

#EslzmantojuKāpnes, lai:

- lai samazinātu stresa līmeni,
- lai pazeminātu asinsspiedienu,
- lai palīdzētu kontrolēt svaru,
- lai ietaupītu laiku,
- lai justos laimīgāk.

Iedvesmai vairāki uzmundrinoši plakāti pielikumi.

Mūsu paradumu maiņa ir nākamais mazais solis lieliem mērķiem! Lūdzteus ziņai par Dienu bez lifta vēlamies atgādināt par zaļiem padomiem ikdienai, tostarp:

- izslēdz apgaismojumu, atstājot darbu, koplietošanas, mācību un sanāksmju telpas,
- elektriskajā tīkumā vāri tikai nepieciešamo ūdens daudzumu,
- aizver logus un durvis kondicioniera darbības laikā.

Ar citiem ieteikumiem darbiniekiem energoefektivitātes jomā iepazīties šeit → <http://intranet/ layouts/15/start.aspx?Zainana%20plns/Forms/AllItems.aspx?InitialTabId=1&Ribbon%2ERead&VisibilityContext=WSSTabPersistence>

Ja Tev ir kādi ierosinājumi ieteikumu papildināšanai, vienmēr esam atvērti jaunām idejām.



- veikti apgaismojuma mērījumi (skatīt 1.pielikumu) un samazināts griestu apgaismes ķermeņu skaits telpās, kurās, ievērojot darba aizsardzības prasības, tas ir iespējams. Par paveikto informēti darbinieki:

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

20.01.2023. e-pasts
Adresāts: visi lietotāji

Labdien piektdienā, kolēģi!

Lai sasniegtu maksimālu Valsts kontroles ieguldījumu vides ilgtspējā, Valsts kontroles padomē 2022.gada 15.novembrī ir apstiprināts Valsts kontroles ~~zaļināšanas~~ **zaļināšanas plāns 2022.-2025.gadam** (protok.Nr.69, 2.§) (turpmāk – ~~Zaļināšanas plāns~~ **Zaļināšanas plāns**).



Zaļināšanas plāna ieviešanai energoefektivitātes jomā Saimniecības daļa, sadarbojoties ar elektrikiem, ir veikusi apgaismojuma mērījumus biroja telpās. Pēc mērījumu veikšanas, ievērojot darba aizsardzības prasības, ir samazināts griestu apgaismes ķermeņu skaits.



Minimālajam apgaismojuma līmenis virs darba zonas birojos atbilstoši MK 29.04.2009. noteikumu Nr. 359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās" 2.pielikumam "Iekšējpu apgaismojuma līmeņi atkarībā no darba vietas un darba veida" ir jābūt 500 luksiem (lx).

Mērījuma rezultāti e-nasta rīkojumā.



Atceries! Ja pēc apgaismojuma līmeņa samazināšanas apgaismojuma līmenis šķiet nepietiekošs vai rodas kādas citas ar apgaismojumu saistītas problēmas, Tu vienmēr vari sazināties ar Saimniecības daļas vadītāju, kas vienmēr radīs risinājumu. Tomēr ņem vērā, ka mums pašiem nav elektrīku, tāpēc risinājums var prasīt kādu laiku.

Rodoties kādām problēmām vai neskaidrībām, Tu vienmēr vari vērsties arī pie manis vai Edgara ~~Kotraguņa~~ **Kotraguņa**. Vienmēr ar prieku iesaistīsimies, lai rastu labāko risinājumu katrai situācijai.

Paldies par saprātīgu un milzīgu paldies par Tavu ieguldījumu vides ilgtspējā!



- lai taupītu elektroenerģiju, no elektroenerģijas padeves atslēgti Venden dzeramā ūdens aparāti, kuri tika darbināti 24/7 režīmā un izteikts aicinājums karstā ūdens sagatavošanai izmantot elektriskās tējkannas, papildot tās tikai ar nepieciešamo ūdens daudzumu (aktivitāte līdz Venden dzeramā ūdens piegādes līguma izbeigšanai);

The screenshot shows an email interface with the following content:

par Venden aparātiem

Artis Peipiņš
Kam: Visi

Labdien, kolēģi!

Valsts kontroles Zaļināšanas plāna 2022.-2025.gadam (Zaļināšanas plāns) noteiktajiem uzdevumiem ir pilnveidot Valsts kontroles darbību energoefektivitātes jomā.

Valsts kontroles virtuvē pieejamie Venden ūdens aparāti tiek darbināti 24h/7d režīmā un patērē ievērojamu elektroenerģijas daudzumu. Nemet vērā Zaļināšanas plāna noteiktos uzdevumus, kā arī Latvijas amatpersonu aicinājumu taupīt elektroenerģiju, Valsts kontroles virtuvē ūdens ūdens aparāti no š.g. 02.februāra tiks atslēgti no elektroenerģijas padeves.

Aktīvu šīs nodrošinātā aukstā dzeramā ūdens piegābe Venden ūdens aparātos, savākt karstā ūdens nepieciešamību lūdzam izmantot elektriskās tējkannas.

Lai taupītu elektroenerģijas resursus, aicinām lietot tējkannas piepildīt tajās tikai tādu ūdens daudzumu, kādu esam ielāņojuši patērēt.

Paldies par saprātīgu.

Ciešā
Artis Peipiņš
Saimniecības daļas vadītājs
Tālrunis: 67027538

Tālrunis: 67027500
E-pasts: pepi@pk.gov.lv
<http://www.pk.gov.lv>

Latvijas Republikas
Valsts kontrole

Šis e-pasta vēstule un tās pielikumi ir elektroniski dokumenti, kas satur būtiskas personas informāciju, tostarp personas datus, kas adresēti tikai šīs saņemšanai un izmantošanai tikai legītimiem mērķiem. Ja šis e-pasts vēstulei ir nepieciešama atbilde, lūdzam raksturot atbildi vai tajā ievērot personas datus apstrādes likuma prasības. Ja šis e-pasts vēstulei ir nepieciešama atbilde, lūdzam raksturot atbildi vai tajā ievērot personas datus apstrādes likuma prasības. Ja šis e-pasts vēstulei ir nepieciešama atbilde, lūdzam raksturot atbildi vai tajā ievērot personas datus apstrādes likuma prasības.

- **sagatavoti un publicēti iekštīklā ieteikumi Valsts kontroles darbiniekiem energoefektivitātes jomā:**




https://lrvgovlv.sharepoint.com/:w:/r/sites/Intranets/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B120E7E9D-D419-4398-9CA1-1AE4EBC12122%7D&file=Ieteikumi%20energoefektivit%C4%81tes%20jom%C4%81%209.03.2023.docx&action=default&mobileredirect=true

Ieteikumi Valsts kontroles darbiniekiem energoefektivitātes jomā

 Guna Krūmiņa
Kam **visi**

Šis šo ziņojumu pārsūtījat 2023. gada .04.04 07:42.

 Ieteikumi energoefektivitātes jomā_29.03.2023.docx
930 KB

  Atbildēt  Atbildēt visiem  Pārsūtīt  

Piekttd. 2023. gada .31.03 08:40

Kolēģi, labrīt!

Kanceleja ir sagatavojusi ieteikumus darbiniekiem energoefektivitātes jomā.

Ieteikumi ir sagatavoti pamatojoties uz Valsts kontroles Zaļināšanas plānā 2022.-2025.gadam noteiktajām aktivitātēm.

Šie ieteikumi nepretendē uz "visaptverošu instrukciju", tos noteikti var laika gaitā papildināt, bet to ieviešana var sniegt būtisku pievienojumu Valsts kontroles darbības pilnveidošanai energoefektivitātes jomā – elektroenerģijas, arī siltumenerģijas patēriņa samazināšanu un līdzekļu ietaupījumu.

Tas gan prasīs papildu disciplīnu, lai atcerētos, piemēram, atvienot elektroierīces no tīkla, izslēgt telpas temperatūras regulatoru pirms došanās mājās.

Ja Tev ir kādi ierosinājumi ieteikumu papildināšanai, vienmēr esam atvērti jaunām idejām.

Mūsu paradumu maiņa - mazs solis lieliem mērķiem!

Paldies par sapratni un milzīgs paldies par Tavu ieguldījumu vides ilgtspējā!



LETEIKUMI VALSTS KONTROLES DARBINIEKĀM ENERGOEFECTIVITĀTES JOMĀ

Apgaismojums



**Ietekmētais enerģijas veids –
elektroenerģija**

Valsts kontroles darbinieki:

- Telpu apgaismošanai izmantot dabisko gaismu.
- Izslēgt apgaismojumu, atstājot darba, koplietošanas, mīkstu un sasilšanas telpas.
- Izslēgt mākslīgo telpas apgaismojumu pēc darba laika beigām.
- Izmantot gaļda lampu darba zosē (ja tāda ir pieejama).

Vai zināji, ka:

- gaismai ikdienā ir būtiska nozīme – tā ietekmē mūsu pašsajūtu, darba spējas. Pareizi ievērots apgaismojums spēš sniegt ne tikai vajadzīgu sajūtu, bet arī būtiski ietaupīt elektroenerģiju un mazināt ietekmi uz vidi.

Atceries!

Darbiniekam ir iespēja lūgt Saimniecības daļu veikt apgaismojuma mēģinājumu, ja darbiniekam ir vēlme pārbaudīt šo ieteikumu ieviešanu.

— IETEIKUMI VALSTS KONTROLES DARBINIEKĪEM ENERĢOEFECTIVĪTĒS JOMĀ

Gaisa kondicionēšanas/apkures regulēšana, sildierīču izmantošana



Ietekmētais enerģijas veids – **elektroenerģija, siltumenerģija**

Valsts kontroles darbinieki:

- kondicionēšanas un apkures regulēšanai izmanto telpas temperatūras regulatoru:
 - kondicionieri prioritāri darbina agri no rīta;
 - aizver logus un durvis kondicioniera darbības laikā, tādējādi samazinot karstā gaisa pieplūdi telpās;
 - iestata kondicioniera darba režīmu tā, lai temperatūra telpā un ārā neatšķirtos par vairāk nekā 5 °C;
 - izslēdz kondicionieri pēc darba laika beigām.
- lietojot telpas temperatūras regulatoru:
 - telpas temperatūras regulators tiek ieslēgts un izslēgts ar simboliem „I” un „O”;
 - darbinieki neregulē kondicionēšanas vai apkures režīmu atkarībā no šadalaika un vēlamā mikroklimata uzturēšanai telpā;
 - vasaras periodā darbinieki kondicionēšanas iekārtu (apzīmētu ar simbolu „saspiešanas”) lieto tikai pie azvārta loga;
 - ziemas (apkures) periodā, brīdī, kad tiek vēdinātas telpas, izslēdz telpas apkures režīmu (ieteicams telpas vēdināt no rīta pirms apkures režīma ieslēgšanas);
 - ziemas (apkures) periodā darbinieki regulatoru uzstāda sildīšanas režīmā (apzīmētu ar simbolu „gaisa plūsmu”). Vēlamais telpas apsildīšanas režīms ir efektīvs, ja temperatūras regulators ir uzstādīts ne mazāks par 25°C (ir arī iespējams temperatūru regulēt robežās no 15 līdz 23 grādiem°C);
 - gaisa plūsmas intensitāte kondicionēšanas un apkures periodos ir apzīmēta uz regulatora ar simbolu „ventilators”. Ieteicamā ir mazākā gaisa plūsmas intensitāte – G2;
 - ziemas periodā pie zemas ārējās gaisa temperatūras gaisa plūsmu, ja darbinieki ilgstoši neuzturas savā darba kabinetā var izslēgt temperatūras regulatoru vai noregulēt minimālo gaisa plūsmas padēvi (ventilatora intensitāte noregulēta uz gaisa padēvi G1), skatīt 1. attēlu;

— IETEIKUMI VALSTS KONTROLES DARBINIEKĪEM ENERĢOEFECTIVĪTĒS JOMĀ

1. Temperatūras regulatora ieslēgšana/izslēgšana	
2 pozīcijas - On (ieslēgšana) - Off (izslēgšana)	
2. Regulatoram ir 2 pozīcijas: * - sildīšanas režīms (apkures sezonas laikā) * - dzesēšanas režīms (vasaras sezonas laikā)	
3. Ventilatora intensitāte: 3 pozīcijas G1 G2 G3 - 3 ātrumi G1 ieteicams nakts G2 ieteicams dienas	
4. Ieregulējamā temperatūra. Ieteicamā temperatūra: - vasaras sezonā - 20-22; - ziemas sezonā - 22-24	

1.attēls Temperatūras regulatora lietošanas apraksts.

- vēdinot telpas, to dara efektīvi - logu atverot uz brīdi pilnībā, nevis atstājot to ilgstoši vēdināšanas režīmā;
- iespēju robežās izvairās no eļlas pārvietojamo radiatoru lietošanas starpsezonā pirms un pēc apkures sistēmu ieslēgšanas/izslēgšanas;
- ja tiek lietoti eļlas pārvietojamo radiatoru, izmanto elektrisko sildītāju regulēšanas iespēju:
 - lai ātrāk uzsildītu telpu, sākotnēji elektrisko sildītāju ieslēdz maksimālajā sildīšanas režīmā, un, kad telpā ir sasniegta komforta temperatūra, sildītāja režīmu iestata komforta temperatūrā;
 - izslēdz elektrisko sildītāju telpu vēdināšanas laikā.

Vai zināji, ka:

- jo mazāka starpība starp ārā un iekārtu temperatūru, jo ekonomiskāk tiks patērēti apkures resursi. Tāpēc vajadzētu izvēlēties komforta temperatūru, kas ir no 18 līdz 22 °C;
- Valsts kontroles biroja telpu apsaimniekotāji automātiski samazina telpu temperatūru darba dienas beigās un brīvdienās (tostarp nodrošinot minimāli nepieciešamo temperatūras režīmu ziemas laikā).

— IETEIKUMI VALSTS KONTROLES DARBINIEKĪEM ENERĢOEFECTIVĪTĒS JOMĀ

Biroja tehnikas un aprīkojuma izmantošana



Ietekmētais enerģijas veids – **elektroenerģija**

Valsts kontroles darbinieki:

- regulē datoru ekrāna spilgtumu atbilstoši telpas apgaismojuma līmenim. Jo spilgtāks ir ekrāns, jo vairāk elektroenerģijas tas patērē. Apgaismojot telpā ekrāna spilgtumu palielina, savukārt tumšā - samazina;
- izmantojot klēpj datoru kopā ar atsevišķu monitoru: beidzot darbu, lai lieki netērētu elektroenerģiju gaidstāves (standby) režīmā, izslēdz ne tikai klēpj datoru, bet arī monitoru;
- datoru izslēdz pilnībā (shutdown), nevis iemidzinot (sleep), ja to neizmanto ilgāk par divām stundām, jo miega režīmā tas patērē divas reizes vairāk elektroenerģijas nekā to izslēdzot;
- pēc iespējas izslēdz arī citas biroja ierīces, piemēram, drukas iekārtu, lai samazinātu biroja tehnikas elektroenerģijas patēriņu gaidstāves (standby) režīmā;
- izvērtē informācijas drukāšanas nepieciešamību. Veic drukāšanu uz abām lapas pusēm, tā samazinot gan elektroenerģijas, gan dabas resursu patēriņu;
- pēc iespējas lieto kāpnes, nevis izmanto lifu, tā samazinot gan elektroenerģijas patēriņu un uzlabojot savu veselību. Lifa lietošana ieteicama tikai nepieciešamības gadījumā kravas pārvadāšanai vai gadījumos, ja darbiniekam ir veselības problēmas.

Vai zināji, ka:

- vienas lapas apbūšanās drukāšana samazina CO₂ par aptuveni 5 g;
- jo spilgtāks ir monitora ekrāns, jo vairāk elektroenerģijas tas patērē;
- tāda elementāra darbība kā izslēgšana atvienošana no strāvas, kamēr tas netiek lietots, var ietaupīt ietaupīt elektrības patēriņu;
- gaidstāves (standby) režīmā dažādas sadzīves elektroierīces gada laikā patērē aptuveni 10% no kopējā elektroenerģijas patēriņa. Lai gan gaidstāves režīmā patērē nav liels, ilgtermiņā ir no daudzām ierīcēm tas veido vēlā pamatu apjomu, kā arī izdevumus, no kuriem pavisam viegli varētu izvairīties, ja pēc darba ierīces tiktu pilnībā atvienotas no elektrotīkla. Birojā ir diezgan daudz tehnikas – datori, printeri, kopētāji un citas ierīces. Jāveido paradums tās visas pēc lietošanas izslēgt, neatstājot gaidstāves režīmā.

— IETEIKUMI VALSTS KONTROLES DARBINIEKĪEM ENERĢOEFECTIVĪTĒS JOMĀ

Sadzīves tehnikas izmantošana



Ietekmētais enerģijas veids – **elektroenerģija**

Valsts kontroles darbinieki:

- elektriskajā tējkannā vāra tikai nepieciešamo ūdens daudzumu;
- neievieto pārāk siltu vai neiesaiņotu ēdienu ledusskapī, lai lieki netērētu elektroenerģiju;
- izslēdz kafijas aparātu pēc darba laika beigām;
- izmanto trauku mazgājamo mašīnu efektīvi, aizpildot to pilnībā, nevis to darbinot pustukšu.

Vai zināji, ka:

- elektriskā tējkanna ir viena no jaudīgākajām ierīcēm virtuvē, un tās enerģijas patēriņš ir tieši saistīts ar vārāmā ūdens daudzumu. Nepiepildot pilnu elektrisko tējkannu, bet samazinot ūdens daudzumu uz pusī vai vairāk, par tādu pašu apjomu samazināsies elektrības izmaksas tējkannas darbināšanai.

Noslēgumā

Šie ieteikumi var sniegt būtisku pienesumu Valsts kontroles darbības pilnveidošanai energoefektivitātes jomā – elektroenerģijas, arī siltumenerģijas patēriņa samazināšanu un līdzekļu ietaupījumu, bet prasīs papildu disciplīnu, lai atcerētos, piemēram, atvienot elektroierīces no tīkla, izslēgt telpas temperatūras regulatoru pirms došanās mājās.

Katra ierīce atsevišķi varbūt arī nedod iespējami ietaupījumu, bet, mainot ieradumus, ilgtermiņā un lietojot daudz ierīču, kopā veidojam būtisku enerģijas un līdzekļu ietaupījumu. Lai gan elektroenerģiju un iespējams ražot no dabas resursiem, kuri ir atjaunojami, to tāpat ir nepieciešams taupīt.

Atceries!

Ja nepieciešama palīdzība attiecībā uz apgaismojuma, gaisa kondicionēšanas/apkures regulēšanas, sildierīču izmantošanas vai sadzīves tehnikas lietošanas jautājumiem, vienmēr vari vērsties pie Sammiecības daļas.

- **darbinieki informēti par 25.marta vispasaules akciju “Zemes stunda” un aicināti, taupot elektroenerģiju, izslēgt apgaismojumu 2023.gada 25.martā laikā no plkst. 20.30 līdz 21.30, kā arī iepazīties ar Zemes stundas ilgspējas mērķiem:**

Zemes stunda 25.martā! ZEMES STUNDAS FOKUSĀ - KLIMATA PĀRMAIŅAS UN DABAS DAUDZVEIDĪBAS IZZUŠANA

personals
Kam visi

Atbildēt Atbildēt visiem Pārsūtīt

Piekt. 2023. gada .24.03 11:06

Atzīmē kalendārā 25. martu laikā no plkst. 20.30 līdz 21.30 notiks vispasaules akcijas "Zemes stunda", kuras laikā ikviens iedzīvotājs, uzņēmums un organizācija ir aicināta izslēgt apgaismojumu, lai apņemšanos saudzēt mūsu planētu un tās dabas daudzveidību. Šodien Zemes stunda ir viena no pasaulē vērienīgākajām vides akcijām, kas katru gadu notiek ar mērķi - apvienot pasauli, lai atbalstītu cilvēkus un planētu. Tomēr tās nozīme ir daudz plašāka nekā tikai gaismas izslēgšana uz vienu stundu.

- > 6 padomji, kā pavadīt Zemes stundu - [lasīt šeit](#)
- > Izpildi Zemes stundas testu par dabu - [testu pildi šeit](#)
- > Vairāk informācija - [lasīt šeit](#)



Vides aspektu rādītāji energoefektivitātes jomā



Elektroenerģija	kWh kopā					kWh uz vienu darbinieku *aprēķins 158 darbiniekiem				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019*	2020*	2021*	2022*	2023*
kopā	290 927	274 180	220 359	204 307	190 497	1 841	1 735	1 395	1 293	1206
VK patēriņš (skait.)	205 205	192 580	139 299	130 686	113 654	1 299	1 219	882	827	719
VK proporc. patēriņš	85 722	81 600	81 060	73 621	76 843	543	516	513	466	486
	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%) pret 2019.-2021.gada vidējo rādītāju 261 822 (kWh), kopā			-21,97	-27,24	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%) pret 2019.-2021.gada vidējo rādītāju 1657 (kWh), kopā			-21,97	-27,22
	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%) pret 2019.-2021.gada vidējo rādītāju 179 028 (kWh), VK patēriņš			-27,00	-36,52	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%) pret 2019.-2021.gada vidējo rādītāju 1 133 (kWh), VK patēriņš			-27,00	-36,52
	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%) pret 2019.-2021.gada vidējo rādītāju 82 794 (kWh), VK proporc. patēriņš			-11,08	-7,19	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%) pret 2019.-2021.gada vidējo rādītāju 524 (kWh), VK proporc. patēriņš			-11,08	-7,19

Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums energoefektivitātes jomā

2022. un 2023.gadā noteiktais darbības mērķis attiecībā uz pārvaldības jomu **ir sasniegts**, energoefektivitātes jomā, papildu Zaļināšanas plānā noteiktajām aktivitātēm, veiktas arī citas aktivitātes energoefektivitātes jomā, veicinot elektroenerģijas patēriņa samazinājumu.

Elektronenerģijas patēriņš, kas atbilstoši elektroenerģijas skaitītāju rādītājiem, tiek uzskaitīts Valsts kontrolei atsevišķi, **ir būtiski samazinājies – 2022.gadā patēriņš**, salīdzinot ar 2019.-2021.gada vidējo patēriņu, **ir samazinājies par 27%, savukārt 2023.gadā – par 37%**. Savukārt kopējais Valsts kontroles elektroenerģijas patēriņa samazinājuma procents ir mazāks, jo daļa no tā tiek aprēķināta procentuāli no kopējā biroja ēkas patēriņa.

3. Iepirkumi



Plānotās aktivitātes iepirkumu jomā

2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Izpilde
Iepirkumi					
	<ul style="list-style-type: none"> papildināt darba procesu “Publiskie iepirkumi Valsts kontroles vajadzībām” ar pienākumu iepirkumu komisijai izvērtēt iespēju visos Valsts kontroles veiktajos iepirkumos iekļaut vides kritēriju – zaļais publiskais iepirkums. 			JD, Kanceleja (IT daļa, Saimn.daļa)	
	<ul style="list-style-type: none"> Iespēja iekļaut vides kritēriju – zaļais publiskais iepirkums izvērtēta visos Valsts kontroles veiktajos iepirkumos. 				
-	✓	✓	✓		
Darbības rezultāts un rādītājs	Iespēja iekļaut vides kritēriju – zaļais publiskais iepirkums izvērtēta visos Valsts kontroles veiktajos iepirkumos				

Iepirkumu jomā paveiktais

Ņemot vērā Zaļināšanas plānā noteikto uzdevumu – papildināt darba procesu “Publiskie iepirkumi Valsts kontroles vajadzībām” ar pienākumu iepirkumu komisijai izvērtēt iespēju visos Valsts kontroles veiktajos iepirkumos iekļaut vides kritēriju – zaļais publiskais iepirkums:

- **uzsākta darba procesa “Publiskie iepirkumi Valsts kontroles vajadzībām” grozījumu sagatavošana**, vienlaikus ir identificēti arī citi nepieciešamie grozījumi šajā procesā. Izpildes termiņš – 28.03.2024.
- **Iepirkumu komisija izvērtējusi iespēju realizēt zaļo publiskā iepirkumu un iekļaut vides kritēriju visos Valsts kontroles veiktajos iepirkumos.**

Iepirkumu komisija tiek izveidota visiem iepirkumiem, kuru paredzamā līgumcena ir vienāda ar 10 000 euro vai lielāka (bez PVN). Lai novērstu risku nesaņemt pakalpojumu, vides kritērijs nav iekļauts iepirkumos, kuros ir tikai viens iespējamais piegādātājs (*TeamMate* uzturēšanas pakalpojumi), vai arī, ņemot vērā iepriekšējo gadu pieredzi, ir pieteicies tikai viens pretendents (veselības apdrošināšanas pakalpojumi). Elektronisko iepirkumu sistēmā realizētajiem iepirkumiem vides kritērijs ir iestrādāts elektronisko iepirkumu sistēmas specifikācijās. No iepirkumu komisijas sešiem 2023.gadā organizētajiem iepirkumiem vides kritērijs iekļauts četros iepirkumos (visos iepirkumos, kuros nav riska nesaņemt pakalpojumu viena pretendenta dēļ):

Iepirkums (iepirkums PIL 42.panta kārtībā, sarunu procedūra, atklāts konkurss)	Izvērtēta iespējāmība iepirkumā iekļaut vides kritēriju	Iepirkumā iekļauts vides kritērijs (Jā/Nē)	Kritērijs/skaidrojums kritērija nepiemērošanai
Programmatūru pakalpojumi, inventāra, programmatūru licenču, klēpj datoru, galda datoru u.c. tehniskā aprīkojuma iegāde Elektronisko iepirkumu sistēmā (EIS)	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	Kritēriji iekļauti EIS.
Programmatūras <i>TeamMate</i> uzturēšana	<input checked="" type="checkbox"/>	Nē	Kritērijs netika iekļauts, tiek piemērota sarunu procedūra vienīgajam iespējamam pretendētam, kas šo pakalpojumu sniedz. Pretendenta nespēja atbilst vides kritērijam apdraudētu pakalpojuma saņemšanu.
Valsts kontroles dokumentu valdības sistēmas iegāde, ieviešana un uzturēšana	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	Atkritumu apsaimniekošana - pretendents veic visu savu atkritumu šķirošanu pa vismaz šādām grupām (A): <ul style="list-style-type: none"> • bioloģiski noārdāmie atkritumi; • papīrs/kartons; • plastmasa; • stikls; • baterijas un bīstamie atkritumi.
Mobilo sakaru pakalpojumu iegāde	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	Atkritumu apsaimniekošana - pretendents veic visu savu atkritumu šķirošanu pa vismaz šādām grupām (A): <ul style="list-style-type: none"> • bioloģiski noārdāmie atkritumi; • papīrs/kartons; • plastmasa; • stikls; • baterijas un bīstamie atkritumi.
Viedtālrunu iegāde	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	Pārstrādātu materiālu izmantošana - viedtālruna ražošanā izmantoto pārstrādāto materiālu (piem., plastmasa, metāls, stikls) (%) kopsumma Oglekļa emisijas apjoms - viedtālruna dzīves cikla oglekļa emisijas apjoms, kg CO ₂ e Atkritumu apsaimniekošana - pretendents veic visu savu atkritumu šķirošanu pa vismaz šādām grupām (A): <ul style="list-style-type: none"> • bioloģiski noārdāmie atkritumi; • papīrs/kartons; • plastmasa; • stikls; • baterijas un bīstamie atkritumi.
Valsts kontroles darbinieku veselības apdrošināšanas pakalpojumi	<input checked="" type="checkbox"/>	Nē	Kritērijs netika iekļauts, tiek piemērota procedūra - atklāts konkurss. Ņemot vērā, ka iepriekšējos gados bija pieteicies tikai viens pretendents, pretendenta nespēja atbilst vides kritērijam apdraudētu pakalpojuma saņemšanu.
Grafiskā dizaina pakalpojumi digitālu vizuālu materiālu (primāri – infografiku) sagatavošanai saistībā ar Valsts kontroles revīziju ziņojumiem u.c. aktualitātēm.	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	Atkritumu apsaimniekošana - pretendents veic visu savu atkritumu šķirošanu pa vismaz šādām grupām (A): <ul style="list-style-type: none"> • bioloģiski noārdāmie atkritumi; • papīrs/kartons; • plastmasa; • stikls; • baterijas un bīstamie atkritumi.

Zaļā publiskā iepirkuma vides kritēriju iekļaušanu vērtējusi ne tikai iepirkuma komisija, vides kritēriji iekļauti arī preču/pakalpojumu iegādē, kuru paredzamā līgumcena ir vienāda ar 5000 *euro* vai lielāka, bet mazāka par 10 000 *euro* (bez PVN) vai arī preču/pakalpojumu iegādē, kuru paredzamā līgumcena ir vienāda ar 10 000 *euro* vai lielāka (bez PVN), kuriem atbilstoši Publisko iepirkumu likuma prasībām piemērojamā iepirkuma procedūra ir tirgus izpēte.

Piemēram, izvērtēta iespējamība iepirkumā iekļaut vides kritēriju un vides kritērijs iekļauts šādos iepirkumos:








Iepirkums (tirgus izpēte)	Izvērtēta iespējamība iepirkumā iekļaut vides kritēriju	Iepirkumā iekļauts vides kritērijs (Jā/Nē)	Kritērijs/skaidrojums kritērija nepiemērošanai
Izbraukuma ēdināšanas un viesmīlības pakalpojumu iegāde (100gades konferencei)	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	<p>Pretendents ievēro vides aizsardzības politiku attiecībā uz ēdināšanas pakalpojumiem un darba instrukcijām un procedūrām attiecībā uz pakalpojuma sniegšanu videi draudzīgā veidā, tostarp ēdienu gatavošanai izmanto energoefektīvu un ūdens patēriņa ziņā efektīvu aprīkojumu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pretendenta izbraukuma ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanā izmantotie pārtikas produkti nesatur ģenētiski modificētus organismus, nesastāv no tiem un nav ražoti no tiem; augļus, ogas un dārzeņus, ko paredzēts izmantot izbraukuma ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanā, izpildītājs izvēlās atkarībā no sezonas, ievērojot Zemkopības ministrijas izstrādātos vietējo augļu, ogu un dārzeņu pieejamības kalendārus, kuri publicēti Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē²; izbraukuma ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanā izmantoto nacionālās pārtikas kvalitātes shēmas prasībām atbilstošo piena produktu, gaļas produktu un dārzeņu skaita procentuālais īpatsvars kopskaitā nedrīkst būt mazāks par 45% (četrdesmit pieciem procentiem); izbraukuma ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanā izmantoto augļu un dārzeņu, kas ražoti saskaņā ar integrētas ražošanas principiem, kopējais procentuālais īpatsvars nedrīkst būt mazāks par 5% (pieciem procentiem); izbraukuma ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanā izpildītājs ievēro vides aizsardzības politiku attiecībā uz ēdināšanas pakalpojumiem un darba instrukcijām un procedūrām attiecībā uz pakalpojuma sniegšanu videi draudzīgā veidā, tostarp ēdienu gatavošanai izmanto energoefektīvu un ūdens patēriņa ziņā efektīvu aprīkojumu; pārtika un dzērieni jāpasniedz, lietojot atkārtoti izmantojamus galda piederumus, traukus un galdautus vai no atjaunojamām izejvielām ražotus galda piederumus, traukus vai izbraukuma ēdināšanas piederumus. Neizmantojot tādus produktus kā kafijas piens, cukurs, cepumi u.tml. iepakojumos, bet pasniegt tos vienā koplietošanas traukā; atkritumi, kas radīsies, sniedzot izbraukuma ēdināšanas pakalpojumus, tiks savākti saskaņā ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības saistošajiem noteikumiem, šķirojot tos atsevišķi vismaz pa šādām frakcijām: papīrs; stikls; plastmasa; organiskie atkritumi; pārējie atkritumi; transportlīdzekļi, ko paredzēts izmantot ēdināšanas pakalpojumu nodrošināšanai, atbilst vismaz EURO 5 vai V atgāzu emisijas standartam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulas (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai I pielikuma 1. tabulā noteiktajām "Euro 5" emisijas robežvērtībām vai saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumu Nr. 1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" 11. pielikuma 41. iedaļā noteiktajām "EURO V" emisiju robežvērtībām.
Transportlīdzekļu nomas pakalpojumu iegāde	<input checked="" type="checkbox"/>	Jā	<p>Automobiļa ietekme uz vidi:</p> <ul style="list-style-type: none"> oglekļa dioksīda (CO2) emisiju apjoms (g/km) - ne vairāk kā 180 g/km kombinētajā ciklā; slāpekļa oksīda (NOx) emisiju apjoms (g/km) - atbilstoši vismaz standarta EURO 6 prasībām; metānu nesaturošo oglekļa hidrokarbonu (NMHC) emisiju apjoms (g/km) - atbilstoši vismaz standarta EURO 6 prasībām; cieto daļiņu (PM) emisiju apjoms (g/km) - atbilstoši vismaz standarta EURO 6 prasībām.

² <https://www.iub.gov.lv/lv/partikas-piegazu-un-edinasanas-pakalpojumu-iepirkumi#sezonalitates-kaļndari>.

Ņemot vērā šo pieredzi, 2024.gadā turpināsim vērtēt zaļā publiskā kritērija iekļaušanu arī to preču/ pakalpojumu iepirkumos, kuriem atbilstoši Publisko iepirkumu likuma prasībām piemērojamā iepirkuma procedūra ir tirgus izpēte un, kuru organizēšanai netiek veidota iepirkuma komisija.

Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums iepirkumu jomā

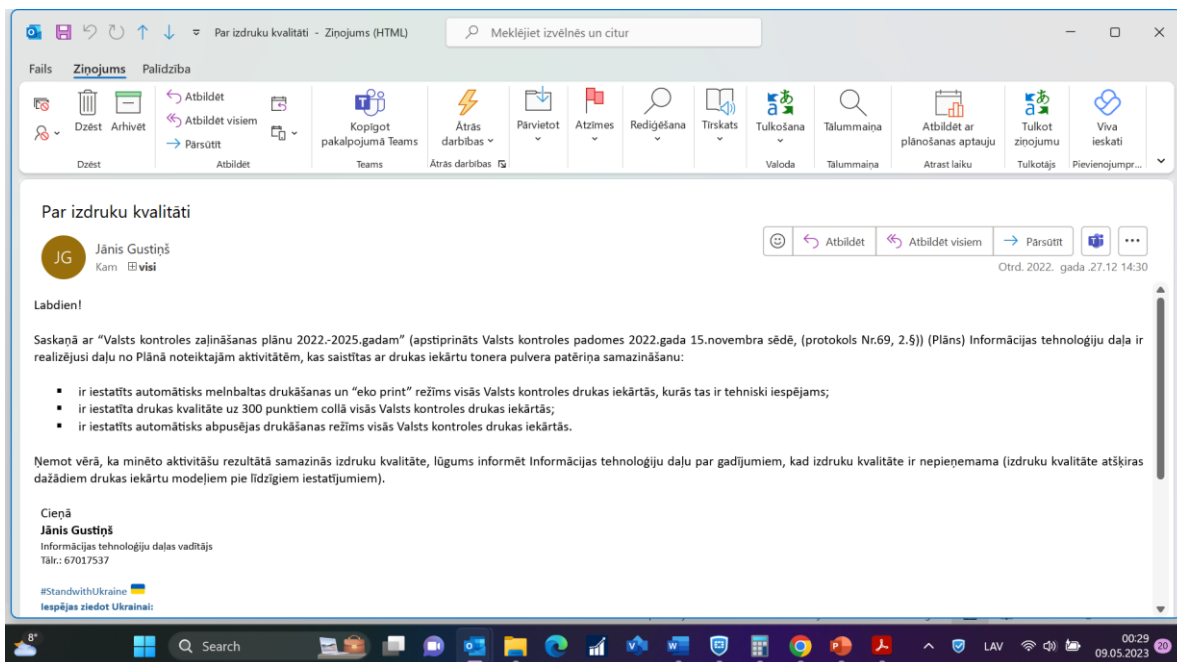
2022. un 2023.gadā noteiktais darbības mērķis attiecībā uz iepirkumu jomu **ir sasniegts**, iepirkumu komisija visos Valsts kontroles iepirkumos ir vērtējusi iespēju iekļaut vides kritēriju. Papildu Zaļināšanas plānā noteiktajam, vides kritērija iekļaušana vērtēta un piemērota arī iepirkumos (tirgus izpētēs), kuriem netiek veidota iepirkumu komisija.

	2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Izpilde
		<ul style="list-style-type: none"> nodrošināt krāna ūdens papildu filtrēšanas iespējas Valsts kontroles biroja telpās esošajās virtuvēs; veikt krāna, filtrētā un Venden ūdens kvalitātes analīzes. 			Kanceleja (Saimn.daļa)	
					Kanceleja (Saimn.daļa)	
Darbības rezultāts un rādītājs	Dzeramā ūdens "Venden" patēriņš samazināts par 15%, salīdzinot ar vidējo patēriņu 2019.-2021. gadā (litri uz darbinieku).					
	-	-	-	✓		
Aktivitātes		<ul style="list-style-type: none"> pārskatīt drukas formātus Valsts kontrolē lietojamajiem dokumentiem (tai skaitā prezentācijām) veicinot mazāku tonera pulvera patēriņu; nodrošināt iespēju Valsts kontroles gatavotos revīziju ziņojumus un citus materiālus izdrukāt ar mazāku tonera pulvera patēriņu; iestatīt automatisku melnbaltas drukāšanas un eko print" režīmu visās Valsts kontroles drukas iekārtās, kurās tas ir tehniski iespējams; iestatīt drukas kvalitāti uz 300 punktiem collā visās Valsts kontroles drukas iekārtās; pakāpeniski pāriet uz koplietošanas drukas iekārtām. 			VKP	
					Kanceleja daļa), (IT)	
					Kanceleja daļa), (IT)	
					Kanceleja daļa), (IT)	
					Kanceleja daļa), (IT)	
Darbības rezultāts un rādītājs	Drukas iekārtu toneru patēriņš samazināts par 25 %, salīdzinot ar vidējo patēriņu 2019.-2021. gadā (skaits).					
	-	-	-	✓		

Dabas resursu patēriņa jomā paveiktais

Valsts kontroles darbības pilnveidošanai dabas resursu patēriņa jomā, ar mērķi samazināt drukas iekārtu tonera pulvera, papīra un citu kancelejas preču patēriņu:

- pārskatīti drukas formāti Valsts kontrolē lietojamajiem dokumentiem (tai skaitā prezentācijām), veicinot mazāku tonera pulvera patēriņu:**
 - ✓ iestatīts automatiskais abpusējas drukāšanas režīmu visās Valsts kontroles drukas iekārtās;
 - ✓ iestatīts automatiskais melnbaltas drukāšanas un eko print" režīms visās Valsts kontroles drukas iekārtās, kurās tas ir tehniski iespējams;
 - ✓ iestatīta drukas kvalitāti uz 300 punktiem collā visās Valsts kontroles drukas iekārtās;



Jāteic, ka drukas formātu pārskatīšanas pieredze nebija tik veiksmīga, kā bija plānots, jo saistībā ar atgriezenisko saiti no Valsts kontroles darbiniekiem par neatbilstošu drukas kvalitāti, daļai drukas ierīču iestatījumi ("eko print" režīms un drukas kvalitāte uz 300 punktiem collā) ir atiestatīti. Savukārt automatiskie abpusējas drukas iestatījumi ir bijusi piemērota izvēle, kas samazina iespēju kļūdīties un izvēlēties vienpusēju druku tā palielinot papīra patēriņu.

- **ieviesta elektroniska grāmatvedības uzskaites dokumentu aprīte un uzsākta elektroniskas personāla dokumentu aprītes ieviešana tiktāl, cik tas ir iespējams;**

Elektroniska grāmatvedības uzskaites dokumentu aprīte, tiktāl, cik tas ir iespējams, ir ieviesta pilnā mērā sākot ar 2023.gada 1.janvāri. Grāmatvedības attaisnojuma dokumenti lielā mērā tiek saņemti, izmantojot elektronisko dokumentu vadības (EDUS) sistēmu, tāpēc EDUS sistēmā ir izveidots grāmatvedības bloks ar elektroniskas dokumentu aprītes (saņemšanas, savstarpējas saskaņošanas un vīzēšanas iespējām) un elektroniskas arhivēšanas iespēju, pārskatīta arī lietu nomenklatūra.

Ieviešot elektronisku grāmatvedības dokumentu aprīti, vienlaikus, attiecībā uz grāmatvedības attaisnojuma dokumentiem, kas saistīti ar inventarizācijas veikšanu, pēc pilotprojekta realizēšanas 2023.gada sākumā (2022.gada pārskata inventarizācija), ir ieviesta elektroniska inventarizācijas dokumentu aprīte, sākot ar inventarizācijas procesu – elektroniska materiālo vērtību skenēšana un automatizēta inventarizācijas sarakstu sagatavošana, kas balstās uz inventarizācijas laikā noskenētajām materiālajām vērtībām. Lai šāda elektroniska inventarizācijas dokumentu aprīte būtu iespējama, pirms tam protams ir veikti apjomīgi priekšdarbi:

- gan pilotējot darbības ar skeneri, pielāgojot attēlojamo informāciju inventarizācijas sarakstos atbilstoši Valsts kontroles prasībām, kas prasīja arī pielāgošanas darbus attiecībā uz grāmatvedības uzskaites programmu, un skeneri attēloto datu pielāgošanu;
- aprīkojot visu Valsts kontroles mazvērtīgo inventāru un pamatlīdzekļus, bibliotēkas krājumus ar svītru koda uzlīmēm (šis darbs tika veikts visa 2023.gada ietvaros, pabeidzot to vien 2023.gada nogalē.

Tāpat ieviesta pilnīgi elektroniska maksājumu uzdevumu aprīte (eksports) no grāmatvedības uzskaites sistēmas uz maksājumu sistēmām, kas iepriekš nebija pilnā mērā pieejama.

Papildus jāmin, ka grāmatvedības uzskaites sistēmai ir atsevišķs modulis, kurā var veikt budžeta plānošanas un izpildes kontroli, kurš iepriekš nebija izmantots. Budžeta izpildes kontroles vajadzībām dati tika apkopoti *MS Excel*. 2023.gada laikā esam strādājuši ar sistēmas iestatījumu izveidošanu un no 2024.gada 1.janvāra ieviesta budžeta plānošanas un izpildes moduļa darbība, kas nodrošina apstiprinātā iestādes budžeta izpildes automatizētu elektronisku kontroli – budžeta izpildes dati tiek automātiski pa ekonomiskās klasifikācijas kodiem no maksājumu uzdevumiem piesaistīti plānotajiem datiem, nodrošinot aktuālu budžeta atlikuma datu pieejamību pa ekonomiskās klasifikācijas kodiem, tā iekonomējot iepriekš tērēto resursu šo datu manuālai ievadei *MS Excel*.

Vienlaikus esam ieviesuši un tuvākajā laikā nodosim lietošanā darbiniekiem pašapkalpošanās *Web* moduli, kurā katram darbiniekam būs pieejami dati par darbinieka neizmantotajiem kārtējiem un papildu atvaļinājumiem, algu aprēķinu un izsniegtajām materiālajām vērtībām. *Web* modulis ir sasaistīts ar grāmatvedības uzskaites sistēmu un nodrošinās aktuālu datu pieejamību. Nākamais solis, kas ir plānots attiecībā uz *Web* moduli, ir tā integrācija ar EDUS, lai darbinieki apskatot informāciju par neizmantotajiem atvaļinājumiem var modulī ievadīt nepieciešamo atvaļinājuma dienu skaitu, laika posmu un *Web* modulis padotu šo informāciju automatizēti uz EDUS saskaņošanas procesa uzsākšanai – tā izpaliktu vairāki lieki soļi šī procesa norisē.

Elektroniskas personāla dokumentu aprītes ieviešana ir procesā, bet tā ir aizkavējusies neplānotas jaunas dokumentu vadības sistēmas ieviešanas dēļ (neplānotas problēmas ar iepriekšējās dokumentu vadības sistēmas (EDPS) uzturētāju, ar kuru jau bija veiktas sarunas un plānoti sistēmas pielāgojumi elektronisku personāla vadības dokumentu ieviešanai, dokumentu vadības sistēmas iepirkuma izbeigšana bez rezultāta un atkārtota iepirkuma izsludināšana) un Personāla daļas kapacitātes dēļ.

Paveiktais:

- sadarbībā ar personāla daļu 2023.gadā apzināti personāla dokumenti un reģistri, kuri netiek sagatavoti elektroniski, lai ieviestu šo dokumentu un reģistru elektronisku aprīti;
- darba sludinājumos tiek norādīts, ka darbam Valsts kontrolē ir nepieciešamas elektroniskais paraksts un 2023.gadā ir uzsākta jauno darba līgumu elektroniska parakstīšana;
- uzsākot darba attiecības, darbinieki tiek iepazīstināti ar Valsts kontroles iekšējiem tiesību aktiem un iepriekš tas notika izdrukājot šos tiesību aktus un papīra veidā saņemot no darbiniekiem apliecinājumu par iepazīšanos, 2023.gadā ieviesta darbinieku iepazīstināšana ar iekšējās kārtības noteikumiem un informāciju tehnoloģiju lietošanas noteikumiem un apliecinājuma saņemšana par iepazīšanos ar dokumentiem elektroniskā veidā;
- 2023.gadā ieviesta elektroniska darbinieka pārbaudes laika dokumentācijas aizpildīšanas iespēja Rezultatīvāties vadīšanas sistēmā;
- 2023.gadā ieviesta iespēja pretendentiem uz vakancēm pieslēgties atsevišķi nodalītam Moodle sistēmas modulim atlases uzdevumu elektroniskai pildīšanai.

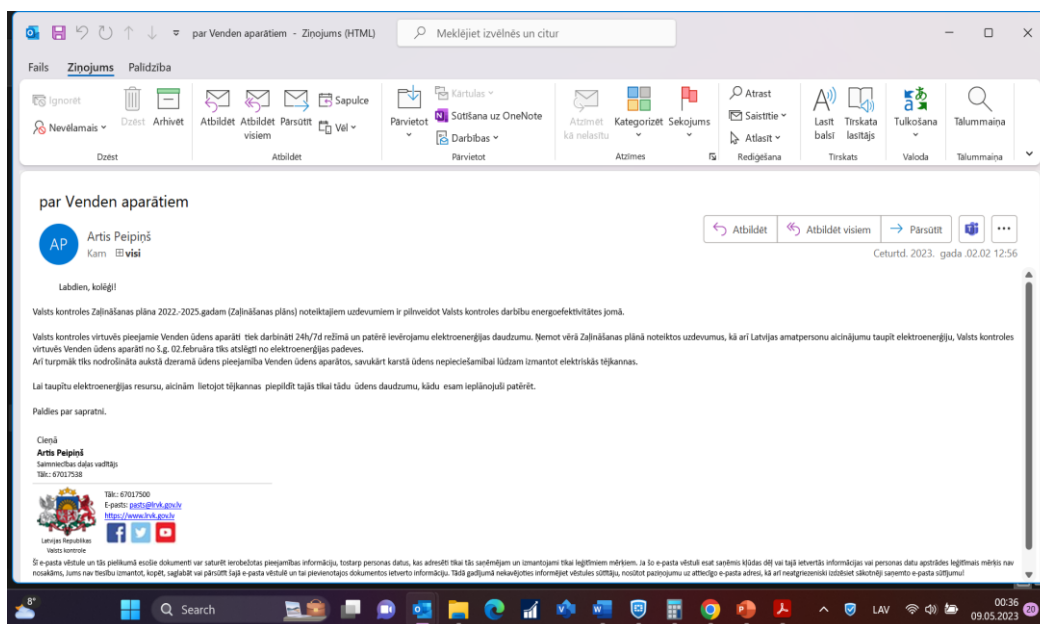
Šobrīd darbs tiek turpināts - veicam personāla iesniegumu veidlapu sagatavju izveidošanu EDUS, lai nodrošinātu veidlapu aizpildīšanu no sagatavēm un nosūtīšanu saskaņošanai EDUS sistēmā, novēršot liekas darbības – iesniegumu aizpildīšanu ārpus sistēmas un augšupielādi EDUS. Darbs šobrīd tiek veikts, to pakārtojot citiem prioritāri risināmajiem jautājumiem saistībā ar EDUS darbību.

- visos Valsts kontroles slēdzamajos līgumos ar preču un pakalpojumu piegādātājiem iestrādāta prasību rēķinus, atskaites, nodošanas un pieņemšanas aktus un citus dokumentus iesniegt Valsts kontrolei elektroniskā veidā (šis bija arī viens no priekšnosacījumiem elektroniskas grāmatvedības uzskaites ieviešanai);

Piemērs līgumos iestrādātajām prasībām:

“Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam elektroniskā formā sagatavotu rēķinu par iepriekšējā mēnesī sniegto Pakalpojumu, nosūtot uz e-pasta adresi: pasts@lrvk.gov.lv. Pasūtītājs piekrīt rēķinu saņemšanai elektroniskā formā un atzīst šādus rēķinus par sev saistošiem.”


- vairākkārt (pirms katra plānotā kancelejas preču pasūtījuma) **izteikti aicinājumi rūpīgi izvērtēt nepieciešamo kancelejas preču un citu preču un pakalpojumu klāstu un daudzumu**, 2023.gada pēdējā pusgadā, izvērtējot pieejamo kancelejas preču klāstu noliktavā, nolemts 2024.gada 1.pusgam neveikt kancelejas preču nepieciešamības aptauju un neveikt kancelejas preču pasūtījumu – tā vietā izteikts aicinājums darbiniekiem nepieciešamības gadījumā vērsties pie Saimniecības daļas vadītāja;
- līdz līguma izbeigšanai ar SIA “Venden” par dzeramā ūdens piegādi, darbiniekiem **izteikti aicinājumi dzeršanai un tējas un kafijas gatavošanai, izņemot virtuvēs novietotajos kafijas automātos, izmantot krāna ūdeni**, pēc līguma izbeigšanas aktivitāte vairs nav aktuāla, jo Venden ūdens netiek izmantots;



- 22.03.2024. **darbinieki informēti par pasaules ūdens dienu un aicināti taupīt ūdeni un uzzināt par dzeramo ūdeni vairāk;**


PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

Šodien-Pasaules Ūdens diena!

 **personals**
Kam visi

  Atbildēt  Atbildēt visiem  Pārsūtīt  

Trešd. 2023. gada .22.03 08:54

 **Pasaules ūdens diena -22.marts.pdf**
34 KB

Labi, ka tu esi!

Katru gadu 22. martā pasaule atzīmē Pasaules Ūdens dienu. Šo dienu iedibināja Apvienoto Nāciju Organizācija, lai pievērsta uzmanību cilvēka uzmanību ūdens resursa kvalitātei un vērtībai, jo tikai 1% ūdens krājumu uz mūsu planētas virsmas ir piemēroti un droši lietošanai uzturam.

Kas notiks, ja tīra dzeramā ūdens vairs nebūs? Tas izklausās kā kaut kas nereāls, bet diemžēl tā ir ierasta situācija katram trešajam cilvēkam pasaulē, jo tikai 1% no uz Zemes pieejamā ūdens ir drošs lietošanai uzturam.

Af rīda - Viena beznīce - vienā dzīvotājam palīdz vienam apdraudētam ūdenim, lai būtu veselīgs un spējīgs pret mūsu kopīgo "resursu". Tādā veidā, kad katrs cilvēks ir atbildīgs par ūdens resursu, kas ir mūsu vienīgais dzīvības avots, tas kļūst par nepieciešamu.



Esī daļa no planētas, kuras vēlies redzēt pasaulē - darī to, kas ir tavai spēcei!

Ja kāds šobrīd strādā par kolēģi pirms un tu, kādā mērī veidojam uz ilgtspējīgu vai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam? Mūsu dienu mērī izvēlēties, lai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam? Mūsu dienu mērī izvēlēties, lai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam? Mūsu dienu mērī izvēlēties, lai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam?

kolēģi pirms un tu, kādā mērī veidojam uz ilgtspējīgu vai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam? Mūsu dienu mērī izvēlēties, lai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam? Mūsu dienu mērī izvēlēties, lai mērī atbalstam un tīrām nodarbinātības, vai tomēr atļaujam?

- veselīgu ūdeni lietot;
- samazināt ūdens un enerģijas patēriņu - patērēt ūdeni mēreni un atbildīgi;
- lietot ūdeni tīrā, veselīgā, drošā, atbilstošā veidā;
- lietot ūdeni ne tikai tīrīšanai, bet arī ūdens resursu drošībai un kvalitātei;
- ūdeni lietot ne tikai tīrīšanai, bet arī ūdens resursu drošībai un kvalitātei;
- ūdeni lietot ne tikai tīrīšanai, bet arī ūdens resursu drošībai un kvalitātei;

Dalīties ar šo ziņu:

Kur nosūtīt šo ziņu? [Vai gribi izvēlēties citu?](#) [https://www.uzdevumi.lv/uzdevumi/par-uzdevumi/](#)

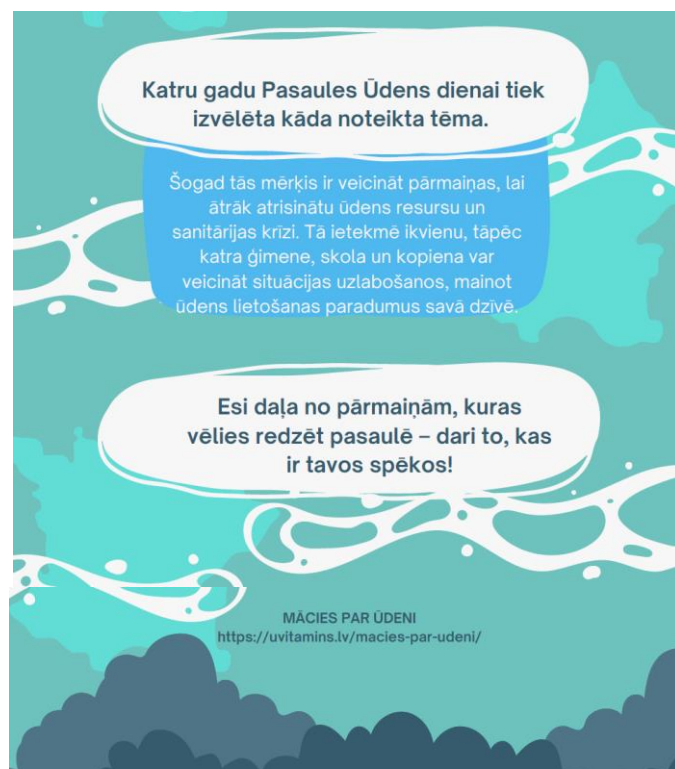
22.marts
Pasaules Ūdens diena
Ūdens dienas mērķis ir pievērst uzmanību ūdens resursu pieejamībai un kvalitātei un aicināt katram cilvēkam apzināties ūdens vērtību

Kas notiks, ja tīra dzeramā ūdens vairs nebūs? Tas izklausās kā kaut kas nereāls, bet diemžēl tā ir ierasta situācija katram trešajam cilvēkam pasaulē, jo tikai 1% no uz Zemes pieejamā ūdens ir drošs lietošanai uzturam.

Pasaules Ūdens diena mums atgādina par nepieciešamību aizsargāt un rūpēties par mūsu planētas ūdens resursiem, jo jau šodien vairāk nekā 2 miljardi cilvēku ir spiesti dzīvot bez piekļuves ūdenim, kas būtu drošs lietošanai uzturam.

Šīs dienas mērķis ir vērst uzmanību pasākumiem, kurus ir jāveic globālās ūdens resursu krīzes pārvarēšanai.

Tā ir daļa no starptautiskas kampaņas, kuras ietvaros līdz 2030. gadam nepieciešams panākt vispārēju ūdensapgādi un sanitāriju



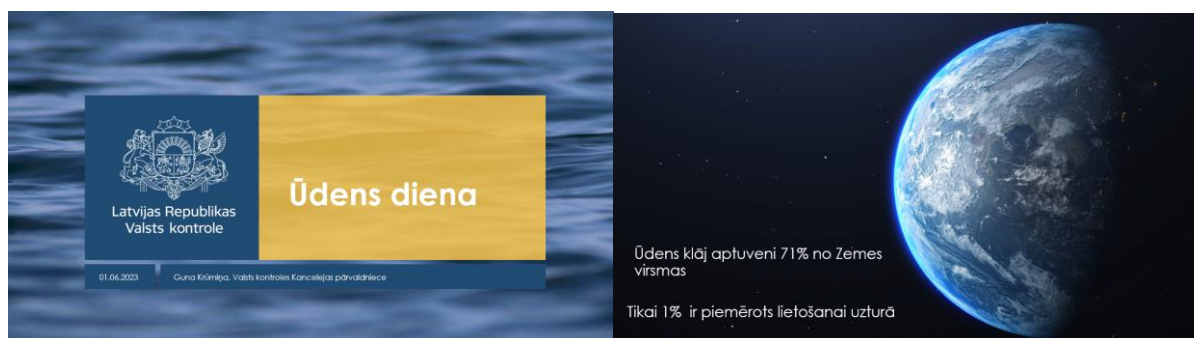
- **nodrošinātas krāna ūdens papildu filtrēšanas iespējas Valsts kontroles biroja telpās esošajās virtuvēs, ierīkoti papildus filtrēta dzeramā ūdens krāni, regulāri – reizi ceturksnī tiek mainīti ūdens filtri;**



- veiktas krāna, filtrētā un Venden ūdens kvalitātes analīzes, skatīt arī 2.pielikumu;

Rādītājs	Metode	Norma	Rezultāts		
			Ūdensvada ūdens	Filtrētais ūdens	Avota ūdens
Amonija joni	LVS ISO 7150-1:1984	0,50 mg/L	< 0,050 mg/L	< 0,050 mg/L	< 0,050 mg/L
Dulķainība	LVS EN ISO 7027-1:2021	3,0 NTU	0,32 ± 0,04 NTU	0,28 ± 0,03 NTU	0,34 ± 0,04 NTU
Elektrovadītspēja	LVS EN 27888:1993	2500 pS/cm (20 °C)	383 ± 3 pS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 16,0 °C	28,7 ± 0,2 pS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 18,8 °C	172 ± 1 pS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 17,6 °C
Garša un smarža	LVS EN 1622:2006, C. daļa*	pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām	nav neraksturīgas smaržas un garšas	nav neraksturīgas smaržas un garšas	nav neraksturīgas smaržas un garšas
Koliformu un Escherichia coli skaits - Escherichia coli skaits - Koliformu skaits	LVS EN ISO 9308-1:2014+A1:2017		0 KVV/100ml 0 KVV/100ml	Nav datu Nav datu	0 KVV/250ml 0 KVV/250ml
Kopējais mikroorganismu skaits (MAFAM) - Kopējais mikroorganismu skaits 22°C	LVS EN ISO 6222:1999	1000 KVV/1 ml	1,1 x 102 KVV/1ml	1,5 x 102 KVV/1ml	7,6 x 102 KVV/1ml
Kopējā dzelzs	LVS EN ISO 17294-2:2016~	0,2 mg/L	0,034 ± 0,003 mg/L	<0,020 mg/L	<0,020 mg/L
Krāsainība	LVS EN ISO 7887:2012 C metode~		7 mgPt/L	< 2 mgPt/L	< 2 mgPt/L
Permanganāta indekss (oksidējamība)	LVS EN ISO 8467:2000	5,0 mg/L O2	2,34 ± 0,11 mg skābekļa/L	1,44 ± 0,07 mg skābekļa/L	0,67 ± 0,03 mg skābekļa/L
pH	LVS EN ISO 10523:2012	6,5-9,5	7,9 ± 0,1; 15,9 °C	7,3 ± 0,1; 17,4 °C	7,3 ± 0,1; 17,4 °C
Summārais kalcijs un magnijs	LVS ISO 6059:1984~		1,60 ± 0,04 mmol/L	0,84 ± 0,02 mmol/L	0,84 ± 0,02 mmol/L
Zarnu enterokoku skaits	LVS EN ISO 7899-2:2006		0 KVV/100ml	Nav datu	0 KVV/100ml

- 01.06.2024. **organizēta Ūdens diena**, kurā darbinieki informēti par ūdens analīžu rezultātiem, organizēta “aklā” ūdens degustācija, sniegta informācija par dzeramā ūdens kvalitāti Latvijā un mītiem par dzeramo ūdeni, pieaicinot RTU ūdens pētniecības un vides biotehnoloģiju laboratorijas vadošo pētnieku, iniciatīvas Ū-vitamīns virzītāju, biedrības Latvijas Ūdensapgādes un kanalizācijas uzņēmumu asociācija (LŪKA) izpilddirektoru Sandi Dejus;



PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

Apslīpinais Valsts kontroles padomes 15.11.2022. sēdē (prot. Nr. 49, 2.§)

Mērķis:

- pilnveidot Valsts kontroles darbību vides ilgtspējas jomā, tostarp veicinot darbinieku paradumu un attieksmes maiņu dabas resursu izmantošanā
- noteikt mērķa sasniegšanai veicamās aktivitātes, to ieviešanas termiņus un atbildīgos par aktivitāšu ieviešanu

Dabas resursu patēriņš - samazināsim ūdeni "Verdien" palēnīgi, lai mazinātu plastmasas atkritumu apjomu un CO2 izmešu daudzumu



Ūdens degustācija

- vai vari noteikt ūdens izcelsmi?

Menti.com kods: 3641 3127




Paveiktais:

- krāna ūdens papildu filtru uzstādīšana
- krāna, filtrētā un avota (Venden) ūdens kvalitātes analīzes BIOR




Ūdens analīžu rezultāti:

Būtveids	Mērvien.	Norma	Rezultāti	
			Ēdienlaika ēstuvē	Avota ūdens
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,2 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
	UV EN ISO 15827:2003	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Dabiskais	UV EN ISO 15827:2003	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
	UV EN ISO 15827:2003	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l
Īsrezultāts	UV EN 27684:1999	0,010 mg/l	0,0010 mg/l	0,0010 mg/l

Par ūdeni mazliet vairāk...

Sandis Dejus

RTU ūdens pētniecības un vides biotehnoloģiju laboratorijas vadošais pētnieks, iniciatīvas ū-vitamīns virzītājs

biedrības Latvijas ūdensapgādes un kanalizācijas uzņēmumu asociācija (LŪKA) izpilddirektors



- aktivitātes ieviešana attiecībā uz iespējas nodrošināšanu Valsts kontroles gatavotos revīziju ziņojumus un citus materiālus izdrukāt ar mazāku tonera pulvera patēriņu 2022. un 2023.gadā nav veikta, ir bijušas diskusijas par labāko aktivitātes realizēšanas veidu.

Aktivitātes realizācijā jāņem vērā ziņojumu formu pārskatīšanas rezultāti. Šīs aktivitātes izpilde tieši ietekmē arī plānā paredzētās aktivitātes: “Publicēt Valsts kontroles mājas lapā Valsts kontroles revīziju ziņojumu un citu gatavoto materiālu drukas versijas, kas nodrošina mazāku papīra un drukas iekārtu tonera pulvera patēriņu” izpildi – aktivitāti ir iespējams realizēt tikai secīgi vienu pēc otras.

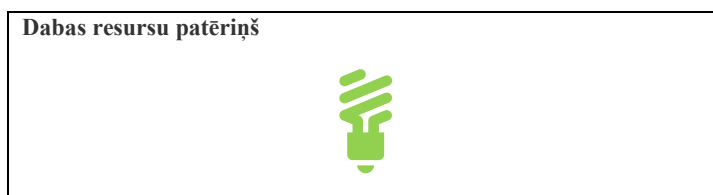
- organizēta pakāpeniska pāreja uz koplietošanas drukas iekārtām;

Pāreja uz koplietošanas drukas iekārtām tiek realizēta atbilstoši šādiem principiem:

- jaunas tonera pulvera kasetes individuālajām drukas iekārtām netiek iegādātas;
- individuālās drukas iekārtas plānots lietot tikmēr, kamēr tām ir pieejamas tonera pulvera kasetes.

Šobrīd Valsts kontrolē tiek lietoti divu modeļu individuālās drukas iekārtas, no kuriem viena modeļa drukas iekārtām atlikumā ir pieejamas 68 tonera pulvera kasetes (drukas iekārtas iegādātas EIS (katrai drukas iekārtai komplektā bija pievienotas sešas tonera pulvera kasetes), otra modeļa drukas iekārtām atlikumā ir septiņas tonera pulvera kasetes.

Vides aspektu rādītāji dabas resursu patēriņa jomā



Dzeramais ūdens*	Litri kopā					Litri uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	30 022	23 211	9 117	11642	3950	169,62	134,95	55,25	74	26
Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.patēriņu 2019.-2021.gadā (20 783 litri)			-43,98	-80,99	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.patēriņu 2019.-2021.gadā (119,94 litri)			-38,3	-78,32	

*dati par dzeramā ūdens, kas tiek piegādāts 18,9 l plastmasas pudelēs, patēriņu

Papīrs	Pakas kopā					Pakas uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	1 025	970	585	30	165	5,48	5,64	3,55	0,19	1,06
Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.patēriņu 2019.-2021.gadā (860 pakas)			-96,51	-80,81	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.patēriņu 2019.-2021.gadā (4,89 pakas)			-96,11	-78,32	

Toneri printeriem un kopētājiem	Skaits kopā					Skaits uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	93	88	108	34	0*	0,53	0,51	0,65	0,22	0*
Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (96,33 gab)			-64,71	-100	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (0,56 gab)			-60,95	-100	

* 2023.gadā tonera pulvera kasetes nav iegādātas, ņemot vērā, ka individuālo drukas iekārtu iegāde tika realizēta EIS, kur iegādei bija pieejamas tikai individuālās drukas iekārtas komplektā ar sešām tonera pulvera kasetēm.

Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums dabas resursu patēriņa jomā

Noteiktais darbības mērķis attiecībā uz dabas resursu patēriņa jomu **ir sasniegts** un pat pārsniegts, jo **visu resursu (papīra, dzeramā ūdens, drukas iekārtu toneru) patēriņš ir samazināts lielākā mērā, nekā plānots:**

Papīra patēriņa samazinājums: 2022.gadā ir 97%, 2023.gadā – 81% salīdzinot ar vidējo patēriņu 2019.-2021.gadā (noteiktais mērķis – 50%).

Deramā ūdens Venden patēriņa samazinājums: 2022.gadā ir 44%, 2023.gadā – 81% salīdzinot ar vidējo patēriņu 2019.-2021.gadā (noteiktais mērķis – 15%).

Drukas iekārtu toneru patēriņa samazinājums: 2022.gadā ir 65%, 2023.gadā – 100% salīdzinot ar vidējo patēriņu 2019.-2021.gadā (noteiktais mērķis – 15%).

5. Atkritumu apsaimniekošana



Plānotās aktivitātes atkritumu apsaimniekošanas jomā:

2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Budžets*
Atkritumu apsaimniekošana					
				Kanceleja (Saimn.daļa, IT daļa)	<input checked="" type="checkbox"/>
					<input checked="" type="checkbox"/>
-	-	-	✓		
100% pāreja uz lādējamām baterijām.					
				Kanceleja (Saimn.daļa)	<input checked="" type="checkbox"/>
				Kanceleja (Saimn.daļa)	<input checked="" type="checkbox"/>
-	✓	-	-		
				SAIKD, PD	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
				SAIKD, PD	<input checked="" type="checkbox"/>
-	✓	✓	✓		<input checked="" type="checkbox"/>
Veicināts nešķiroto atkritumu daudzuma samazinājums*. <i>*nevaram kā iznākumu noteikt konkrētu atkritumu daudzuma samazinājuma procentu, jo radīto atkritumu daudzums Valsts kontrolei tiek aprēķināts procentuāli no kopējā biroja ēkas radīto atkritumu daudzuma.</i>					

Atkritumu apsaimniekošanas jomā paveiktais

Veicinot nešķiroto atkritumu daudzuma samazinājumu:

- veikta pāreja uz lādējamu bateriju izmantošanu, tiktāl, cik ir iespējams;

Šobrīd Valsts kontroles vajadzībām tiek iegādātas tikai lādējamās baterijas, izņēmums – skolu projektam “Dzīvei gatavs” naudas seifam nepieciešamās baterijas un specifiskas baterijas, kurām nav pieejams lādējams bateriju veids. Lai varētu veikt bateriju uzlādi, iegādāti vairāki bateriju lādētāji.

2022.gads	2023.gads
Iegādātas 534 baterijas, no tām: 400 lādējamās baterijas; 134 nelādējamās baterijas: 132 AAA tipa; 2 tablešveida baterijas).	Iegādātas 118 baterijas, no tām: 100 lādējamās baterijas; 18 nelādējamās baterijas: (viena 9V baterija krona (mikrofonam); 2 tablešveida baterijas; 15 baterijas skolu projekta “Dzīvei gatavs” naudas seifam).

- saskaņojot ar biroja telpu apsaimniekotāju, **īstenots atkritumu šķirošanas pilotprojekts** – ne tikai vienā, bet visos Valsts kontroles biroja stāvos nodrošināta iespēja šķirot stikla un plastmasas atkritumus;

Ņemot vērā, ka biroja telpu apsaimniekotājs iespēju šķirot metāla un bioloģiskos atkritumus nodrošina tikai no 2024.gada, atkritumu urnas metāla un bioloģisko atkritumu šķirošanai Valsts kontroles biroja telpās tiks izvietotas no 2024.gada februāra.

- **ne vairāk kā viena atkritumu groza izvietošana katrā Valsts kontroles darba kabinetā** - aktivitāte plānota 2024.gada februārī un martā;

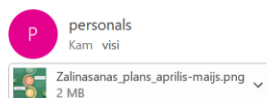
Jau sākotnēji, ņemot vērā, ka par katra atkrituma groza izņemšanu no lietošanas ir jāsagatavo pieņemšanas un nodošanas akts (atkritumu grozi ir izsniegti darbiniekiem kā mazvērtīgs inventārs), šo aktivitāti, taupot resursus un ņemot vērā noslodzi 2023.gadā, bija plānots veikt 2023.gadā reizē ar pāreju uz mobilajiem sakariem un stacionāro tālruņu izņemšanu no lietošanas, sagatavojot vienu pieņemšanas un nodošanas aktu darbiniekiem gan par atkritumu groziem, gan par stacionārajiem tālruņiem. Ņemot vērā, ka mobilo tālruņu iepirkums beidzās bez rezultāta un tika izsludināts atkārtots iepirkums, kura rezultāti tika apstiprināti tikai 2023.gada decembrī, stacionāro tālruņu izņemšana no lietošanas iespējama tikai 2024.gada februārī un martā, līdz ar to atkritumu grozu izņemšana no lietošanas arī tiks organizēta vienlaikus – 2024.gada februārī un martā.

- Zaļināšanas plānā paredzētā aktivitāte – **vismaz vienu reizi ceturksnī izteikt aicinājumu darbiniekiem:**
 - ✓ iespēju robežās izmantot papīru otrreiz;
 - ✓ šķirot izmantoto papīru, kurš nesatur aizsargājamu informāciju, to ievietojot Valsts kontroles biroja telpās izvietotajās papīra atkritumu tvertnēs;
 - ✓ ēdiena līdzņemšanai no sabiedriskās ēdināšanas vietām izmantot personīgu vairākkārt lietojamu trauku, nevis vienreizējo, ko piedāvā sabiedriskās ēdināšanas pakalpojuma sniedzējs;

2022. gadā un 2023.gadā plānotā aktivitāte nav veikta, uzmanība šai aktivitātei un tās izpildei būtu jāpievērš 2024.gadā.

- izteikti atgādinājumi par Zaļināšanas plāna tuvākajām aktivitātēm – e-pasta atgādinājumi, ekspresintervija informācijai darbiniekiem par Zaļināšanas plānu (paveiktais un turpmākie soļi);

Zaļināšanas plāna aktivitātes pavarī/registrācija Lielajai talkai



Zeme ir mūsu mājas, par kurām kopīgi jā rūpējas, savā ikdienā un darba vietā ieviešot ilgtspēju veicinošus paradumus. Arī mēs, #ValstsKontrolesKomanda, esam motivēti darīt vairāk, regulāri novērtējot un aktualizējot iestādes darba praksi zaļināšanā jeb videi draudzīgā saimniekošanā. Aprīlī, maijā un jūnijā mūs sagaida vairāki notikumi, kuros aicinām pievienoties arī Tevi!

Reģistrācija talkai līdz 19.aprīlim: [Reģistrēties šeit](#)

Ekspres intervija ar Gunu Krūmiņu: [Lasīt šeit](#)



Kas ir nākamie "zaļie" soļi Valsts kontrolē?
Lasi ekspres intervija ar Gunu Krūmiņu!

<https://lrvgovlv.sharepoint.com/sites/Ekspresintervijas/SitePages/Ekspres-intervija-ar-Gunu-Kr%C5%ABmi%C5%86u-par-ZA%C4%BBIN%C4%80%C5%A0ANAS-PL%C4%80NIEM---Valsts-kontrol%C4%93-un-vi%C5%86as-ikdien%C4%81.aspx>

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

Ekspress intervijas ar kolēģiem

Jauns Paugstināt Lapas detalizētā informācija Trīsstaša laukums Analīze



Ekspress intervija ar Gunu Krūmiņu par ZAĻINĀŠANAS PLĀNIEM - Valsts kontrolē un viņas ikdienā

Signe Znotiņa - Znots
Droši veidoja

Guna, sācies pavasaris, kad viss kļūst zaļāks. Parāllēli notiek virkne aktivitāšu ZAĻINĀŠANAS PLĀNA ietvaros. Vai Tav ir arī personāls ZAĻINĀŠANAS PLĀNS – vai ir kādi "tips & tricks", lai Tava atstātā "pēda" uz šīs Zemes būtu pēc iespējas neitrāka?

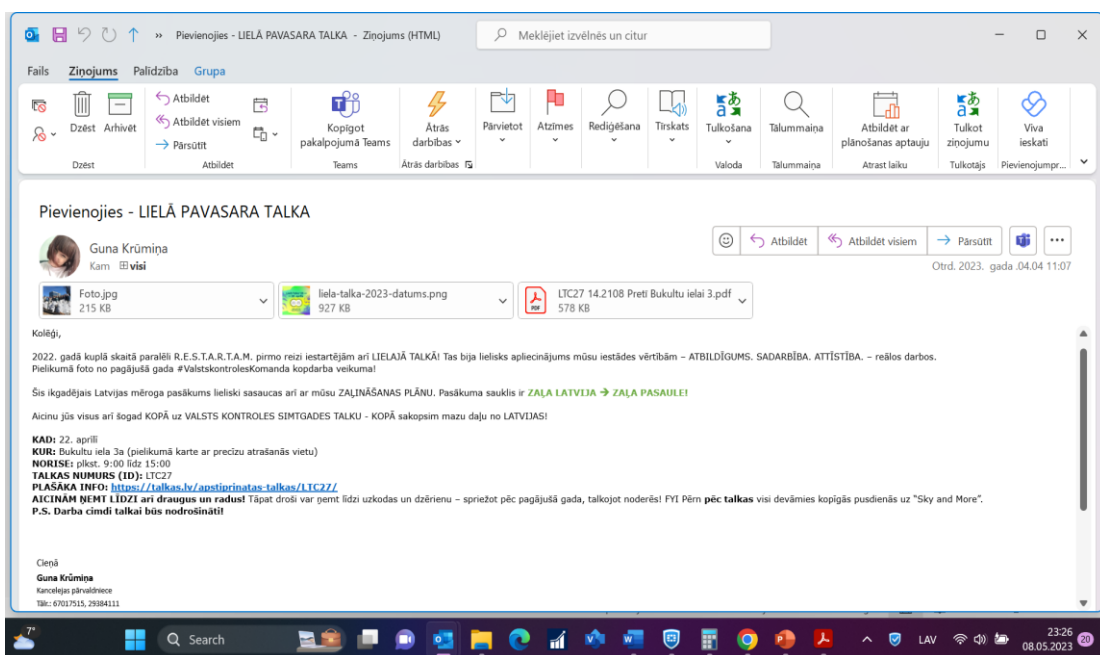
Jā, man ir. Protams, neformāls. :) Pateesībā ir virkne lietu, ko mana ģimene dara jau šobrīd, lai mazinātu mūsu atstāto "pēdu", piemēram, šķirņām atkritumus, dzeram filtrētu krāna ūdeni, taupām elektroenerģiju (izmantojot energoefektīvu apgaismojumu, iegādājoties energoefektīvu sadzīves tehniku, atslēdzam elektroierīces no gaidīšanas režīma), pārvietojamies ar kājām, velosipēdiem, elektroskūteriem un koplietošanas auto, cenšamies pārtikā iespēju robežās patērēt Latvijā audzētus produktus, tostarp, ievērojot sezonalitāti, lietojam iepirkumiem auduma vai papīra maisiņus u.c. Bet, arī mums vēl joprojām daudz ko jāpievēršot savā dzīvē. Nemas neesam perfekti, vēl tālu no tā. Bēdi vien ikdienas steigā piemirstam lietas, par kurām pati esam viennozīmīgi. :) Šobrīd aktuālais mūsu ZAĻINĀŠANAS PLĀNS – apdrošināšanas saimniecības prasību ieviešana mūsu lauku īpašībām. Tomēr... par pašu svarīgāko sava personīgā ZAĻINĀŠANAS PLĀNA uzdevumu es uzskatu ilgtspējīgas domāšanas nodrošanu saviem bērniem.

Nosauc, lūdz, trīs lietas, kas jau paveiktas no ZAĻINĀŠANAS PLĀNA Valsts kontrolē!

Jāteic, ka paveikts jau ir diezgan daudz, tāpēc vēl nosaukt vairāk nekā trīs lietas:

- pārvaldības jomā** – informācija par Valsts kontroles veiktajiem pasākumiem veids aizsardzības jomā ir publicēta mūsu mājas lapā, sociālajos tīklos, publikācijā pārskatā un finanšu pārskatā:

- organizēta dalība 2023.gada Lielajā pavasara talkā, par dalību esam informējuši arī sociālajos tīklos:



Pievienojies - LIELĀ PAVASARA TALKĀ - Zinojums (HTML)

Meklējiet izvēlnēs un citur

Faili Zinojums Palīdzība Grupa

Dzēst Arhivēt Atbildēt Atbildēt visiem Kopīgot pakalpojuma Teams Ātrās darbības Pārvietot Atzīmes Rediģēšana Tīrskaits Tulkotāšana Tālrunmaņa Atbildēt ar plānošanas aptauju Tulkot ziņojumu Viva ieskati

Dzēst Arhivēt Atbildēt Atbildēt visiem Pārsūtīt Teams Ātrās darbības Valoda Tālrunmaņa Atrast laiku Tulkotājs Pievienojumpr...

Pievienojies - LIELĀ PAVASARA TALKĀ

Guna Krūmiņa
Kam visi

Foto.jpg 215 KB
Iela-talka-2023-datums.png 927 KB
LTC27_14.2.108 Preti Bukulti ielai 3.pdf 578 KB

Otrd, 2023. gada 04.04 11:07

Kolēģi,

2022. gadā kuplā skatā paralēli R.E.S.T.A.R.T.A.M. pirmo reizi iestartējām arī LIELĀJĀ TALKĀ! Tas bija lielisks apliecinājums mūsu iestādes vērtībām - ATBILDĪGUMS. SADARBĪBA. ATTĪSTĪBA. - reālos darbos. Pieklūmīgi foto no pagājušā gada #ValstsKontrolesKomanda kopdarba veikuma!

Šis ikgadējais Latvijas mēroga pasākums lieliski sasaucas arī ar mūsu ZAĻINĀŠANAS PLĀNU. Pasākuma sauklis ir **ZAĻĀ LATVIJA → ZAĻĀ PASAULE!**

Aicinu jūs visus arī šogad KOPĀ uz VALSTS KONTROLES SIMTGADES TALKU - KOPĀ sakāpsim mazu daļu no LATVIJAS!

KĀD: 22. aprīlī
KUR: Bukulti iela 3a (pielikumā karte ar precīzu atrašanās vietu)
NORISE: plkst. 9:00 līdz 15:00
TALKAS NUMURS (ID): LTC27
PLĀŠĀKA INFO: <https://talkas.lv/austjorginatas-talkas/LTC27/>
ALCINĀM BĒRT! LIDZI arī draugus un radus! Tāpat droši var gēmt līdzī uzkodas un dzērienu - spriežot pēc pagājušā gada, talkojot noderēs! FYI Pērn pēc talkas visi devāmies kopīgās pusdienās uz "Sky and More".
P.S. Darba cimdī talkai būs nodrošināti!

Cienā
Guna Krūmiņa
Kancelejas pārvaldniece
Tāl.: 67017515, 29384111

7° Search 23:26 08.05.2023



Ekspressintervija informācijai darbiniekiem par Zaļināšanas plānu (paveiktais un turpmākie soļi);

<https://lrvgovlv.sharepoint.com/sites/Ekspressintervijas/SitePages/Ekspress-intervija-ar-Gunu-Kr%C5%ABmi%C5%86u-par-ZA%C4%BBIN%C4%80%C5%A0ANAS-PL%C4%80NIEM---Valsts-kontrol%C4%93-un-vi%C5%86as-ikdien%C4%81.aspx>

- ar mērķi samazināt Valsts kontroles radīto atkritumu daudzumu, organizēta funkciju veikšanai nevajadzīgās mantas elektroniska izsole;

Latvijas Republikas Valsts kontrole

100 GADI REVOLUCIJA

Revizijas · Par mums · Covid-19 · Aktualitātes · Ieteikumu ieviešana · Karjera · Kontaktinformācija

Par mums / Mantas atsavināšana / Mantas atsavināšana

Mantas atsavināšana

Latvijas Republikas Valsts kontrole (reģistrācijas Nr. 9000031917) elektroniskajā izsolē Elektronisko izsoļu vietnē (<https://izsoles.ta.gov.lv>) ar augšupejošu soli pārdod Valsts kontroles īpašumā esošo kustamo mantu par kopējo nosacīto cenu EUR 7608,00. Izsoles objekti un to nosacītās sākumcenas norādītas elektronisko izsoļu vietnē: <https://izsoles.ta.gov.lv>. Izsoles solis - EUR 2,00. Kustamā manta atrodas Rīgā. Skaņstes ielā 50.

Izsoles sākums - 2023. gada 20. decembrī plkst. 13.00, izsoles noslēgums - 2024. gada 9. janvārī plkst. 13.00.

Personām, kuras vēlas piedalīties izsolē, līdz 2023. gada 30. decembrim jāiemaksā nodrošinājuma summa 10% apmērā no izsolāmās kustamās mantas objekta sākumcenas Latvijas Republikas Valsts kontroles norēķinu kontā Valsts kasē, konta Nr. LV30TREL2340560006000, un, izmantojot Elektronisko izsoļu vietni, jānosūta lūgums par autorizāciju izsolei.

Samaksa par pirkumu izsoles uzvarētājam jāsamaksā 5 (piecu) kalendāro dienu laikā no paziņojuma par izsoles dalībnieka atzīšanu par izsoles uzvarētāju saņemšanas dienas.

Izsoles objekts var apskatīt darba dienās no plkst. 10.00 -16.00 Skaņstes ielā 50, Rīgā, iepriekš sazinoties pa tālruni 67017537 vai 67017538. Jautājumus par izsoli lūdzam sazināties pa tālruni 67017515 vai 29384111.

- Latvijas Republikas Valsts kontroles kustamās mantas elektroniskās izsoles norises kārtība
- Izsoles katalogs (kustamās mantas saraksts)
- Kustamās mantas pārdošanas līgums

2023.gadā izvēlējāmie paskatīties uz “zaļām acīm” uz līdz šim ierasto praksi – nevajadzīgas mēbeles, datortehnika u.c. lietas, kas savu laiku ir nokalpojušas un vairs nav nepieciešamas funkciju nodrošināšanai, nodot utilizācijā, aizvietojot utilizāciju ar atsavināšanu elektroniskā izsolē.

Lai arī izsoles rīkošana ir laika un resursu ziņā ietilpīgāka, tomēr tas ir taustāms piemērs “domāšanas maiņai”. Uzsākot izsoles organizēšanu bija virkne skeptisku apsvērumu un argumentu no iesaistīto darbinieku puses, tomēr, organizējot izsoli tā, ka solīšanai pieteikties var jebkurš interesents - gan privātpersonas (fiziskas personas, juridiskas personas), gan valsts vai pašvaldību iestādes, redzējām, tas, kas mums bija kļuvis lieks un nevajadzīgs, kādam citam lieti noderēja.

Valsts kontroles rīkotajā elektroniskajā izsolē aktivitāte bija liela, un interese saglabājās arī pēc izsoles noslēguma.

Izsoles organizēšana savu laiku nokalpojušām vai funkciju nodrošināšanai nevajadzīgām mantām ir iespēja gan samazināt iestādes radītos atkritumus, gan solis virzienā uz aprites ekonomiku, veicinot lietu otrreizēju izmantošanu, produktu, materiālu un resursu vērtību uzturot pēc iespējas ilgāk. Tas ir arī praktisks atbalsts ES centieniem izveidot ilgtspējīgu mazoglekļa ekonomiku, resursus izmantojot pēc iespējas efektīvi. Papildu minētajam, tā ir iespēja sniegt nelielu finansiālu pienesumu valsts budžetam – izsolē gūti ienākumi ir 4331 *euro*.

Vides aspektu rādītāji atkritumu apsaimniekošanas jomā



Sadzīves atkritumi	m3 kopā					m3 uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	384	341	292	240	227	2,17	1,98	1,77	1,52	1,45
	Samazinājums (-) /palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.- 2021.gadā (339 m ³)			-29,20	-33,04	Samazinājums (-) /palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.- 2021.gadā (1,97 m ³)			-22,97	-26,52

Papīrs	kg kopā					kg uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	1 719,9	0	1 617,5	1549,3	450	9,72	0	9,80	9,80	2,88
	Samazinājums (-) /palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (1112,47 kg)			+39,27	-59,55	Samazinājums (-) /palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.- 2021.gadā (6,51 kg)			+50,61	-55,74

Iegādātās baterijas	Skaitis kopā					Skaitis uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	560	398	328	534	118	3,16	2,31	1,99	3,38	0,76
Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (428,67 gab)			+24,57	-72,47	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (2,49 gab)			+35,92	-69,44	

Elektriskās un elektroniskās iekārtas	kg kopā					kg uz vienu darbinieku				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	-	210	411	563	320	-	1,22	2,49	3,57	2,05
Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (207 kg)			+171,98	+54,59	Samazinājums (-)/palielinājums(+) (%), salīdzinot ar vid.rādītāju 2019.-2021.gadā (1,24 kg)			+188,68	+65,77	

Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums atkritumu apsaimniekošanas jomā

2022. gadā noteiktais darbības mērķis attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanas jomu nav sasniegts, savukārt 2023.gadā noteiktais darbības mērķis attiecībā uz atkritumu apsaimniekošanas jomu **ir sasniegts**, ir veicināts gan Valsts kontroles radīto atkritumu daudzuma samazinājums (te būtiska ietekme izvēlei – rīkot elektronisku izsoli, mainot ierasto praksi – nodot nolietoto vai funkciju veikšanai nevajadzīgo mantu utilizācijai), gan nešķirotu atkritumu daudzuma samazinājums, nodrošinot stikla un plastmasas atkritumu šķirošanu. Tomēr uzmanība pievēršama Valsts kontroles ietekmei uz vidi attiecībā uz utilizētajām elektriskajām un elektroniskajām iekārtām – tā ir būtiski palielinājusies, ņemot vērā, ka tiek utilizētas savu laiku nokalpojušās elektriskās un elektroniskās iekārtas. Šī ietekme uz vidi ir mazināma, aizvietojojot utilizāciju ar atsavināšanu elektroniskā izolē, šādu praksi pilotprojekta veidā uzsākām jau 2023.gadā.

6. Transporta izmantošana



Plānotās aktivitātes atkritumu transporta izmantošanas jomā:

	2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Izpilde
Transporta izmantošana						
Aktivitātes						
<ul style="list-style-type: none"> ▪ vismaz vienu reizi ceturksnī aicināt darbiniekus: <ul style="list-style-type: none"> ✓ pārvietojoties uz un no darba, iespēju robežās ievērot šādu emisiju radīšanas ziņā prioritāru hierarhiju: iešana, velotransports, elektroskūteri, sabiedriskais transports, koplietots privātais transports, privātais transports; ✓ pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Rīgā, iespēju robežās ievērot šādu emisiju radīšanas ziņā prioritāru hierarhiju: iešana, sabiedriskais transports, Valsts kontroles transports; ✓ izvērtēt iespēju ārvalstu vai iekšzemes komandējumu aizstāt ar attālināto tikšanos; ▪ organizēt ikgadēju “Pavasara Restartu”, popularizējot pārvietošanos iešus, skriešus un ar velosipēdu. 	✓	✓	✓	✓	SAIKD, PD	<div style="text-align: center;">✗</div>
					SAIKD, PD	<div style="text-align: center;">✗</div>
						<div style="text-align: center;">✗</div>
						<div style="text-align: center;">✓</div>
					Kanceleja (Saimn.daļa)	<div style="text-align: center;">✓</div>
						<div style="text-align: center;">✓</div>
					Kanceleja (Saimn.daļa)	<div style="text-align: center;">✓</div>
						<div style="text-align: center;">✓</div>

	2022.gads	2023.gads	2024.gads	2025.gads	Atbildīgie	Izpile	
						attiecīgā transporta vidējiem izmešu rādītājiem.	
		✓	✓	✓			
Darbības rezultāts un rādītājs		Darba pienākumu veikšanas vajadzībām ar automašīnām nobraukto kilometru skaits Latvijas teritorijā (izņemot Rīgu) samazināts par 10%, Rīgā – par 15%. Samazināts darba pienākumu veikšanas vajadzībām izmantoto transporta līdzekļu radīto izmešu daudzums par 12,5%. Veicināta veselīga dzīvesveida paradumu veidošana un nostiprināšana Valsts kontroles darbiniekiem.					✓

Transporta izmantošanas jomā paveiktais:

- izstrādāta metode komandējuma braucienos izmantotā transporta radīto izmešu daudzuma aprēķinam un veikti aprēķini par radīto izmešu daudzumu (atklāti šajā pārskatā);

~~X.pielikums~~
Valsts kontroles Darba procesam
„Valsts kontroles materiāltehniskās darbības nodrošināšana”
(apstiprināts Valsts kontroles padomes
2024.gada xx..... sēdē, protokols Nr.xx, x.§)

Komandējumos un darba braucienos izmantotā transporta radīto izmešu daudzuma aprēķina metode

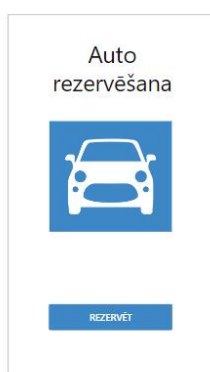
- Komandējumos un darba braucienos izmantotā transporta radīto CO₂ izmešu daudzums tiek aprēķināts komandējumos un darba braucienos izmantotajam Valsts kontroles autotransportam un lidmašīnām.
- Komandējumos un darba braucienos Valsts kontroles izmantotā transporta radīto CO₂ izmešu metode autotransporta radīto izmešu daudzuma aprēķinam izstrādāta pamatojoties uz attiecīgā autotransporta modeļa izgatavotāja datiem, kas norādīti autotransporta servisa grāmatīņā.
- Autotransporta servisa grāmatīņā noteiktais Valsts kontroles autotransporta radīto CO₂ izmešu daudzums:

Autotransporta marka	Autotransporta radītais CO ₂ izmešu daudzums		
	Pilsētā	Ārpus pilsētas	Vidējais
FORD Turneo Custom	200g/km	148g/km	165g/km
SKODA Superb	152 g/km	100 g/km	120 g/km

- Valsts kontroles autotransporta radīto CO₂ izmešu daudzuma aprēķins tiek veikts, pamatojoties uz autotransporta paredzēto brauciena maršrutu:
 - ja paredzamais autotransporta brauciena maršruts ir Rīgas ~~valstspilsētā~~, CO₂ radīto izmešu daudzuma aprēķinam tiek piemērota pilsētas braucieniem automašīnai Ford ~~Turneo Custom~~ ir noteikts 200g/km un Škoda ~~Superb~~ ir noteikts 152 g/km ;
 - ja paredzamais autotransporta brauciena maršruts ir ārpus Rīgas ~~valstspilsētas~~, CO₂ radīto izmešu daudzuma aprēķinam tiek piemērots vidējais izmešu daudzums automašīnai Ford ~~Turneo Custom~~ ir noteikts 165g/km un Škoda ~~Superb~~ ir noteikts 120 g/km., jo brauciena maršruts ietver pārvietošanos gan Rīgas ~~valstspilsētā~~, gan ārpus tās.
- Valsts kontroles autotransporta radīto CO₂ izmešu daudzuma aprēķinu veic Saimniecības daļas autovadītāji sagatavojot ikmēneša atskaiti par veiktajiem darba braucieniem, kur tiktu norādīts kopējais izmešu daudzums katrai automašīnai. Aprēķins tiek dokumentēts “Valsts kontroles dienesta braucienų maršruta lapā”.
- Aprēķinātais Valsts kontroles autotransporta radīto CO₂ izmešu daudzums tiek uzskaitīts Valsts kontroles Iekšējā sadaļā: “Rezervācijas”.

- transporta radīto izmešu daudzuma aprēķina metode tiks pievienota kā pielikums jaunajam darba procesam “Valsts kontroles materiāltehniskās darbības nodrošināšana”, kurš šobrīd tiek izstrādāts.

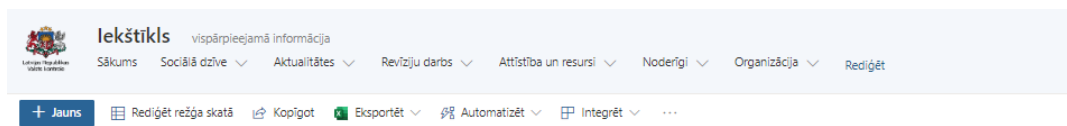
Transporta radīto izmešu daudzuma aprēķins tiek veikts autotransporta rezervēšanas brīdī. Aprēķins tiek dokumentēts “Valsts kontroles dienesta braucienu maršruta lapā” un Aprēķinātais Valsts kontroles autotransporta radīto CO2 izmešu daudzuma tiks uzskaitīts Valsts kontroles Iekštīkla sadaļā: “Rezervācijas”;



Rezervācijas Skatīt visu

+ Jauns Rediģēt režģa skatā Kopīgot Eksportēt uz Excel ... Visi vienumi

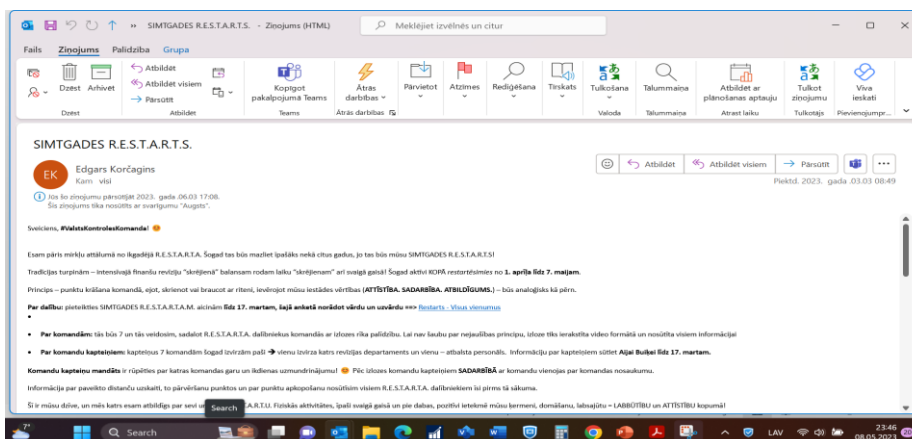
Rezervācijas tips	Statuss	Datums no	Datums līdz	Pieteicējs
Vienkārtā rezervācija		30.01.2024.	30.01.2024.	Zane Balode
Vienkārtā rezervācija		26.01.2024.	26.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Vienkārtā rezervācija		26.01.2024.	26.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Vienkārtā rezervācija		26.01.2024.	26.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Vienkārtā rezervācija		26.01.2024.	26.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Vienkārtā rezervācija		25.01.2024.	25.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Vienkārtā rezervācija		25.01.2024.	26.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Vienkārtā rezervācija		25.01.2024.	26.01.2024.	Guntis Čerņepskis
Komandējums		05.02.2024.	05.02.2024.	Iļze Ozoliņa



Rezervācijas ☆ @

Rezervācijas tips	Statuss	Datums no	Datums līdz	Pieteicējs	Mašīna	Adrese	CO2 emisiju apj...
Vienkārtā rezervācija		26.10.2023	26.10.2023	Anna Bāze	Auto IV vietas	Pēršes iela 2A	1,26

- 2023.gadā organizēts ikgadējais “Pavasara Restarts”, popularizējot pārvietošanos iešus, skrīešus un ar velosipēdu;





Kopā ejot, skrienot un braucot ar divriteni svaigā gaisā sasniedzām vairāk nekā 26 tūkstošus kilometru.

Valsts kontroles 100-gadei par godu, komandām bija īpašs 100-gades izaicinājums – izdomāt radošu veidu, kā sveikt Valsts kontroli 100. dzimšanas dienā. Apsveikumus vērtēt bija aicināts Latvijas bankas prezidents Mārtiņš Kazāks. Par uzvarētāju atzīsta komanda “Simtkāji”, kura Valsts kontrolei dzimšanas dienā dāvāja Simtgades alejā iestādītu ozolu, aicinot arī pārējos kolēģus piedalīties koku stādīšanā.



- **veikta aptauja par autotransporta izmantošanu komandējumos un darba braucienos,** lai noskaidrotu darbinieku paradumus, identificētu nepieciešamās darbības Zaļināšanas plānā transporta izmantošanas jomā noteikto mērķu sasniegšana un atgādinātu par emisiju radīšanas ziņā prioritāru pārvietošanās hierarhiju: iešana, velotransports, elektroskūteri, sabiedriskais transports, koplietots privātais transports, privātais transports;

Kanceleja laika posmā no 12.07.2023. līdz 09.08.2023. veica darbinieku aptauju par auto izmantošanas nepieciešamību. No 162 Valsts kontroles darbiniekiem aptaujā piedalījās un viedokli sniedza 65 darbinieki jeb 40% respondentu.

Aptaujā respondentiem tika uzdoti šādi jautājumi:

- Cik bieži Tu dodies darba braucienos, komandējumos?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu izmanto, pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Rīgā?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu labprāt izmantotu darba pienākumu veikšanai Rīgā?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu izmanto, pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu labprāt izmantotu darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā?
- ieteikumi pārvietošanās darba pienākumu veikšanai organizēšanai?

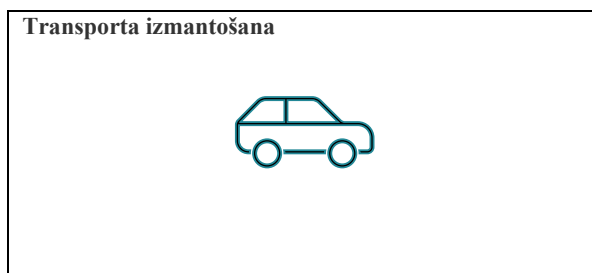
Apkopojot aptaujas rezultātus, skatīt 3.pielikumu, izteikti prevalē vēlme saglabāt esošo Valsts kontroles transporta izmantošanas kārtību.

Lēmuma pieņemšanai par nepieciešamo automašīnu skaitu auto nomas līguma slēgšanai, 2023.gada maijā apkopojām Valsts kontroles autotransporta noslodzes rādītājus no 2021.gada janvāra līdz 2023.gada aprīlim, skatīt 4.pielikumu. Secinājām, ka autotransporta noslodze ir samazinājusies, salīdzinot ar iepriekšējiem diviem gadiem, tomēr joprojām salīdzinoši liels ir darba braucienu skaits.

- Zaļināšanas plānā paredzētā aktivitāte – **vismaz vienu reizi ceturksnī izteikt aicinājumu darbiniekiem:**
 - ✓ pārvietojoties uz un no darba, iespēju robežās ievērot šādu emisiju radīšanas ziņā prioritāru hierarhiju: iešana, velotransports, elektroskūteri, sabiedriskais transports, koplietots privātais transports, privātais transports;
 - ✓ pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Rīgā, iespēju robežās ievērot šādu emisiju radīšanas ziņā prioritāru hierarhiju: iešana, sabiedriskais transports, Valsts kontroles transports;
 - ✓ izvērtēt iespēju ārvalstu vai iekšzemes komandējumu aizstāt ar attālināto tikšanos.

Aicinājums 2022. gadā izteikts, darbiniekiem sniedzot informāciju par izstrādāto Zaļināšanas plānu. 2023.gadā atgādinājums un aicinājums izteikts, organizējot Pavasara restartu, kā arī **veicot aptauju par autotransporta izmantošanu komandējumos un darba braucienos.** Uzmanība šai aktivitātei un tās izpildei būtu jāpievērš 2024.gadā.

Vides aspektu rādītāji transporta izmantošanas jomā



Autotransports	km kopā Rīgā					km uz vienu darbinieku Rīgā				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	26 545	28 151	6 498	5923	6448	149,97	163,67	39,38	37,49	41,33
	Samazinājums(-)/palielinājums(+), salīdzinot ar 2022. gadu (km)				+525	Samazinājums(-)/palielinājums(+), salīdzinot ar 2022. gadu (km)				+3,84
	km kopā ārpus Rīgas					km uz vienu darbinieku ārpus Rīgas				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
	34 770	15 516	7 045	9629	11 679	196,44	90,21	42,70	61	74,87
	Samazinājums(-)/palielinājums(+), salīdzinot ar 2022. gadu (km)				+2050	Samazinājums(-)/palielinājums(+), salīdzinot ar 2022. gadu (km)				+13,87

VK autotransporta radītais CO2 izmešu daudzums (kg):

Autotransports	CO2 kopā Rīgā					CO2 uz vienu darbinieku Rīgā				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
				923,69	1796,13				5,85	11,52
	CO2 kopā ārpus Rīgas					CO2 uz vienu darbinieku ārpus Rīgas				
	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
				1492	1644,31				9,44	10,54
			Kopā	2415,69	3440,44				15,29	22,06
	Samazinājums(-)/palielinājums(%)				+42,42	Samazinājums(-)/palielinājums(%)				+44,28

Sasniedzamā darbības rezultāta vērtējums transporta jomā

2022. un 2023.gadā noteiktais darbības mērķis attiecībā uz transporta jomu **nav sasniegts**:

Ne tikai nav samazinājies darba pienākumu veikšanas vajadzībām ar automašīnām nobraukto kilometru skaits (mērķis – Latvijas teritorijā (izņemot Rīgu) samazināts par 10%, Rīgā – par 15%), bet 2023.gadā nobraukto kilometru skaits Latvijas teritorijā (izņemot Rīgu) ir palielinājies par 2050 km, Rīgā – palielinājies par 525 km.

Palielinājies arī darba pienākumu veikšanas vajadzībām izmantoto transporta līdzekļu radīto izmešu daudzums (mērķis – samazināts radīto izmešu daudzums par 12,5%). Salīdzinot ar 2022.gadu, 2023.gadā darba pienākumu veikšanas vajadzībām izmantoto transporta līdzekļu radīto izmešu daudzums ir palielinājies par 42 %.

Lai sasniegtu Zaļināšanas plānā noteiktos mērķus autotransporta izmantošanas jomā, 2024. un 2025.gadā īpaša uzmanība ir jāvelta autotransporta izmantošanas paradumiem, nepieciešama lielāks skaidrojošais darbs, iespējams nosakāms arī kāds formālāks veids izvērtējumam par iespēju darba braucienam, ārvalstu vai iekšzemes komandējumu aizstāt ar attālināto tikšanos, jo aptaujā par autotransporta izmantošanu darba vajadzībām sniegtās atbildes liecina, ka šāds izvērtējums ne vienmēr tiek veikts.

Zaļināšanas plāna ieviešanas ietekme uz budžetu

Zaļināšanas plāna ieviešanai nav būtiskas ietekmes uz budžetu. Detalizētāku informāciju skatīt 1.tabulā.

1.tabula

Zaļināšanas plānā noteikto aktivitāšu ieviešanas ietekme uz Valsts kontroles budžetu³

Izmaksu veids	Izmaksu regularitāte	Izmaksas gadā, <i>euro</i>	Izmaksas, kuras tiek samazinātas, vai ieņēmumi, kuri tiek gūti realizējot Zaļināšanas plānu	Izmaksu samazinājums vai ieņēmumu palielinājums gadā*, <i>euro</i>	Ietekme uz budžetu, <i>euro</i>
1	2	3	4	5	6=3-5
1. Pārvaldība					
Nav aprēķināmas precīzas izmaksas, jo izmaksas saistītas ar valsts kontroles darbinieku patērētajām darba stundām pārvaldības jomā noteikto aktivitāšu veikšanai (patērētais darba laiks šādu aktivitāšu veikšanai netiek atsevišķi uzskaitīts).					
2. Energoefektivitāte					
Nav aprēķināmas precīzas izmaksas, jo izmaksas saistītas ar valsts kontroles darbinieku patērētajām darba stundām energoefektivitātes jomā noteikto aktivitāšu veikšanai (patērētais darba laiks šādu aktivitāšu veikšanai netiek atsevišķi uzskaitīts).					
3. Iepirkumi					
Nav aprēķināmas precīzas izmaksas, jo izmaksas saistītas ar valsts kontroles darbinieku patērētajām darba stundām iepirkumu jomā noteikto aktivitāšu veikšanai (patērētais darba laiks šādu aktivitāšu veikšanai netiek atsevišķi uzskaitīts).					
4. Dabas resursu patēriņš					
Nav aprēķināmas precīzi visas izmaksas, jo izmaksas saistītas arī ar valsts kontroles darbinieku patērētajām darba stundām pārvaldības jomā noteikto aktivitāšu veikšanai (patērētais darba laiks šādu aktivitāšu veikšanai netiek atsevišķi uzskaitīts). Būtiski, ka aktivitātes dabas resursu patēriņa jomā sniedz pozitīvu ietekmi, kura arī nav precīzi aprēķināma, tomēr ir identificējama, piemēram, papīra patēriņa samazinājuma veidā, toneru patēriņa samazinājuma veidā. Tāpat pozitīva ietekme uz budžetu rodas no mazākas nepieciešamības iegādāties jaunas drukas iekārtas. Pozitīva ietekme rodas arī no pārejas uz lādējamu bateriju iegādi, jo lādējamās baterijas var izmantot atkārtoti. Bet arī šī ietekme precīzāk ir nosakāma ilgākā laika periodā.					
Ūdens attīrīšanas iekārtu iegāde un uzstādīšana	vienreizējas izmaksas	1779	Dzeramā ūdens iegāde	2418⁴	-905
Ūdens filtru apkope	ik ceturksni	1544			
5. Atkritumu apsaimniekošana					
Nav aprēķināmas precīzi visas izmaksas, jo izmaksas saistītas ar valsts kontroles darbinieku patērētajām darba stundām atkritumu apsaimniekošanas jomā noteikto aktivitāšu veikšanai (patērētais darba laiks šādu aktivitāšu veikšanai netiek atsevišķi uzskaitīts).					

³ Tabulā norādītas tikai tās izmaksas, kuras ir precīzi nosakāmas.

⁴ Vidēji gadā (no 2019. līdz 2021.gadam) 2417,64 *euro*.

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM
IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

Izmaksu veids	Izmaksu regularitāte	Izmaksas gadā, <i>euro</i>	Izmaksas, kuras tiek samazinātas, vai ieņēmumi, kuri tiek gūti realizējot Zaļināšanas plānu	Izmaksu samazinājums vai ieņēmumu palielinājums gadā*, <i>euro</i>	Ietekme uz budžetu, <i>euro</i>
Būtiski, ka aktivitātes dabas resursu patēriņa jomā sniedz pozitīvu ietekmi, kura nav precīzi aprēķināma, piemēram, mazāks resursu (papīra, toneru) patēriņš, rada mazāku atkritumu daudzumu. Būtiska pozitīva ietekme uz budžetu ir izvēlei funkciju veikšanai nevajadzīgām mantām utilizācijas vietā izvēlēties izsoli.					
Atkritumu urnu iegāde (stikls, plastmasa)	vienreizējas izmaksas	235	Utilizācijas apjoma samazinājums, rīkojot izsoli	4331	4096
6. Transporta izmantošana					
Nav aprēķināmas precīzas izmaksas, jo izmaksas saistītas ar valsts kontroles darbinieku patērētajām darba stundām transporta izmantošanas jomā noteikto aktivitāšu veikšanai (patērētais darba laiks šādu aktivitāšu veikšanai netiek atsevišķi uzskaitīts).					
Kopā	x	3558	x	6749	3191

Noslēgumā

Izsaku lielu pateicību visiem Valsts kontroles darbiniekiem par ieguldījumu Zaļināšanas plāna mērķu sasniegšanā un sapratni mūsu paradumu pārmaiņu procesā. Liels paldies kolēģiem no Sabiedrisko attiecību un komunikācijas daļas un Personāla daļas par komunikācijas organizēšanu! Paldies Juridiskajai daļai par tās sniegto artavu zaļā iepirkuma vērtēšanā. Bet pavisam īpašs, milzīgs paldies Kancelejas darbiniekiem, kuru atbildībā bija lielākā daļa no Zaļināšanas plānā noteikto aktivitāšu 2022. un 2023.gadam ieviešanas!

Un visiem kopā –

Paldies par ieguldījumu vides ilgtspējā!



1.pielikums Apgaismojuma mērījumi Valsts kontroles biroja telpās

Kabineta Nr.	Sākuma mērījums mērījums* (pirms griestu apgaismes ķermeņu skaita samazināšanas), luksi (lx)	Beigu mērījums* (pēc griestu apgaismes ķermeņu skaita samazināšanas), luksi (lx)
2000	780	550
2001	780	580
2004	780	550
2006	790	570
2008	780	600
2012	780	600
2013	780	600
2014	780	570
2016	750	550
2017	720	550
2018	750	560
2019	800	550
2020	720	530
2021	720	520
2022	800	580
2023	750	560
2024	750	550
2026	750	550
2029	750	550
2030	750	560
2031	750	560
3001	720	600
3004	760	520
3005	970	590
3006	750	600
3007	950	550
3010	850	680
3009	550	500
3014	720	600
3016	720	600
3017	700	600
3018	720	600
3019	720	550
3020	730	600
3021	750	550
3022	750	520
3023	720	520

PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM
IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

Kabineta Nr.	Sākuma mērījums mērījums* (pirms griestu apgaismes ķermeņu skaita samazināšanas), luksi (lx)	Beigu mērījums* (pēc griestu apgaismes ķermeņu skaita samazināšanas), luksi (lx)
3024	750	530
3026	750	600
3027	750	600
3028	750	600
3029	690	570
3034	720	510
3035	460	460
3036	460	460
3037	800	680
3040	460	460
3041	720	500
3042	750	500
3043	750	500
3044	720	570
3045	700	510
4001	650	570
4005	750	620
4006	600	510
4007	770	520
4008	750	620
4010	750	650
4013	670	530
4014	840	500
4017	980	630
4018	950	520
4019	750	670
4020	780	650
4021	550	550
4022	735	500
4023	780	650
4025	770	505
4026	504	504
4027	800	520
4028	510	510
4030	750	560
4033	850	550
4034	750	550
4035	780	515
4037	725	530
4038	615	502
4041	466	466
4042	507	507
4043	770	570



PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM
IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

Kabineta Nr.	Sākuma mērījums mērījums* (pirms griestu apgaismes ķermeņu skaita samazināšanas), luksi (lx)	Beigu mērījums* (pēc griestu apgaismes ķermeņu skaita samazināšanas), luksi (lx)
Kopā:	58422	44499
<i>Starpība:</i>	<i>13923</i>	

*Mērījumi veikti 2023.gada 9.janvāra līdz 18.janvārim.

2.pielikums Ūdens analīžu rezultāti

2.1. Filtrētā ūdens analīžu rezultāti

 <small>MĀTĪŠAS ORGĀNISKĀS, ĪSĀZVĒRĀKĀS REZERVĀRĀS LĪVIEKĀS ZINĀTĪBNĀMĀS INSTITŪTĀS</small>	<p>Leļupes iela 3, Rīga, LV-1076; tālr.: 67611720 fakss: 67620434 e-pasts: partika@bior.lv</p>																																	
TESTĒŠANAS PĀRSKATS Nr.PV-2023-P-20209.01																																		
																																		
Pasūtītājs/maksātājs: Latvijas Republikas Valsts kontrole, reģistrācijas Nr.: 90000031917, adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013, e-pasts: guntis.cerpinskis@lrvk.gov.lv																																		
Paraugi pieņemti BIOR: Klientu apkalpošanas nodaļa, tālr.: 67611720, e-pasts: partika@bior.lv, 28.03.2023 plkst. 11:30 (pavadraksta Nr: PV-2023-P-20209)																																		
Pasūtījuma veids: Maksas pakalpojumi. Pārtika un vide.																																		
Testēšanas paraugi, rezultāti, metodes un nepieciešamā papildinformācija																																		
P-20209/1 - PARAUGA REĢISTRĀCIJAS NUMURS																																		
Nosaukums un apraksts: Dzeramais ūdens no krāna, plastmasas pudelēs Apjoms: 0,5; 1,5 l;																																		
Parauga īpašnieks: Latvijas Republikas Valsts kontrole (90000031917)																																		
Informācija par parauga ņemšanu (saskaņā ar pavadrakstu) Parauga ņemējs: Guntis Čerpinskis tālrunis: 26488164; amats: LR Valsts kontrole, autovadītājs-kurjers; Parauga ņemšanas procedūra, plāns: Informācijas nav Parauga ņemšanas vieta: Skanstes iela 50, Rīga Parauga ņemšanas datums, laiks: 28.03.2023 10:15																																		
<small>Testēšana uzskaita: 28.03.2023. Testēšana pabeigta: 03.04.2023.</small>																																		
<table border="1"><thead><tr><th>Rādītājs</th><th>Metode</th><th>Rezultāts</th></tr></thead><tbody><tr><td>Amonija joni</td><td>LVS ISO 7150-1:1984</td><td>< 0,050 mg/L (Norma: 0,50 mg/L)</td></tr><tr><td>Dujspainība</td><td>LVS EN ISO 7027-1:2021</td><td>0,28 ± 0,03 NTU (Norma: 3,0 NTU)</td></tr><tr><td>Elektrovadītspēja</td><td>LVS EN 27888:1993</td><td>28,7 ± 0,2 µS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 18,8 °C (Norma: 2500 µS/cm (20 °C))</td></tr><tr><td>Garša un smarža</td><td>LVS EN 1622:2006, C. daļa*</td><td>nav neraksturīgas smaržas un garšas (Norma: pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām)</td></tr><tr><td>Kopējais mikroorganismu skaits (MAFAM) - Kopējais mikroorganismu skaits 22°C</td><td>LVS EN ISO 6222:1999</td><td>1,5 x 10⁶ KVV/1ml (Norma: 1000 KVV/1 ml)</td></tr><tr><td>Kopējais dzelzs</td><td>LVS EN ISO 17294-2:2016*</td><td><0,020 mg/L (Norma: 0,2 mg/L)</td></tr><tr><td>Krāšainība</td><td>LVS EN ISO 7887:2012 C metode*</td><td>< 2 mgPt/L (Norma: pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām)</td></tr><tr><td>Permanganāta indekss (oksidējāmība)</td><td>LVS EN ISO 8467:2000</td><td>1,44 ± 0,07 mg skābekļa/l (Norma: 5,0 mg/L O₂)</td></tr><tr><td>pH</td><td>LVS EN ISO 10523:2012</td><td>7,3 ± 0,1; 19,0 °C (Norma: 6,5-9,5)</td></tr><tr><td>Summārais kalcijs un magnijs</td><td>LVS ISO 6059:1984*</td><td>< 0,02 mmol/L</td></tr></tbody></table>	Rādītājs	Metode	Rezultāts	Amonija joni	LVS ISO 7150-1:1984	< 0,050 mg/L (Norma: 0,50 mg/L)	Dujspainība	LVS EN ISO 7027-1:2021	0,28 ± 0,03 NTU (Norma: 3,0 NTU)	Elektrovadītspēja	LVS EN 27888:1993	28,7 ± 0,2 µS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 18,8 °C (Norma: 2500 µS/cm (20 °C))	Garša un smarža	LVS EN 1622:2006, C. daļa*	nav neraksturīgas smaržas un garšas (Norma: pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām)	Kopējais mikroorganismu skaits (MAFAM) - Kopējais mikroorganismu skaits 22°C	LVS EN ISO 6222:1999	1,5 x 10 ⁶ KVV/1ml (Norma: 1000 KVV/1 ml)	Kopējais dzelzs	LVS EN ISO 17294-2:2016*	<0,020 mg/L (Norma: 0,2 mg/L)	Krāšainība	LVS EN ISO 7887:2012 C metode*	< 2 mgPt/L (Norma: pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām)	Permanganāta indekss (oksidējāmība)	LVS EN ISO 8467:2000	1,44 ± 0,07 mg skābekļa/l (Norma: 5,0 mg/L O ₂)	pH	LVS EN ISO 10523:2012	7,3 ± 0,1; 19,0 °C (Norma: 6,5-9,5)	Summārais kalcijs un magnijs	LVS ISO 6059:1984*	< 0,02 mmol/L	
Rādītājs	Metode	Rezultāts																																
Amonija joni	LVS ISO 7150-1:1984	< 0,050 mg/L (Norma: 0,50 mg/L)																																
Dujspainība	LVS EN ISO 7027-1:2021	0,28 ± 0,03 NTU (Norma: 3,0 NTU)																																
Elektrovadītspēja	LVS EN 27888:1993	28,7 ± 0,2 µS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 18,8 °C (Norma: 2500 µS/cm (20 °C))																																
Garša un smarža	LVS EN 1622:2006, C. daļa*	nav neraksturīgas smaržas un garšas (Norma: pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām)																																
Kopējais mikroorganismu skaits (MAFAM) - Kopējais mikroorganismu skaits 22°C	LVS EN ISO 6222:1999	1,5 x 10 ⁶ KVV/1ml (Norma: 1000 KVV/1 ml)																																
Kopējais dzelzs	LVS EN ISO 17294-2:2016*	<0,020 mg/L (Norma: 0,2 mg/L)																																
Krāšainība	LVS EN ISO 7887:2012 C metode*	< 2 mgPt/L (Norma: pieņemama patērētājiem un bez būtiskām pārmaiņām)																																
Permanganāta indekss (oksidējāmība)	LVS EN ISO 8467:2000	1,44 ± 0,07 mg skābekļa/l (Norma: 5,0 mg/L O ₂)																																
pH	LVS EN ISO 10523:2012	7,3 ± 0,1; 19,0 °C (Norma: 6,5-9,5)																																
Summārais kalcijs un magnijs	LVS ISO 6059:1984*	< 0,02 mmol/L																																
<small>Testēšanu pabeigta Nr. PV-2023-P-20209.01. Pārpublicējot testēšanas rezultātus atbilstoši "BIOR" obligāta. Ize, "BIOR" neatbilstības atpazīšana nav pieļaujama testēšanas pabeigšana reprodukcijai nepilnā kopijā. Testēšanas rezultāti atbilstoši tikai uz konkrētajiem testēšanas paraugiem. Informācija par testēšanas metodēm pieejama www.bior.lv</small>																																		
<small>Lapa 1 no 2 * Neatbilst LATM akreditācijas sīkai - Ietilpst LATM akreditācijas sīkai</small>																																		

2.2. Avota ūdens analīžu rezultāti



Leļupes iela 3, Rīga, LV-1076; tālr.: 67611720
fakss: 67620434
e-pasts: partika@bior.lv

TESTĒŠANAS PĀRSKATS Nr.PV-2023-P-14346.01



Pasūtītājs/maksātājs:

Latvijas Republikas Valsts kontrole, reģistrācijas Nr.: 90000031917, adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013, e-pasts: guntis.cerpinskis@rvk.gov.lv

Paraugi pieņemti BIOR:

Klientu apkalpošanas nodaļa, tālr.: 67611720, e-pasts: partika@bior.lv, 01.03.2023 plkst. 12:30 (pavadraksta Nr: PV-2023-P-14346)

Pasūtījuma veids:

Maksas pakalpojumi. Pārtika un vide.

Testēšanas paraugi, rezultāti, metodes un nepieciešamā papildinformācija

P-14346/1 - PARAUGA REĢISTRĀCIJAS NUMURS

Nosaukums un apraksts:

Avota ūdens
Apjoms: 0,5; 1,5 l;

Parauga tipašnieks:

Latvijas Republikas Valsts kontrole (90000031917)

Informācija par parauga ņemšanu (saskaņā ar pavadrakstu)

Parauga ņēmējs: Guntis Čerpinskis
Parauga ņemšanas procedūra, plāns: Informācijas nav
Parauga ņemšanas vieta: Skanstes iela 50, Rīga
Parauga ņemšanas datums, laiks: 01.03.2023 10:15

Testēšana uzākta:01.03.2023.Testēšana pabeigta:06.03.2023.

Rādītājs	Metode	Rezultāts
Amonija joni	LVS ISO 7150-1:1984	<0,050 mg/L
Dujkalnība	LVS EN ISO 7027-1:2021	0,34 ± 0,04 NTU
Elektrovadītspēja	LVS EN 27888:1993	172 ± 1 μS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 17,6 °C
Garša un smarža	LVS EN 1622:2006, C. daļa ¹	nav neraksturīgas smaržas un garšas
Koliformu un Escherichia coli skaits - Escherichia coli skaits	LVS EN ISO 9308-1:2014+A1:2017	0 KVV/250ml
- Koliformu skaits		0 KVV/250ml
Kopējais mikroorganismu skaits (MAFAM) - Kopējais mikroorganismu skaits 22°C	LVS EN ISO 6222:1999	7,6 x 10 ³ KVV/1ml
Kopējā dzelzs	LVS EN ISO 17294-2:2016 ²	<0,020 mg/L
Krāsainība	LVS EN ISO 7887:2012 C metode ³	< 2 mgPt/L
Permanganāta Indekss (oksīdētjamība)	LVS EN ISO 8467:2000	0,67 ± 0,03 mg skābekļa/L
pH	LVS EN ISO 10523:2012	7,3 ± 0,1; 17,4 °C
Summārais kalcijs un magnijs	LVS ISO 6059:1984 ⁴	0,84 ± 0,02 mmol/L

Testēšanas pārskats Nr.PV-2023-P-14346.01

Lapa 1 no 2

2.3. Ūdensvada ūdens analīžu rezultāti



Leļupes iela 3, Rīga, LV-1076; tālr.: 67611720
fakss: 67620434
e-pasts: partika@bior.lv

TESTĒŠANAS PĀRSKATS Nr.PV-2023-P-14347.01



Pasūtītājs/maksātājs:

Latvijas Republikas Valsts kontrole, reģistrācijas Nr.: 90000031917, adrese: Skanstes iela 50, Rīga, LV-1013, e-pasts: guntis.cerpinskis@lrvk.gov.lv

Paraugļi pieņemti BIOR:

Klientu apkalpošanas nodaļa, tālr.: 67611720, e-pasts: partika@bior.lv, 01.03.2023 plkst. 12:30 (pavadraksta Nr: PV-2023-P-14347)

Pasūtījuma veids:

Maksas pakalpojumi. Pārtika un vide.

Testēšanas paraugi, rezultāti, metodes un nepieciešamā papildinformācija

P-14347/1 - PARAUGA REĢISTRĀCIJAS NUMURS

Nosaukums un apraksts:

Dzeramais ūdens
Apjoms: 0,5; 1,5 l;

Parauga tipašnielis:

Latvijas Republikas Valsts kontrole (90000031917)

Informācija par parauga ņemšanu (saskaņā ar pavadrakstu)

Parauga ņēmējs: Guntis Čerpinskis
Parauga ņemšanas procedūra, plāns: Informācijas nav
Parauga ņemšanas vieta: Skanstes iela 50, Rīga
Parauga ņemšanas datums, laiks: 01.03.2023 10:15

Testēšana uzākta: 01.03.2023. Testēšana pabeigta: 06.03.2023.

Rādītājs	Metode	Rezultāts
Amonija joni	LVS ISO 7150-1:1984	< 0,050 mg/L
Dujspainība	LVS EN ISO 7027-1:2021	0,32 ± 0,04 NTU
Elektrovadītspēja	LVS EN 27888:1999	383 ± 3 µS/cm(20°C); termokompensācijas korekcija; mērīts pie 16,0 °C
Garša un smarža	LVS EN 1622:2006, C. daļa*	nav neraksturīgas smaržas un garšas
Koliformu un Escherichia coli skaits - Escherichia coli skaits	LVS EN ISO 9908-1:2014+A1:2017	0 KVV/100ml
- Koliformu skaits		0 KVV/100ml
Kopējais mikroorganismu skaits (MAFAM) - Kopējais mikroorganismu skaits 22°C	LVS EN ISO 6222:1999	1,1 x 10 ² KVV/1ml
Kopējā dzelzs	LVS EN ISO 17294-2:2016 [~]	0,034 ± 0,003 mg/L
Krāšainība	LVS EN ISO 7887:2012 C metode [~]	7 mgPt/L
Permanganāta indekss (oksidētājamība)	LVS EN ISO 8467:2000	2,34 ± 0,11 mg skābekļa/l
pH	LVS EN ISO 10523:2012	7,9 ± 0,1; 15,9 °C
Summārais kalcijs un magnijs	LVS ISO 6059:1984 [~]	1,60 ± 0,04 mmol/L

Testēšanas pārskats Nr. PV-2023-P-14347.01

Lapa 1 no 2

3.pielikums Aptaujas rezultāti par autotransporta izmantošanu komandējumos un darba braucienos

Valsts kontroles Zaļināšanas plānā darbības pilnveidošanai transporta izmantošanas jomā ir noteikti sasniedzamie mērķi:

- darba pienākumu veikšanas vajadzībām ar automašīnām nobraukto kilometru skaits Latvijas teritorijā (izņemot Rīgu) samazināts par 10%, Rīgā – par 15%, salīdzinot ar 2022. gadā nobrauktajiem kilometriem (skaits);
- samazināts darba pienākumu veikšanas vajadzībām izmantoto transporta līdzekļu radīto izmešu daudzums par 12,5%, salīdzinot ar 2022. gadā radīto izmešu daudzumu.

Mērķu sasniegšanai ir noteiktas Veicamās aktivitātes Valsts kontroles darbības pilnveidošanai transporta izmantošanas jomā, tostarp aicināt darbiniekus:

- pārvietojoties uz un no darba, iespēju robežās ievērot šādu emisiju radīšanas ziņā prioritāru hierarhiju: iešana, velotransports, elektroskūteri, sabiedriskais transports, koplietots privātais transports, privātais transports;
- pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Rīgā, iespēju robežās ievērot šādu emisiju radīšanas ziņā prioritāru hierarhiju: iešana, sabiedriskais transports, Valsts kontroles transports;
- izvērtēt iespēju ārvalstu vai iekšzemes komandējumu aizstāt ar attālināto tikšanos.

Lai noskaidrotu darbinieku paradumus, kā arī identificētu nepieciešamās darbības Valsts kontroles Zaļināšanas plānā darbības pilnveidošanai transporta izmantošanas jomā noteikto mērķu sasniegšanai, Kanceleja laika posmā no 12.07.2023. līdz 09.08.2023. veica darbinieku aptauju par auto izmantošanas nepieciešamību.

No 162 Valsts kontroles darbiniekiem aptaujā piedalījās un viedokli sniedza 65 darbinieki jeb 40% respondentu.

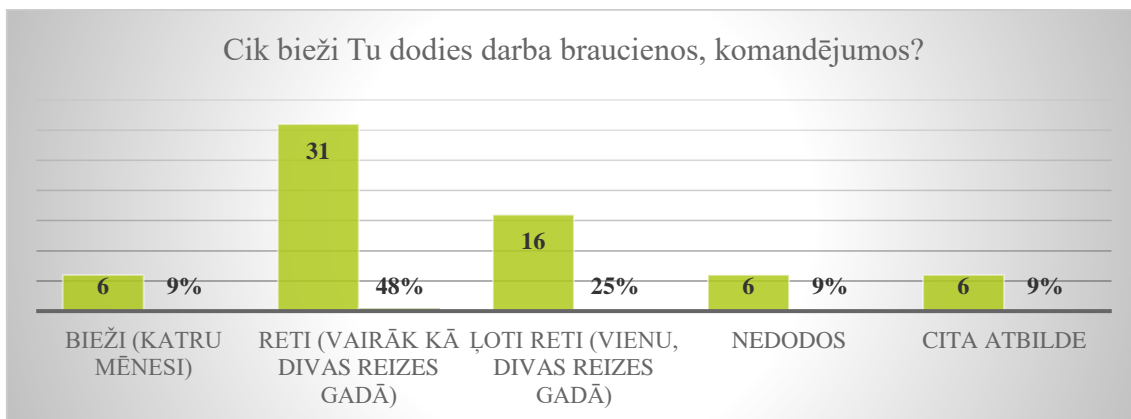
Aptaujā respondentiem tika uzdoti šādi jautājumi:

- Cik bieži Tu dodies darba braucienos, komandējumos?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu izmanto, pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Rīgā?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu labprāt izmantotu darba pienākumu veikšanai Rīgā?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu izmanto, pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā?
- Kādu pārvietošanās veidu Tu labprāt izmantotu darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā?
- ieteikumi pārvietošanās darba pienākumu veikšanai organizēšanai?

Apkopojot aptaujas rezultātus, tie sagrupēti četrās daļās:

- 1) nepieciešamība doties ārpus biroja darba pienākumu veikšanai,
- 2) izmantotie pārvietošanās veidi darba pienākumu veikšanai
- 3) vēlamie pārvietošanās veidi darba pienākumu veikšanai;
- 4) ieteikumi pārvietošanās darba pienākumu veikšanai organizēšanai.

1. Nepieciešamība doties ārpus biroja darba pienākumu veikšanai



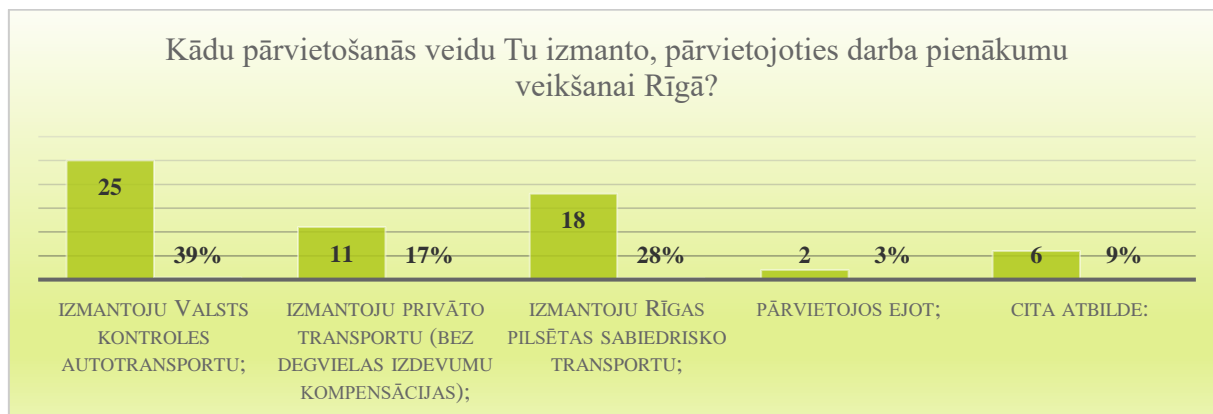
Apkopojot aptaujā sniegtos datus, redzams, ka no atbildes sniegušajiem respondentiem, bieži (katru mēnesi) darba braucienos, komandējumos dodas tikai 6 jeb 9% no 65 respondentiem, reti (vairāk kā divas reizes gadā) – 31 jeb 48% respondentu, ļoti reti (vienu, divas reizes gadā) – 16 jeb 25% respondentu, nedodas darba braucienos un komandējumos – 6 jeb 9% respondentu, citu atbildi snieguši 6 jeb 9% respondentu.

Komentāru sadaļā tika norādīts (ietver arī “cita atbilde”):

- Reizēm ir nepieciešams veikt revīzijas darbu uz vietas, jo attālinātās tikšanās laikā nav iespējams apsekot situāciju dabā, neveidojas labs kontakts un sapratne ar revidējamās vienības pārstāvjiem, kā arī nav iespējams novērtēt sniegto atbilžu patiesumu.
- Ņemot vērā arī revīzijas ietvaros nepieciešamās sadarbības veicināšanu / saglabāšanu (piemēram, ar pašvaldību), tikšanās klātienē ir vērtīgāka un lietderīgāka attiecībā uz saņemtās informācijas detalizāciju. Tāpat veicot sarunas vai pārbaudes klātienē ir iespēja noskaidrot lietu apstākļus ātrāk, Tāpat ir situācijas, kad attālināta tikšanās ir lietderīgāka.
- Vadības nostāja ir vairāk izmantot klātienes tikšanās. Personīgais viedoklis - klātienes tikšanās izņēmuma gadījumos, kad ir tiešām nepieciešamība pēc tādām.
- Cilvēciskais faktors ir svarīgs, tādēļ izvērtēt izvērtēju, bet ne vienmēr būs tā, ka uz tikšanos klātienē dodos tikai tad, ja nekādi nav iespējams organizēt tikšanos attālināti.
- Vienmēr izvērtēju šādu iespēju un maksimāli cenšos organizēt attālinātās tikšanās, taču revīziju specifika nosaka to, ka bieži vien noteikti objekti vai dokumenti ir jāapskata dabā (piemēram, pašvaldību izveidotā infrastruktūra).
- Dažkārt pārrunājamās informācijas statuss nav piemērots mazāk drošām attālinātām sarunām, kā arī dažkārt pirmās vai pēdējās revīzijas galvenās sarunas tomēr gribās veikt klātienē
- komandējums tiek plānots tādā veidā, lai individuāli tiktos ar revidējamās vienības vairākām struktūrvienībām. Šādas tikšanās nevar organizēt attālināti.
- Priekšroku dodu klātienes tikšanām

2. Izmantotie pārvietošanās veidi darba pienākumu veikšanai

Darba pienākumu veikšanai Rīgas pilsētas teritorijā

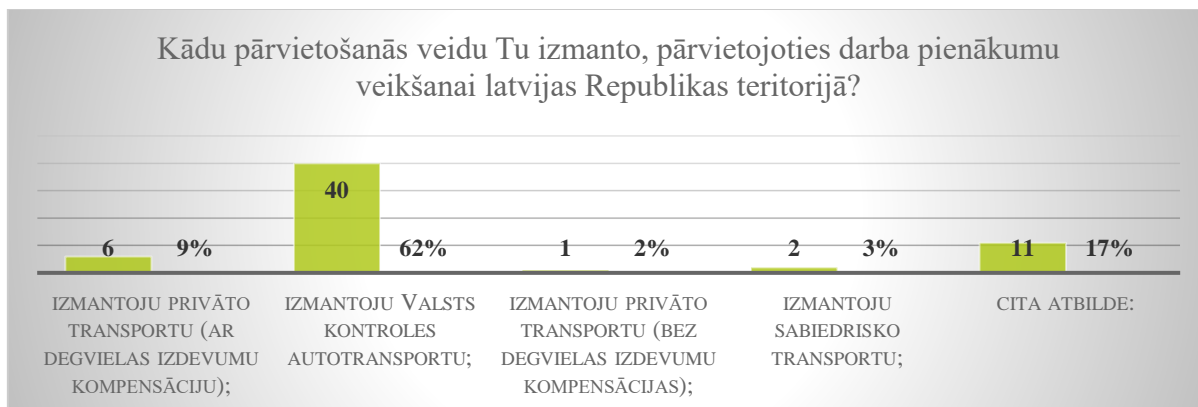


Apkopojot aptaujā sniegtās atbildes, redzams, ka no atbildes sniegušajiem respondentiem, **darba pienākumu veikšanai Rīgā visvairāk tiek izmantots Valsts kontroles autotransports to izmanto 25 jeb 39% no 65 respondentiem**, privāto transportu (bez degvielas izdevumu kompensācijas) izmanto 11 jeb 17% respondentu, izmanto Rīgas pilsētas sabiedrisko transportu – 18 jeb 28% respondentu, pārvietojas ejot – 2 jeb 3% respondentu, citu atbildi snieguši 6 jeb 9% respondentu. Šajās atbildēs un komentāros vairākums respondentu ir norādījuši, ka izmanto visus pārvietošanās veidus.

Komentāru sadaļā tika norādīts (ietver arī “cita atbilde”):

- Kā arī pārvietojos ejot un izmantojot sabiedrisko transportu un VK transportu - vērtēju, kurs risinājums konkrētajā adresē un laikā ir ērtāks
- Ja ir iespēja un braucam vairāk par vienu piesaku Valsts kontroles auto.
- Primāri ir privātais transports, jo Valsts kontroles nodrošinātais autotransports biežāk ir bijis nepieejams nekā ir bijis pieejams. Ja ir iespēja aizstaigāt kājām vai aizbraukt ar sabiedrisko tr., tas vienmēr ir izmantots - diemžēl anketa neatbalsta norādīt vairākus pārvietošanās veidus, kas tiek reāli izmantoti
- Pirms Covid pandēmijas izmantoju vairāk sabiedrisko transportu, bet šobrīd darba braucieniem labprāt izmantoju darba auto, ja ir tāda iespēja.
- Kāpēc tikai viena atbildes opcija? Arī ar sabiedrisko un kājām ejam.
- izmantoju Valsts kontroles autotransportu, bet, ja tas bija aizņemts (nepieejams) - Rīgas pilsētas sabiedrisko transportu.
- Ja nepieciešams, izmantoju jebkuru pārvietošanās veidu.
- Ejot, ar sabiedrisko transportu, ar VK autotransportu
- Primāri izmantoju Rīgas pilsētas sabiedrisko transportu, taču tiek izmantots arī Valsts kontroles autotransports, ja uz tikšanos jābrauc visai revīzijas grupai.
- Gan sabiedrisko, gan ejot, gan Valsts kontroles autotransports
- Izmantoju gan Valsts kontroles autotransportu, gan sabiedrisko transportu, gan pārvietojos kājām, ja tas ir izdevīgi un ērti.
- Sabiedrisko un VK transportu.
- Izmantoju gan sabiedrisko transportu, gan Valsts kontroles transportu

Darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā



Apkopojot aptaujā sniegtās atbildes, redzams, ka no atbildes sniegušajiem respondentiem, darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā **visvairāk tiek izmantots Valsts kontroles autotransports – to izmanto 40 jeb 62% no 65 respondentiem**, privāto transportu (ar degvielas izdevumu kompensāciju) – 6 jeb 9% respondentu, privāto transportu (bez degvielas izdevumu kompensācijas) – 1 jeb 2% respondentu, izmanto sabiedrisko transportu – 2 jeb 3% respondentu, citu atbildi snieguši 11 jeb 17% respondentu. Sniedzot “Citu atbildi” vairākums respondentu – 7 jeb 11% respondentu ir norādījuši, ka tiem nav jāveic darba pienākumi ārpus Rīgas pilsētas, vairāki respondenti norādījuši, ka izmanto privāto transportu (iemesli – nepieciešams pārvietoties ārpus Valsts kontroles darba laika, ievērojams resursu patēriņš dokumentu saskaņošanai), vairāki respondenti norādījuši, ka izmanto arī sabiedrisko transportu.

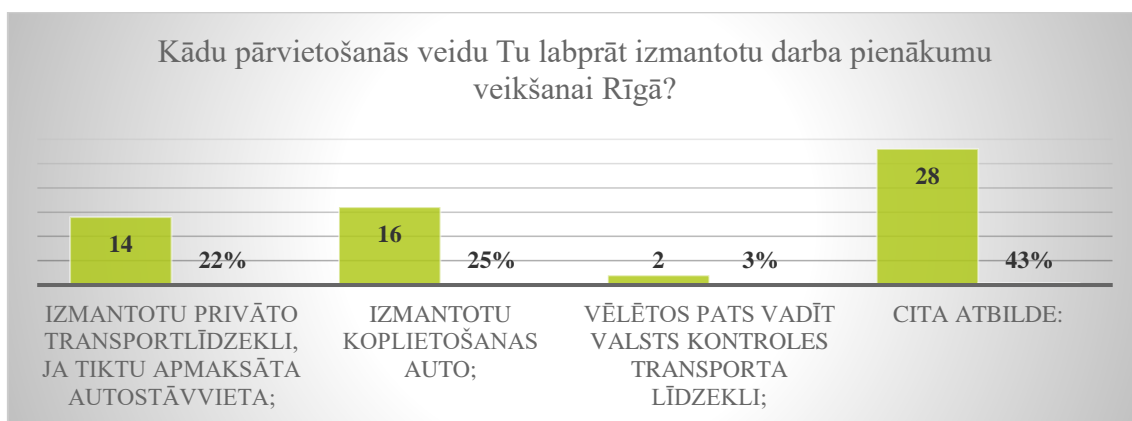
Komentāru sadaļā tika norādīts (ietver arī “cita atbilde”):

- Līdz šim - darba pienākumi tikai Rīgā
- Ja ir iespēja un braucam vairāk par vienu piesaku Valsts kontroles auto.
- Esošajās revīziju grupās nav nācies būt ārpus Rīgas.
- Tuvākiem attālumiem ir izmantots arī "privātais transports bezdegvielas kompensācijas" - jo papīru saskaņošana ir prasījusi diezgan ievērojamus laika resursus
- Piemēram, sagaidot ārvalstu viesus lidostā un citos gadījumos ārpus darba laika, kad nepieciešams transports starptautiskās sadarbības aktivitāšu nodrošināšanai
- Darba pienākumi ārpus Rīgas nav jāveic
- Izmantoju arī savu ar un bez degvielas kompensācijas. Bet tā nav opcija - braukt ar savu auto par degvielas tiesu, jo tā ir mazākā izdevumu daļa, ja rēķina visas izmaksas uz vienu kilometru.
- Vienu reizi (senāk kā trīs pēdējo gadu laikā) biju izmantojusi privāto auto (ar degvielas izdevumu kompensāciju).
- Tiek izmantots gan Valsts kontroles autotransports, gan privātais transports. Pēdējais ir ērtāks gadījumos, kad jāatgriežas ārpus darba laika.
- Vai nu Valsts kontroles autotransportu, vai sabiedrisko transportu.
- Veicot revīzijas pašvaldībās, sabiedriskā transporta izmantošana ir ļoti neērta un bieži pat neiespējama, jo revīziju ietvaros parasti viesojamies ne tikai pašvaldību domes ēkās, bet aplūkojam arī dažādus pašvaldībā izklidētus objektus (piemēram, skolas, kapsētas, publisko ūdeņu infrastruktūra utt.). Attiecīgi privātā vai Valsts kontroles autotransporta izmantošana ir vienīgie praktiskie varianti.

- Pēdējos gados nav braukts pa Latviju (vairāk attālināti šādas sarunas notiek), bet iepriekš izmantos gan savs transports ar degvielas kompensāciju, gan Valsts kontroles autotransports
- Nepārvietojos ārpus Rīgas, Latvijā.
- Darba pienākumu veikšana Latvijas teritorijā ir ļoti reti
- Nedodos braucienos ārpus Rīgas.
- Atkarībā no revīzijas grupas lieluma, kas dodas komandējumā, esam izmantojuši gan Valsts kontroles autotransportu, gan privāto transportu (ar degvielas izdevumu kompensāciju).

3. Vēlamie pārvietošanās veidi darba pienākumu veikšanai

Darba pienākumu veikšanai Rīgā



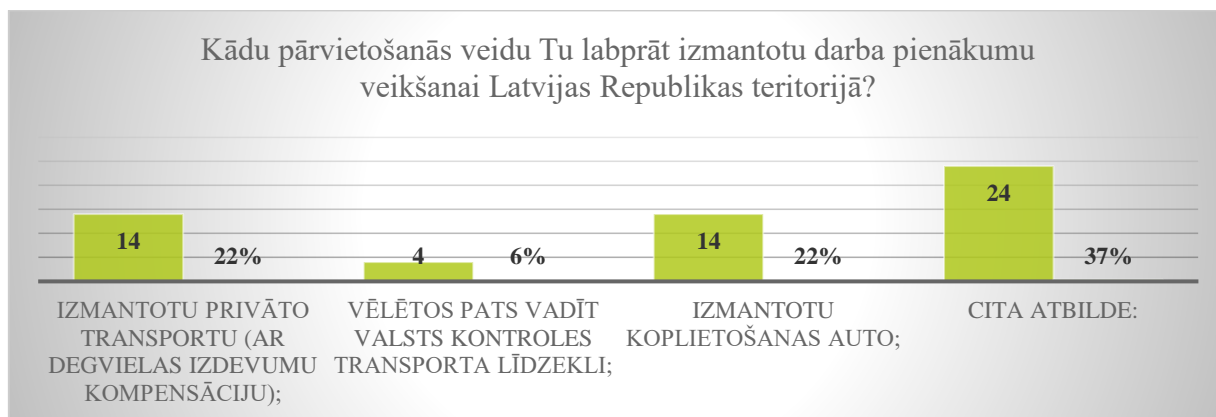
Apkopojot aptaujā sniegtās atbildes, redzams, ka, uz jautājumu “Kādu pārvietošanās veidu Tu labprāt izmantotu darba pienākumu veikšanai Rīgā?”, no atbildes sniegušajiem respondentiem, **visvairāk respondentu - 28 jeb 43% no 65 izvēlējās atbildes iespēju “cita atbilde”, kur vairākums - 12 jeb 43% respondentu norādīja, ka labprāt izmantotu Valsts kontroles autotransportu.** 8 jeb 12% respondentu labprāt, pārvietojoties darba pienākumu veikšanai Rīgā, izmantotu sabiedrisko transportu. 16 jeb 25% respondentu norādījuši, ka labprāt izmantotu koplietošanas auto, pieminēt arī problēma ar laika plānošanu, jo nav garantijas auto pieejamībai nepieciešamajā laikā. 14 jeb 22% respondentu izmantotu privāto transportlīdzekli, ja tiktu apmaksāta stāvvietā. Privātā transportlīdzekļa izmantošanai kā svarīgu minēja apmaksātu autostāvvietu un degvielu, kā arī amortizāciju. 6 jeb 21% respondentu izmantotu taksometra pakalpojumus. Viens respondents norādīja, ka vēlētos izmantot šofera pakalpojumu (ārpakalpojumu), viens respondents norādīja, ka izmantotu koplietošanas auto ar šoferi. Tika minēta iespēja arī pārvietoties kājām vai izmantot divriteni. 2 jeb 3% respondentu atbildēja - vēlētos pats vadīt Valsts kontroles transporta līdzekli.

Komentāru sadaļā tika norādīts (ietver arī “cita atbilde”):

- Tā kā pati nevedu automašīnu, tad man būtu nepieciešams cits risinājums, piemēram, taksometra izmantošana. Taksometru noteikti izdevīgāk izmantot nekā pārējo sab.transportu, ja braucēju skaits ir virs 3.
- **Valsts kontroles autotransportu**
- Varu izmantot jebkuru iepriekš pieteikto variantu

- Labprāt izmantot koplietošanas auto vai **VK transportlīdzekli**, ja nepieciešams atgriezties darbam uz vietas ofisā. Citādāk izmantot labprāt savu auto, lai gan tas tomēr iekļauj degvielu + amortizāciju + stāvvietu. Ja darbinieks izmantotu privāto auto, būtu jauki, ja tiktu atlīdzināti vismaz degvielas izdevumi un autostāvvietas izmaksas.
- Visbiežāk laikam izvēlētos savu auto + koplietošanas. Koplietošanas ļoti ērti, jo nav jāmaksā par stāvvietu.
- Rīgā izmantoju sabiedrisko transportu
- Kā minēts iepriekš - diemžēl anketa neatbalsta norādīt vairākas atbildes, jo opcijas "pašam vadīt Valsts kontroles transportlīdzekli arī ir laba", tāpat kā opcija "izmantot "koplietošanas auto"
- Atkarībā no tā kur atrodas revidējamā vienība.
- Vēlētos izmantot šofera pakalpojumu (ārpaikalpojumu)
- **Izmantotu līdzšinējo iespēju** - VK auto ar autovadītāju.
- Labprāt arī turpmāk **turpinātu izmantot Valsts kontroles autotransportu ar šoferi.**
- Rīgas pilsētas sabiedrisko transportu
- Taksometru
- Izmantotu sabiedrisko transportu vai taksometra pakalpojumus
- Sabiedriskais transports
- Izmantotu arī koplietošanas auto. Kāpēc tikai viena atbildes opcija? :)
- Valsts kontroles tr/l un privāto tr/l dažkārt centrā nav kur novietot, jo stāvvietas ir pilnas vietās, kurās jānokļūst. Līdz ar to iespējams labāka būtu līdzšinējā pieeja.
- Taksi
- Ja galamērķī ir iespēja ērti atstāt auto, varētu braukt patstāvīgi (VK transports vai koplietošanas auto). Koplietošanas auto lielākā problēma, ka nav iespējams plānot laiku - nav garantijas, ka laikā, kad auto ir nepieciešams, tas VK tuvumā būs pieejams (līdzīgi ar nokļūšanu atpakaļ).
- Nepieciešams saglabāt **esošo kārtību.**
- Vēlētos, lai **saglabājas iepriekšējā kārtība**, kad ir pieejams VK transports un šoferis.
- Labprāt patī nevadītu auto. Izmantotu sabiedrisko transportu.
- Taksometrs varētu būt izdevīgākais variants, ja kopā pārvietojas divi un vairāk kolēģi.
- Izmantotu **Valsts kontroles transportlīdzekli**, ko vada kāds cits.
- Varētu izmantot visus piedāvātos variantus
- **Man nav pretenziju pret līdzšinējo kārtību.**
- Sabiedrisko vai divriteni.
- Arī turpmāk **izmantotu VK transporta līdzekli, kuru vada šoferis**
- Izmantotu taksometru apmaksātu pakalpojumu.
- vai nu **Valsts kontroles auto ar vadītāju**, vai nu sabiedriskais transports.
- Izmantotu sabiedrisko transport un ietu kājām
- izmantotu koplietošanas auto ar šoferi
- **VK auto**
- Izmantotu privāto transportlīdzekli, ja tiktu apmaksāta autostāvvietā un kompensēta degviela.

Darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā



Apkopojot aptaujā sniegtās atbildes, redzams, ka vairākums **24 jeb 37% no atbildes sniegušajiem respondentiem izvēlējušies atbildes iespēju “cita atbilde”**, kurā, savukārt, vairākums - **21 jeb 88% respondentu atbildēja, ka izmantotu valsts kontroles autotransportu un saglabātu esošo kārtību**. Tika norādīts – *pēc tikšanās ar revidējamo vienību ir zināms nogurums un, ja attālums ir ievērojams, pašai vadīt transporta līdzekli būtu apgrūtināsi*. 1 jeb 4% respondentu atbildēja – izmantotu koplietošanas auto ar šoferi. 1 jeb 4% respondentu vēlētos izmantot šofera pakalpojumu (ārpakalpojumu). Tika minēts, ka var izmantot arī jebkuru no pārvietošanās veidu. Kā koplietošanas auto trūkums, tika minētas izmaksas, jo var gadīties, ka jāmaksā par visu dienu. Kā arī - *šāda auto izmantošana ietekmētu revidējamo vienību uztveri par Valsts kontroli, kā arī izmaksas, ko radītu šāda auto rezervēšana visai/vairākām dienām*. Atbildot uz aptaujas anketas jautājumu “Kādu pārvietošanās veidu Tu izmantotu darba pienākumu veikšanai Latvijas Republikas teritorijā?” 14 jeb 22% respondentu atbildēja, ka izmantotu privāto transportu (ar degvielas izdevumu kompensāciju). 14 jeb 22% respondentu atbildēja, ka izmantotu koplietošanas auto. Atbildes variantu – vēlētos pats vadīt Valsts kontroles transporta līdzekli izvēlējās 4 jeb 6% respondentu.

Komentāru sadaļā tika norādīts (ietver arī “cita atbilde”):

- Valsts kontroles autotransportu
- Varu izmantot jebkuru iepriekš pieteikto variantu
- ārpus Rīgas labprāt izmantotu Valsts kontroles transportlīdzekli
- koplietošanas auto izmantošana ir laba opcija, diemžēl aptauja neļauj izvēlēties 2 atbildes
- vēlētos izmantot šofera pakalpojumu (ārpakalpojumu)
- Izmantotu līdzšinējo iespēju - VK auto ar autovadītāju. Lielas nepieciešamības gadījumā - dotu priekšroku koplietošanas auto.
- Labprāt arī turpmāk turpinātu izmantot Valsts kontroles autotransportu ar šoferi.
- darba pienākumi ārpus Rīgas nav jāveic
- transporta pakalpojuma sniedzēju
- izmantot VK autotransportu ar šoferi
- Arī koplietošanas izmantotu. Bet labāk protams, ka šoferis aizved un var koncentrēties darbam.
- Vēlētos pats vadīt Valsts kontroles transporta līdzekli vai arī izmantotu privāto transportu (ar degvielas izdevumu kompensāciju).
- Atkarībā no situācijas labprāt izmantotu Valsts kontroles auto vai privāto transportu.

- Valsts kontroles autotransportu ar šoferi vai sabiedrisko transportu.
- Optimāli būtu VK transports ar šoferi, bet nepieciešamības gadījumā varētu arī braukt patstāvīgi ar VK transportu vai koplietošanas auto. Koplietošanas auto jāvērtē izmaksas, jo var gadīties, ka jāmaksā par visu dienu.
- Nepieciešams saglabāt esošo kārtību.
- Vēlētos, lai saglabājas iepriekšējā kārtība, kad ir pieejams VK transports un šoferis.
- Ja komandējums ir ārpus Rīgas, tad labprāt vēlētos izmantot Valsts kontroles autotransportu ar šoferi.
- Labprāt izmantotu Valsts kontroles autotransportu ar šoferi ;)
- Valsts kontroles autotransportu, kuru vada šoferis. Pēc tikšanās ar revidējamo vienību ir zināms nogurums, un ja attālums ir ievērojams, pašai vadīt transporta līdzekli būtu apgrūtināši
- Vēlētos izmantot Valsts kontroles transporta līdzekli, ko vadītu kāds cits. Attiecībā uz koplietošanas auto esmu skeptiska - jāņem vērā, kā šāda auto izmantošana ietekmētu revidējamo vienību uztveri par Valsts kontroli, kā arī izmaksas, ko radītu šāda auto rezervēšana visai/vairākām dienām.
- visus variantus
- Nepārvietojos ārpus Rīgas, Latvijā.
- VK transportu Ne Rīgā, bet tālākiem braucieniem pa Latviju.
- tāpat kā šobrīd - izmantot Valsts kontroles transportu ar vadītāju.
- Izmantotu Valsts kontroles transportu vai sabiedrisko transportu
- Izmantotu VK transportlīdzekli (ar šoferi) vai sabiedrisko transportu
- izmantotu koplietošanas auto ar šoferi
- VK auto
- Izmantotu Valsts kontroles autotransportu, pati nevēlos vadīt.

4. Darbinieku ieteikumi pārvietošanās organizēšanā darba pienākumu veikšanai

- Stāvvietu apmaksā centrā - būtu ideāls risinājums.
- Taksometra pakalpojumu izmantošana ar izdevumu kompensāciju. Tas noteikti ir izdevīgāk nekā pārējo sab.transportu, ja braucēju skaits ir virs 3.
- Rīgas ietvaros varētu izmantot arī darba apmaksātu koplietošanas auto.
- Noteikt ieteicamo pārvietošanās attālumu ar transportlīdzekļiem/ kājām. Piemēram, 2 km rādiusā no VK/mājām - iešana, 3-4 km sabiedriskais, 5-10 km VK transports. Jo ir jāsabalansē gan darbinieku fiziskās iespējas, gan laika patēriņš. (Es labprāt līdz centram varētu aiziet arī kājām, bet laiks, ko pavadišu ejot būs liela daļa no darba dienas). Protams, ka viss ir mērojams saprāta robežās, tomēr gribētos, kādu "saprāta" vektoru.
- Man liekas ka ir iespēja darba braucienos un komandējumos izmantot arī koplietošanas auto un mikromobilitātes līdzekļus Rīgā.
- Būtu labi vienkāršot degvielas izdevumu kompensēšanas kārtību par privātā transporta izmantošanu.
- Ņemot vērā, ka privātajā sektorā audita iestāžu darbinieki no lielā 4 pārvietošanas ikdienā izmantojot taksometra pakalpojumu, neatbalstu sabiedriskā transporta izmantošanu. Laikietilpīgi, nogurdinoši, neefektīvi. Nav vēlme nest datoru ar citām mantām, braukt sabiedriskajā transportā. Atbalstu auto izmantošanu. Koplietošanas vai Valsts kontroles. Jo sava auto izmantošana biežāk tomēr ietver arī amortizācijas izdevumus ne tikai degvielas, kurus būtu jākompensē saprātīgās robežās.
- pa Rīgu ar sabiedrisko, ārpus ar Valsts kontroles transportu

- Atvieglot procedūru "Privātais auto ar degvielas kompensāciju" t.sk. iekļaujot stāvvietas apmaksu, jo kā minēts iepriekš (1) Valsts kontroles piedāvātais transports bieži ir aizņemts; (2) daudzi darbinieki dzīvo ārpus Rīgas teritorijas un bieži vien daudz izdevīgāk un mazāk laikietilpīgi (t.sk. resursietilpīgi) ir doties uz rev.vienību pa tiešo no savas dzīvesvietas.
- Lūdzu izvērtēt iespēju transporta pakalpojumam piesaistīt ārpakalpojumu, lai tas ir pieejams, kad tas ir nepieciešams. Pēdējā laikā sakritis, ka tās retās reizes, kad pakalpojums bija nepieciešams, tas nebija pieejams vai bija pieejams ar ierobežotu cilvēku skaitu.
- 1. Nav īsti skaidrs, kāpēc atbildēm uz 6. un 10.jautājumu nav atstāta iespēja atbildēt, ka arī turpmāk vēlētos izmantot VK transportlīdzekli ar šoferi, jo ir jāsaprot, ka pārvietojoties pa Rīgu ne vienmēr blakus revidējamām vienībām ir iespēja novietot auto, līdz ar to radīt revidentiem papildu uztraukumu pirms tikšanās nebūtu ieteicams, meklējot auto novietošanas iespējas it īpaši Rīgas centrā. Savukārt darba braucieniem LR teritorijā arī būtu jāapzinās, ka revidenti dodas nevis atpūtas braucienā, bet strādāt un bieži vien ļoti intensīvi, lai pagātu visu paveikt uz vietas un vēl pirms vai pēc darba sakoncentrēties garajam braucienam pa šoseju, arī nebūtu īsti laba ideja, Uzskatu, ka mums jā rūpējas par darbinieku labbūtību un nav jāpārvērš revidenti vēl par šoferiem tā jau papildu intensīvajam darba režīmam. Paldies! Ceru, ka mana ideja par revidentiem ne šoferiem ir saprasta :)
- 2. Diemžēl atbildei uz 4.jautājumu nav piedāvāta iespēja izvēlēties vairākus variantus, jo tiek izmantoti dažādi pārvietošanās veidi (vismaz divi), kā arī pārvietojoties pa Rīgu nav īsti pieejama informācija par to, ka var segt degvielas izdevumus. Savukārt, ja pastāv iespēja segt degvielas izdevumus, tad būtu arī jāparedz iespēja segt autostāvvietas izmaksas.
- Vēlētos atbildīgajam darbiniekam nodot tikai informāciju par datumu un laiku turp atpakaļ, kā arī par darbinieku skaitu, kas dosies braucienā, un pretī saņemt apstiprinājumu, ka transports tiks nodrošināts.
- Transporta jautājumam ir jākalpo kā motivatoram strādāt iestādē, līdz ar to jābūt organizācijai tādai, ka tajā brīdī, kad ir jābrauc, tad ir pieejams transports, autovadītājs vai alternatīva utt. Es varētu uzņemties vadīt VK transportu, bet tālajos vienas dienas braucienos nē, bet daudzdienu gan būtu OK!
- Jāsaprot vai gadījumā, ja paši vadīsim Valsts kontroles transporta līdzekli, tā izmaksas mēnesī tiešām nepalielināsies, un vai līdz ar to būs ietaupījums?
- Esošā auto organizēšanas sistēma kā lietotājam ir optimāla.
- Jā saglabā esošā kārtība transportlīdzekļu izmantošanai. Iespējams, ka pietiek ar 1 auto.
- Vasaras periodam tuvākām tikšanās reizēm derētu arī elektroskūteri vai elektro riteņi
- Tā kā reti darba vajadzībām pārvietojos pa Latvijas teritoriju, man nav ieteikumu.
- Ieviest koplietošanas transporta līdzekļu izmantošanu, kas ir ne tikai auto, bet arī elektriskie stāvdraži, divriteņi.
- Mani apmierina pašreizējā situācija. Reizi ceturksnī izmantoju VK transporta līdzekli, kuru vada šoferis. Parasti braucam vairāki kolēģi kopā.
- Iesakšu apsvērt iespēju izmantot taksometru pakalpojumus.

4.pielikums Auto noslodzes apkopojums 2021.-2023.gadā (uz 01.04.2023.)*

*Sagatavots 2023.gada maijā, lēmuma pieņemšanai par turpmāk nomājamo automašīnu skaitu.

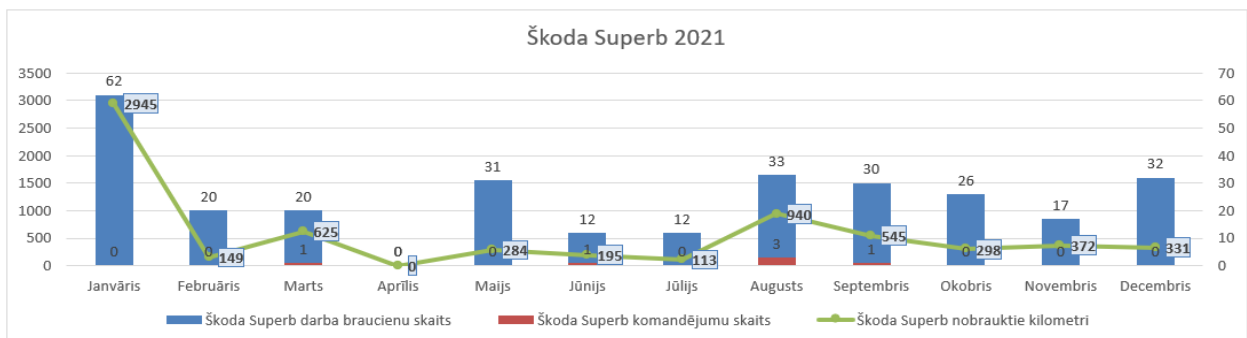
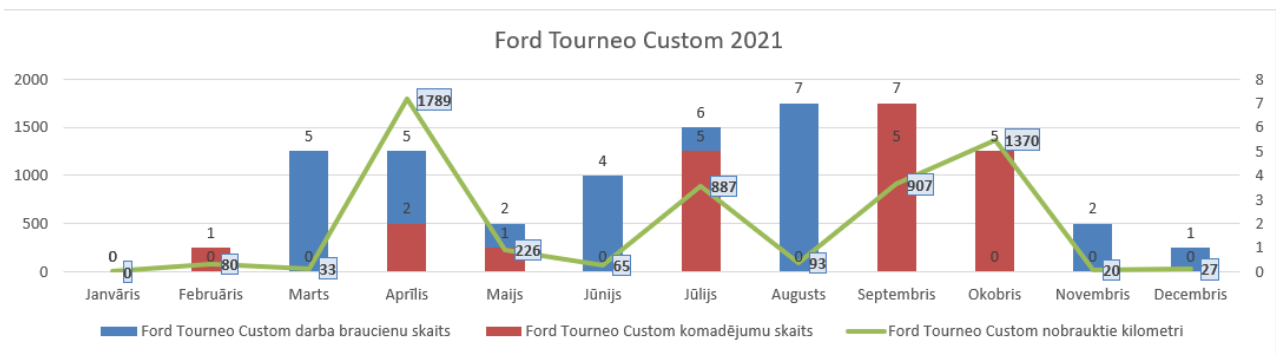
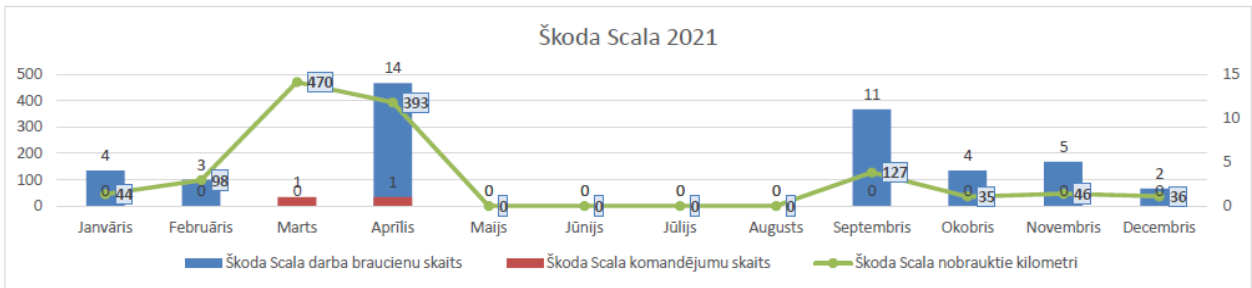
Auto noslodze 2021-2023.g.

	2021	2022	2023	Kopā
Darba braucienu skaits gadā	375	488	188	1051
Komandējumu skaits gadā	29	45	6	80
Nobraukto kilometru skaits gadā	13543	17473	4365	35381

2021.gads

Mēnesis	Škoda Superb darba braucienu skaits	Škoda Superb komandējumu skaits	Škoda Superb nobrauktie kilometri	Ford Tourneo Custom darba braucienu skaits	Ford Tourneo Custom komandējumu skaits	Ford Tourneo Custom nobrauktie kilometri	Škoda Scala darba braucienu skaits	Škoda Scala komandējumu skaits	Škoda Scala nobrauktie kilometri
Janvāris	62	0	2945	0	0	0	4	0	44
Februāris	20	0	149	0	1	80	3	0	98
Marts	20	1	625	5	0	33	0	1	470
Aprīlis	0	0	0	5	2	1789	14	1	393
Maijs	31	0	284	2	1	226	0	0	0
Jūnijs	12	1	195	4	0	65	0	0	0
Jūlijs	12	0	113	6	5	887	0	0	0
Augusts	33	3	940	7	0	93	0	0	0
Septembris	30	1	545	5	7	907	11	0	127
Okobris	26	0	298	0	5	1370	4	0	35
Novembris	17	0	372	2	0	20	5	0	46
Decembris	32	0	331	1	0	27	2	0	36
Kopā	295	6	6797	37	21	5497	43	2	1249

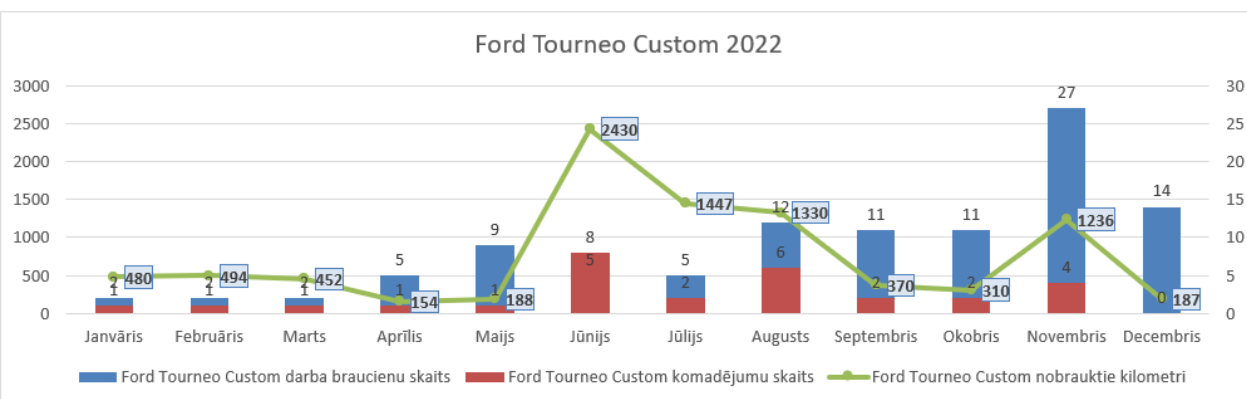
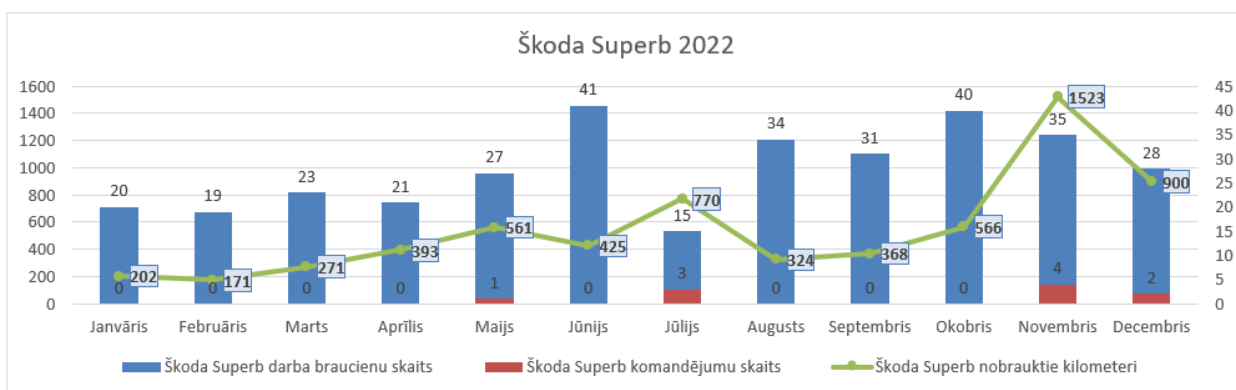
Darba braucienu skaits gadā	375
Komandējumu skaits gadā	29
Nobraukto kilometru skaits gadā	13543



2022.gads

Mēnesis	Škoda Superb darba braucienu skaits	Škoda Superb komandējumu skaits	Škoda Superb nobrauktie kilometri	Ford Tourneo Custom darba braucienu skaits	Ford Tourneo Custom komandējumu skaits	Ford Tourneo Custom nobrauktie kilometri	Škoda Scala darba braucienu skaits	Škoda Scala komandējumu skaits	Škoda Scala nobrauktie kilometri
Janvāris	20	0	202	2	1	480	0	0	0
Februāris	19	0	171	2	1	494	6	0	56
Marts	23	0	271	2	1	452	8	1	153
Aprīlis	21	0	393	5	1	154	1	1	374
Maijs	27	1	561	9	1	188	13	2	734
Jūnijs	41	0	425	5	8	2430	8	2	366
Jūlijs	15	3	770	5	2	1447	12	0	234
Augusts	34	0	324	12	6	1330	1	0	4
Septembris	31	0	368	11	2	370	0	0	0
Okobris	40	0	566	11	2	310	0	0	0
Novembris	35	4	1523	27	4	1236	0	0	0
Decembris	28	2	900	14	0	187	0	0	0
Kopā	334	10	6474	105	29	9078	49	6	1921

Darba braucienu skaits gadā	488
Komandējumu skaits gadā	45
Nobraukto kilometru skaits gadā	17473



PĀRKATS PAR VALSTS KONTROLES ZAĻINĀŠANAS PLĀNA 2022.- 2025.GADAM
IEVIEŠANU (2022. UN 2023.GADS)

2023.gads

Mēnesis	Škoda Superb darba braucienu skaits	Škoda Superb komandējumu skaits	Škoda superb nobrauktie kilometri	Ford Tourneo Custom darba braucienu skaits	Ford Tourneo Custom komandējumu skaits	Ford Tourneo Custom nobrauktie kilometri
Janvāris	42	0	437	11	1	179
Februāris	40	0	350	2	1	510
Marts	23	2	1444	22	1	934
Aprīlis	29	0	272	19	1	239
Maijs	0	0	0	0	0	0
Jūnijs	0	0	0	0	0	0
Jūlijs	0	0	0	0	0	0
Augusts	0	0	0	0	0	0
Septembris	0	0	0	0	0	0
Okobris	0	0	0	0	0	0
Novembris	0	0	0	0	0	0
Decembris	0	0	0	0	0	0
Kopā	134	2	2503	54	4	1862

Darba braucienu skaits gadā	188
Komandējumu skaits gadā	6
Nobraukto kilometru skaits gadā	4365

